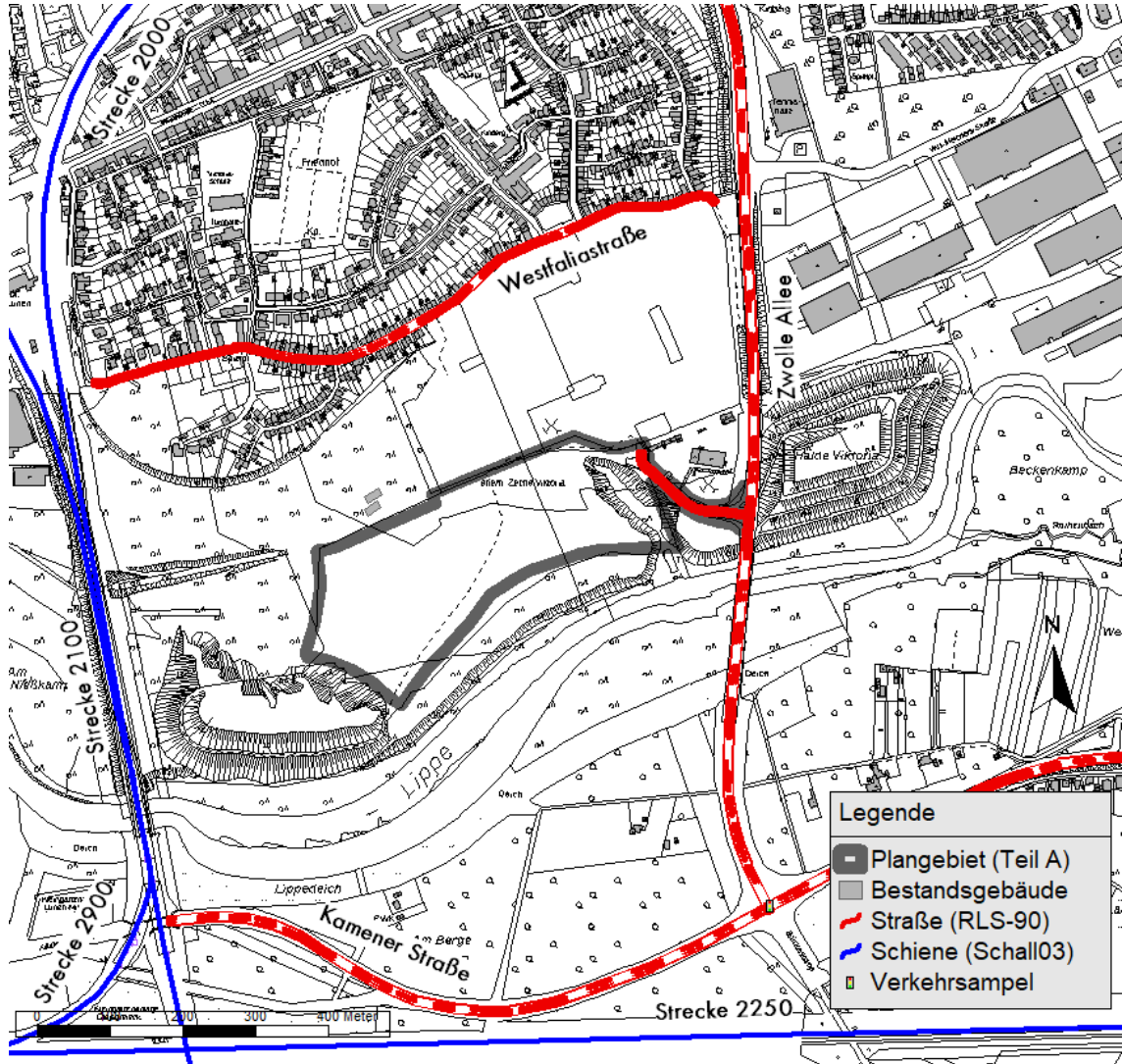
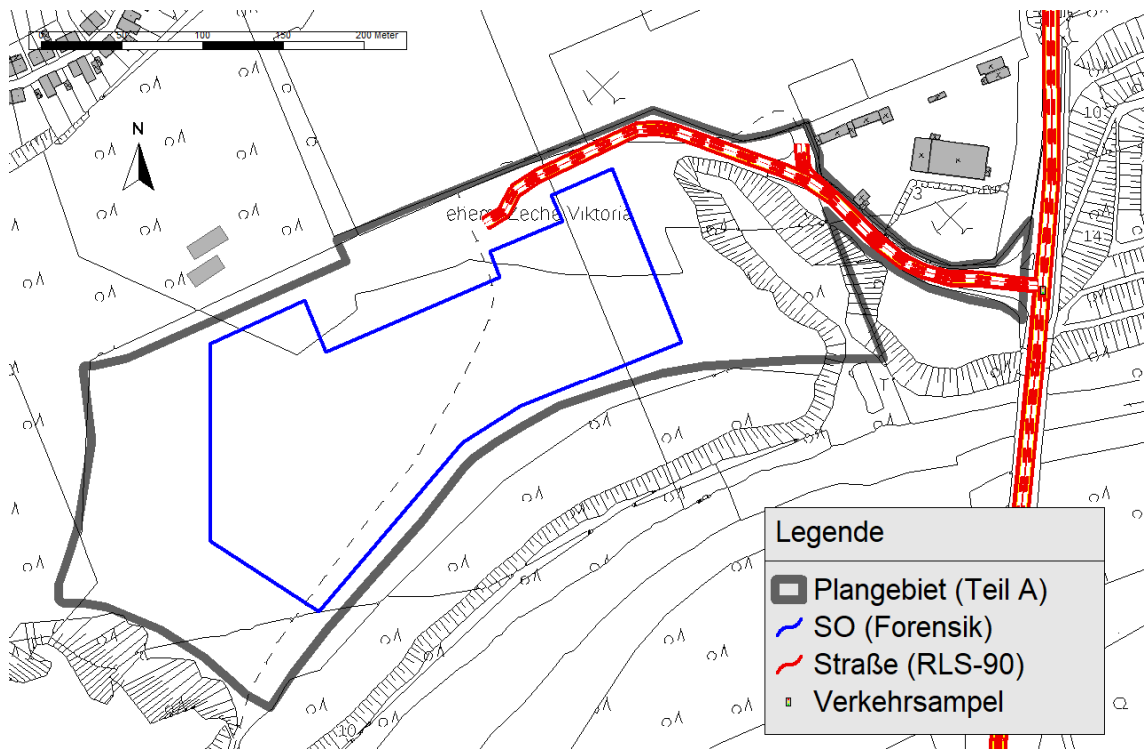


Anlage 1: Lagepläne

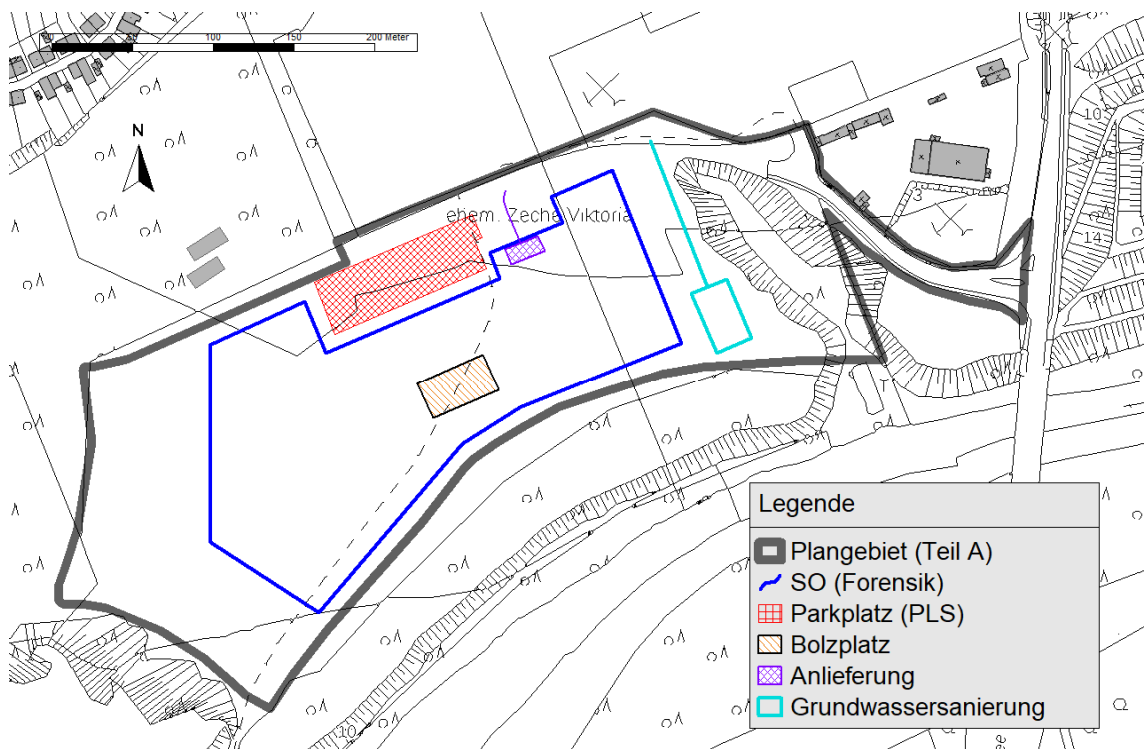
Lage der Straßen- und Schienenverkehrswege (Prognose-Nullfall)



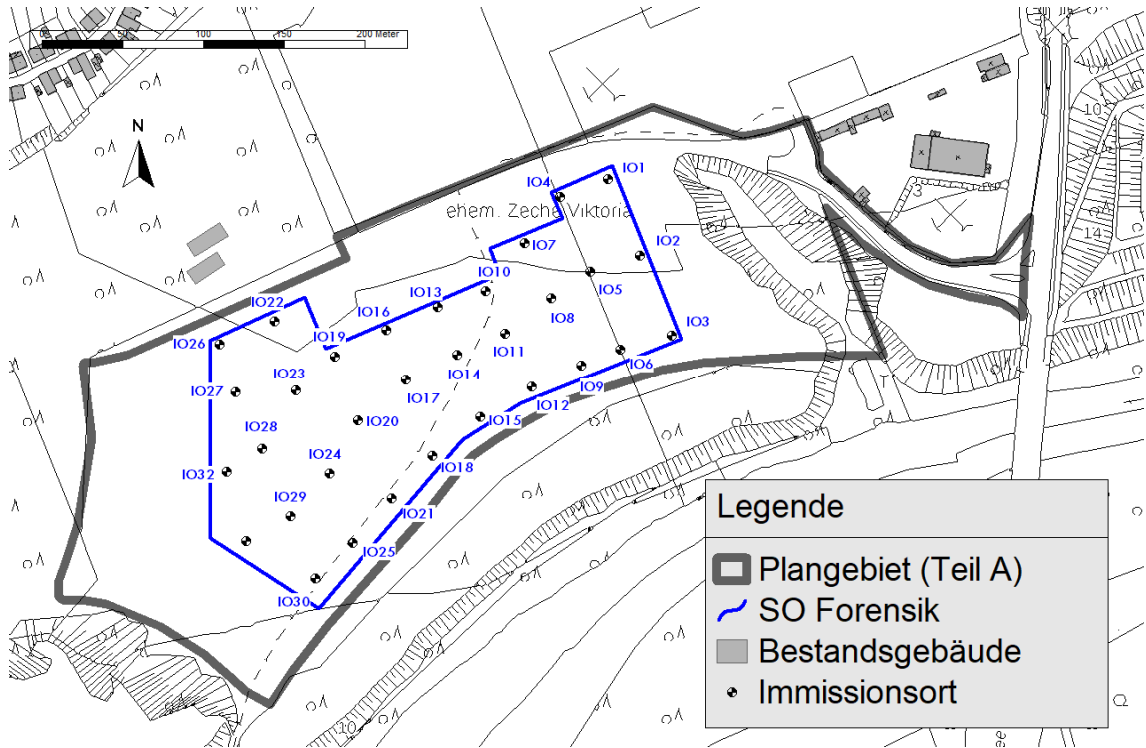
Lage der Erschließungsstraße und des öffentlichen Parkplatzes an der Zwolle Allee



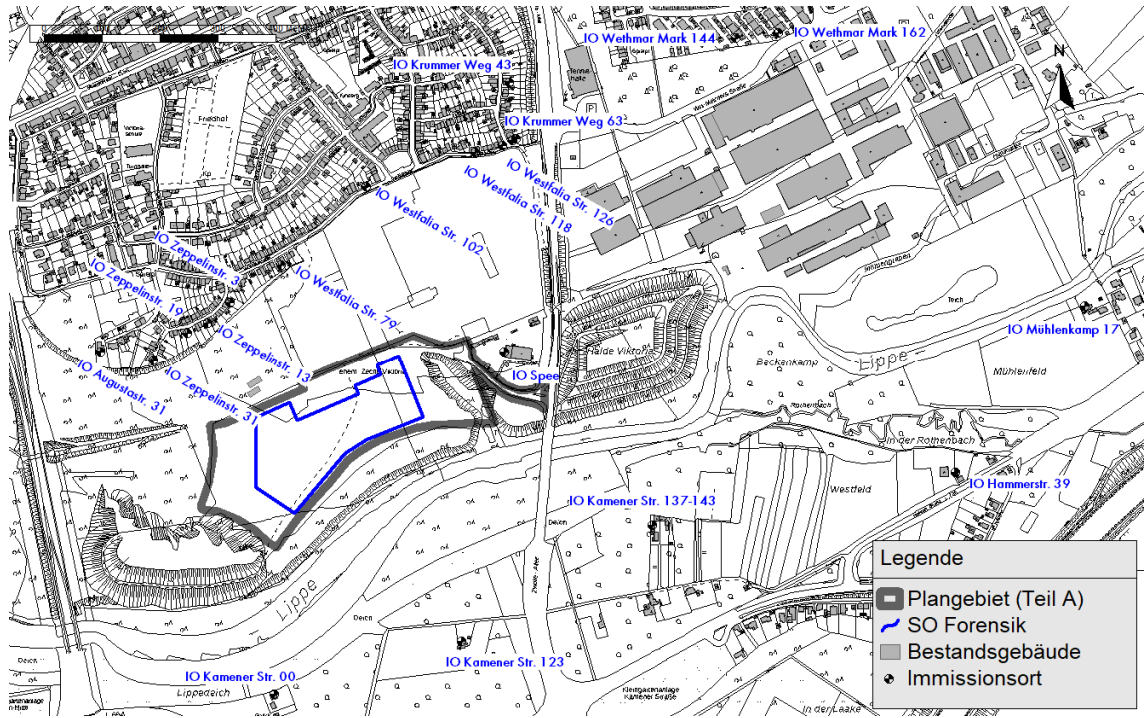
Lage der Schallquellen des Anlagenlärms im Plangebiet



Lage der Immissionsorte im Plangebiet



Lage der Immissionsorte in der Nachbarschaft



Anlage 2: Emissionsansätze und Ausgabeprotokoll der Eingabedaten

Ausgabeprotokoll der Eingabedaten

Allgemein

Rechenmodell				
Freifeld vor Reflexionsflächen /m für Quellen	1,00			
für Immissionspunkte	1,00			
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein			
Frequenzen				
Spektrrentyp	Summen-Pegel (A)			
Erstes Frequenzband	0 Hz			
Letztes Frequenzband	0 Hz			
Berechnung für IPKT	Optimiert			
Berechnung für Raster	Optimiert			
Parameter	Referenzeinstellung	IPKT-Berechnung	Rasterberechnung	
Reichweite von Quellen begrenzen:				
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	2000,0	2000,0	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	30,0	
Projektion von Linienquellen:	Ja	Ja	Nein	
Projektion von Flächenquellen:	Ja	Ja	Nein	
Beschränkung der Projektion	Nein	Ja	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:		100,0	30,0	
* Radius /m um IP herum:		100,0	30,0	
Mindestlänge für Teilstücke /m:	1,0	1,0	1,0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:				
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium:	1,0	1,0	1,0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:	Ja	Ja	Ja	
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:	20,0	20,0	20,0	
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:	25,0	25,0	25,0	
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613				
* Seitlicher Umweg:	Ja	Ja	Nein	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen:	Nein	Nein	Nein	
Reflexion (max. Ordnung):	1	1	1	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	1000,0	1000,0	
Reichweite von Refl. Flächen begrenzen:	Nein	200,0m	200,0m	
Spiegelquellen durch Projektion:	Ja	Nein	Nein	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung:	Ja	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern:	Nein	Nein	Nein	
Mehrfachreflexion	Nein	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	Nein	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0,1			

Parameter der VDI 2714, ...						
Mitwind-Wetterlage	Mittlere Temperatur	Relative Feuchte		Spektrrentyp für die Berechnung	Bodendämpfung vereinfacht	
Nein	1,0 °C	70%		Summen-Pegel (A)	Ja	

Parameter der ISO 9613							
Mitwind-Wetterlage	Mittlere Temperatur	Relative Feuchte	G	Spektrrentyp für die Berechnung	Bodendämpfung vereinfacht	C0 /dB	
Nein	1,5 °C		0,00	Summen-Pegel (A)	Ja	2,00	

Schienenverkehr

Züge (S03Z011 Strecke 2000 (Prog 2030))													
S03N: Eingabedaten													
Zug-	Zugname	v	n/16h	n/8h	Fz-	Fz-	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-	Achsen	Lw',A*/dB	Lw',A*/dB
Nr.		km/h	Tag	Nacht	Nr.	Typ				Anz.		Tag	Nacht
1	GZ-E	100		3,0	1	1	7	Z5	2	1	4		63,58
					2	1	10	Z5	2	30	4		78,02
					3	1	10	Z18	6	8	4		72,67
2	ICE	100	15,0	1,0	1	1	3	Z9	1	2	32	76,46	67,71
3	IC-E	100	14,0	2,0	1	1	7	Z5	2	1	4	67,26	61,81
					2	1	9	Z5	2	12	4	77,56	72,12
4	RB-ET	100	32,0	8,0	1	1	5	Z5	2	2	12	76,32	73,31
	Alle Züge		61,0	14,0								81,74	81,11

Züge (S03Z004 Strecke 2250 (Prog 2030))													
S03N: Eingabedaten													
Zug-	Zugname	v	n/16h	n/8h	Fz-	Fz-	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-	Achsen	Lw',A*/dB	Lw',A*/dB
Nr.		km/h	Tag	Nacht	Nr.	Typ				Anz.		Tag	Nacht
1	GZ-E	90	74,0	50,0	1	1	7	Z5	2	1	4	74,16	75,47
					2	1	10	Z5	2	30	4	88,32	89,63
					3	1	10	Z18	6	8	4	82,98	84,29
	Alle Züge		74,0	50,0								89,56	90,87
4	RB-ET	100	32,0	8,0	1	1	5	Z5	2	2	12	76,32	73,31
	Alle Züge		61,0	14,0								81,74	81,11

Züge (S03Z012 Strecke 2100 (Prog 2030))													
S03N: Eingabedaten													
Zug-	Zugname	v	n/16h	n/8h	Fz-	Fz-	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-	Achsen	Lw',A*/dB	Lw',A*/dB
Nr.		km/h	Tag	Nacht	Nr.	Typ				Anz.		Tag	Nacht
1	RB-ET	80	32,0	8,0	1	1	5	Z5	2	2	12	75,17	72,16
2	RB-VT	80	61,0	5,0	1	1	6	A10	4	4	10	82,46	74,6
	Alle Züge		93,0	13,0								83,2	76,56
4	RB-ET	100	32,0	8,0	1	1	5	Z5	2	2	12	76,32	73,31
	Alle Züge		61,0	14,0								81,74	81,11

Züge (S03Z014 Strecke 2900 (Prog 2030))													
S03N: Eingabedaten													
Zug-	Zugname	v	n/16h	n/8h	Fz-	Fz-	Kat	Z/V	U.-Kat	Fz-	Achsen	Lw',A*/dB	Lw',A*/dB
Nr.		km/h	Tag	Nacht	Nr.	Typ				Anz.		Tag	Nacht
1	GZ-E	70		3,0	1	1	7	Z5	2	1	4		62,83
					2	1	10	Z5	2	30	4		76,13
					3	1	10	Z18	6	8	4		70,8
	Alle Züge			3,0									77,4
4	RB-ET	100	32,0	8,0	1	1	5	Z5	2	2	12	76,32	73,31
	Alle Züge		61,0	14,0								81,74	81,11

Straßenverkehr (Prognose-Nullfall)

Straße /RLS-90										Verkehr Nullfall (A)	
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	Geräusch- typ	Lm,E /dB(A) Tag	Lm,E /dB(A) Nacht			Länge /m		
STRb007	Kam. Str. (westl. Zw)	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	67,3	58,4			876,94		
STRb013	Kam. Str. (östl. Zwo)	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	67,0	58,2			563,78		
STRb010	Westfalia Str.	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	44,7	36,9			918,78		
STRb006	Zufahrt Spee	Zufahrtstr. Spee	0	Straße	56,9	41,1			181,66		
STRb003	Zw. Allee (nördl. In	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	61,1	52,3			473,47		
STRb004	Zw. Allee (nördl. Ka	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	62,1	53,4			299,41		
STRb005	Zw. Allee (südl. Ind	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	64,5	56,0			649,27		

Straße /RLS-90										Verkehr Nullfall (A)	
Element	Bezeichnung	Straßentyp		Oberfläche	DTV /(Kfz/24h)	Emiss- Variante	M /(Kfz/h)	p /%	dLStrO /dB	v.PKW /(km/h)	v.LKW /(km/h)
STRb007	Kam. Str. (westl. Zw)	Gemeindestraße		Nicht geriffelter Gußasphalt	23730,00	Tag Nacht	1423,80 261,03	4,10 1,20	0,0 0,0	70 70	70 70
STRb013	Kam. Str. (östl. Zwo)	Gemeindestraße		Nicht geriffelter Gußasphalt	23165,00	Tag Nacht	1389,90 254,82	3,50 1,00	0,0 0,0	70 70	70 70
STRb010	Westfalia Str.	Gemeindestraße		Nicht geriffelter Gußasphalt	583,00	Tag Nacht	34,98 6,41	1,00 0,30	0,0 0,0	30 30	30 30
STRb006	Zufahrt Spee	Gemeindestraße		Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	31,00 3,00	56,00 12,00	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb003	Zw. Allee (nördl. In	Gemeindestraße		Nicht geriffelter Gußasphalt	10735,00	Tag Nacht	644,10 118,08	3,20 1,00	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb004	Zw. Allee (nördl. Ka	Gemeindestraße		Nicht geriffelter Gußasphalt	14125,00	Tag Nacht	847,50 155,38	2,80 0,90	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb005	Zw. Allee (südl. Ind	Gemeindestraße		Nicht geriffelter Gußasphalt	14125,00	Tag Nacht	847,50 155,38	2,80 0,90	0,0 0,0	70 70	70 70

Straße /RLS-90										Verkehr Nullfall (A)	
Element	Bezeichnung	Steigung /%	Regelquer- schnitt	d(SQ) /m	hBeb /m	w /m	Wandtyp	Dreifl			
STRb007	Kam. Str. (westl. Zw)	aus Koordinaten	RQ 9	1,500							
STRb013	Kam. Str. (östl. Zwo)	aus Koordinaten	RQ 9	1,500							
STRb010	Westfalia Str.	aus Koordinaten	RQ 7,5	1,375							
STRb006	Zufahrt Spee	aus Koordinaten	RQ 7,5	1,375							
STRb003	Zw. Allee (nördl. In	aus Koordinaten	RQ 9	1,500							
STRb004	Zw. Allee (nördl. Ka	aus Koordinaten	RQ 9	1,500							
STRb005	Zw. Allee (südl. Ind	aus Koordinaten	RQ 9	1,500							

Straßenverkehr (Prognose-Planfall)

Straße /RLS-90								Verkehr Planfall (A)
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	Geräusch- typ	Lm,E /dB(A) Tag	Lm,E /dB(A) Nacht	Länge /m	
STRb003	Zw. Allee (nördl. In	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	61,1	52,3	473,47	
STRb005	Zw. Allee (südl. Ind	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	64,5	56,0	649,27	
STRb020	Zusatz Zw. Allee (nö	Teil A: Verkehr	0	Straße	56,5	52,4	473,47	
STRb021	Zusatz Zw. Allee (sü	Teil A: Verkehr	0	Straße	58,6	54,7	649,28	
STRb013	Kam. Str. (östl. Zwo	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	67,0	58,2	563,78	
STRb007	Kam. Str. (westl. Zw	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	67,3	58,4	876,94	
STRb004	Zw. Allee (nördl. Ka	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	62,1	53,4	299,41	
STRb025	Planstraße GE-Fläche	Teil A: Verkehr	0	Straße	56,7	53,9	271,17	
STRb006	Zufahrt Spee	Zufahrtstr. Spee	0	Straße	56,9	41,1	181,66	
STRb022	Zusatz Zw. Allee (nö	Teil A: Verkehr	0	Straße	56,5	52,4	299,41	
STRb018	Planstraße Forensik	Teil A: Verkehr	0	Straße	48,9	46,2	382,56	
STRb010	Westfalia Str.	Verkehr Vorbelastung	0	Straße	44,7	36,9	918,78	
STRb019	Planstraße Parkplatz	Teil A: Verkehr	0	Straße	49,5	46,4	61,58	

Straße /RLS-90										Verkehr Planfall (A)
Element	Bezeichnung	Straßentyp	Oberfläche	DTV /(Kfz/24h)	Emiss- Variante	M /(Kfz/h)	p /‰	dLStrO /dB	v.PKW /(km/h)	v.LKW /(km/h)
STRb003	Zw. Allee (nördl. In	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt	10735,00	Tag Nacht	644,10 118,08	3,20 1,00	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb005	Zw. Allee (südl. Ind	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt	14125,00	Tag Nacht	847,50 155,38	2,80 0,90	0,0 0,0	70 70	70 70
STRb020	Zusatz Zw. Allee (nö	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	119,00 88,00	10,00 3,00	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb021	Zusatz Zw. Allee (sü	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	119,00 88,00	10,00 3,00	0,0 0,0	70 70	70 70
STRb013	Kam. Str. (östl. Zwo	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt	23165,00	Tag Nacht	1389,90 254,82	3,50 1,00	0,0 0,0	70 70	70 70
STRb007	Kam. Str. (westl. Zw	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt	23730,00	Tag Nacht	1423,80 261,03	4,10 1,20	0,0 0,0	70 70	70 70
STRb004	Zw. Allee (nördl. Ka	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt	14125,00	Tag Nacht	847,50 155,38	2,80 0,90	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb025	Planstraße GE-Fläche	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	125,00 125,00	10,00 3,00	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb006	Zufahrt Spee	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	31,00 3,00	56,00 12,00	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb022	Zusatz Zw. Allee (nö	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	119,00 88,00	10,00 3,00	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb018	Planstraße Forensik	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	39,00 13,00	3,21 7,69	0,0 0,0	50 50	50 50
STRb010	Westfalia Str.	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt	583,00	Tag Nacht	34,98 6,41	1,00 0,30	0,0 0,0	30 30	30 30
STRb019	Planstraße Parkplatz	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	75,00 37,00	0,00 0,00	0,0 0,0	50 50	50 50

Straße /RLS-90										Verkehr Planfall (A)
Element	Bezeichnung	Steigung /‰	Regelquer- schnitt	d(SQ) /m	hBeb /m	w /m	Wandtyp	Dreifl		
STRb003	Zw. Allee (nördl. In	aus Koordinaten	RQ 9	1,500						
STRb005	Zw. Allee (südl. Ind	aus Koordinaten	RQ 9	1,500						
STRb020	Zusatz Zw. Allee (nö	aus Koordinaten	RQ 9	1,500						
STRb021	Zusatz Zw. Allee (sü	aus Koordinaten	RQ 9	1,500						
STRb013	Kam. Str. (östl. Zwo	aus Koordinaten	RQ 9	1,500						
STRb007	Kam. Str. (westl. Zw	aus Koordinaten	RQ 9	1,500						
STRb004	Zw. Allee (nördl. Ka	aus Koordinaten	RQ 9	1,500						
STRb025	Planstraße GE-Fläche	aus Koordinaten	RQ 7.5	1,375						
STRb006	Zufahrt Spee	aus Koordinaten	RQ 7.5	1,375						
STRb022	Zusatz Zw. Allee (nö	aus Koordinaten	RQ 9	1,500						
STRb018	Planstraße Forensik	aus Koordinaten	RQ 7.5	1,375						
STRb010	Westfalia Str.	aus Koordinaten	RQ 7.5	1,375						
STRb019	Planstraße Parkplatz	aus Koordinaten	RQ 7.5	1,375						

Gewerbelärmvorbelastung (mit bestehendem B-Plan N r. 62)

Straße /RLS-90									GeVorb. BPlan62
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	Geräusch- typ	Lm,E /dB(A) Tag	Lm,E /dB(A) Nacht		Länge /m	
STRb024	Lkw-Zufahrt	SQs Spee (tats.)	0	Straße	53,9			143,71	
STRb023	Pkw-Zufahrt	SQs Spee (tats.)	0	Straße	39,7			153,52	

Straße /RLS-90											GeVorb. BPlan62
Element	Bezeichnung	Straßentyp	Oberfläche		DTV /(Kfz/24h)	Emiss- Variante	M /(Kfz/h)	p /%	dLStrO /dB	v.PKW /(km/h)	v.LKW /(km/h)
STRb024	Lkw-Zufahrt	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt			Tag	17,00	100,00	0,0	30	30
						Nacht	0,00	100,00	0,0	30	30
STRb023	Pkw-Zufahrt	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt			Tag	13,00	0,00	0,0	30	30
						Nacht	0,00	0,00	0,0	30	30

Straße /RLS-90									GeVorb. BPlan62
Element	Bezeichnung	Steigung /%	Regelquer- schnitt	d(SQ) /m	hBeb /m	w /m	Wandtyp	Drefl	
STRb024	Lkw-Zufahrt	aus Koordinaten	1-spurig	0,000					
STRb023	Pkw-Zufahrt	aus Koordinaten	1-spurig	0,000					

Parkplatz /RLS-90									GeVorb. BPlan62
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	Geräusch- typ	L*m,E /dB(A) Tag	L*m,E /dB(A) Nacht		(Netto-) Fläche /m²	
PRKb008	Mitarbeiter-Parkplat	SQs Spee (tats.)	18	Straße	45,8			154,35	
PRKb011	LKW-Parkplatz	SQs Spee (tats.)	18	Straße	58,1			361,92	
PRKb013	LKW-Parkplatz*	SQs Spee (tats.)	18	Straße	52,9			74,80	

Parkplatz /RLS-90									GeVorb. BPlan62
Element	Bezeichnung	L*m,E direkt	Parkplatztyp	Stell- plätze	Emiss- Variante	Bewegungen pro Platz und Std.	L*m,E /dB(A)		
PRKb008	Mitarbeiter-Parkplat	Nein	Pkw-Parkplatz	15	Tag	0,500	45,8		
					Nacht	0,000			
PRKb011	LKW-Parkplatz	Nein	Lkw- und Bus-Parkplatz	10	Tag	1,300	58,1		
					Nacht	0,000			
PRKb013	LKW-Parkplatz*	Nein	Lkw- und Bus-Parkplatz	3	Tag	1,300	52,9		
					Nacht	0,000			

Punkt-SQ /ISO 9613										GeVorb. BPlan62
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	hohe Quelle	D0 /dB	Spektrum	Emiss- Variante		Lw /dB(A)	
EZQI017	mob. Siebanlage	SQs Spee (tats.)	0	Nein	0,0	A-Pegel	Tag Nacht		105,0 0,0	
EZQI018	Klimaanlage	SQs Spee (tats.)	4	Nein	0,0	A-Pegel	Tag Nacht		75,0 0,0	

Flächen-SQ /ISO 9613											GeVorb. BPlan62
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	hohe Quelle	(Netto-) Fläche /m²	D0 /dB	Spekt- rum	Emiss- Variante	Lw* /dB(A)	Lw /dB(A)	
FLQI075	CAT-Gelände	SQs CAT (neu)	25	Nein	198594,16	0,0	A-Pegel	Tag	64,0	117,0	
								Nacht	48,0	101,0	
FLQI098	Spee FSQ I Nacht	SQs Spee Nacht	24	Nein	7855,84	0,0	A-Pegel	Tag	0,0	39,0	
								Nacht	55,0	94,0	
FLQI084	FSQ Spee	SQs Spee (tats.)	0	Nein	2286,11	0,0	A-Pegel	Tag	67,4	101,0	
								Nacht		-65,4	
FLQI087	GI I	SQs BP62 Forensik	14	Nein	17430,42	0,0	A-Pegel	Tag	65,0	107,4	
								Nacht	48,0	90,4	
FLQI088	GI II	SQs BP62 Forensik	14	Nein	16614,77	0,0	A-Pegel	Tag	60,0	102,2	
								Nacht	43,0	85,2	
FLQI100	GI III	SQs BP62 Forensik	14	Nein	2843,26	0,0	A-Pegel	Tag	65,0	99,5	
								Nacht	48,0	82,5	
FLQI089	GE I	SQs BP62 Forensik	13	Nein	23575,88	0,0	A-Pegel	Tag	60,0	103,7	
								Nacht	43,0	86,7	
FLQI090	GE II	SQs BP62 Forensik	13	Nein	6999,36	0,0	A-Pegel	Tag	60,0	98,5	
								Nacht	43,0	81,5	
FLQI091	GE III	SQs BP62 Forensik	13	Nein	4466,26	0,0	A-Pegel	Tag	60,0	96,5	
								Nacht	43,0	79,5	
FLQI092	GE IV	SQs BP62 Forensik	13	Nein	9693,17	0,0	A-Pegel	Tag	60,0	99,9	
								Nacht	43,0	82,9	
FLQI093	GE* I	SQs BP62 Forensik	23	Nein	7614,93	0,0	A-Pegel	Tag	55,0	93,8	
								Nacht	40,0	78,8	
FLQI094	GE* II	SQs BP62 Forensik	23	Nein	18819,41	0,0	A-Pegel	Tag	55,0	97,7	
								Nacht	40,0	82,7	
FLQI095	MI I	SQs BP62 Forensik	12	Nein	12891,77	0,0	A-Pegel	Tag	55,0	96,1	
								Nacht	40,0	81,1	
FLQI096	MI II	SQs BP62 Forensik	12	Nein	5066,63	0,0	A-Pegel	Tag	55,0	92,0	
								Nacht	40,0	77,0	
FLQI159	Spee Freilager	SQs Spee (tats.)	21	Nein	3926,42	0,0	A-Pegel	Tag	61,1	97,0	
								Nacht		-63,1	
FLQI161	Spee Freilager Nacht	SQs Spee Nacht	24	Nein	3926,42	0,0	A-Pegel	Tag	0,0	35,9	
								Nacht	56,0	91,9	

Gewerbelärmvorbelastung (nach Aufhebung des B-Plans N r. 62)

Straße /RLS-90								GeVorb. Außenb.
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	Geräuschtyp	Lm,E /dB(A) Tag	Lm,E /dB(A) Nacht	Länge /m	
STRb024	Lkw-Zufahrt	SQs Spee (tats.)	0	Straße	53,9		143,71	
STRb023	Pkw-Zufahrt	SQs Spee (tats.)	0	Straße	39,7		153,52	

Straße /RLS-90											GeVorb. Außenb.
Element	Bezeichnung	Straßentyp	Oberfläche	DTV /(Kfz/24h)	Emiss.- Variante	M /(Kfz/h)	p /%	dLStrO /dB	v,PKW /(km/h)	v,LKW /(km/h)	
STRb024	Lkw-Zufahrt	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	17,00 0,00	100,00 100,00	0,0 0,0	30 30	30 30	
STRb023	Pkw-Zufahrt	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	13,00 0,00	0,00 0,00	0,0 0,0	30 30	30 30	

Straße /RLS-90										GeVorb. Außenb.
Element	Bezeichnung	Steigung /%	Regelquer- schnitt	d(SQ) /m	hBeb /m	w /m	Wandtyp	Drefl		
STRb024	Lkw-Zufahrt	aus Koordinaten	1-spurig	0,000						
STRb023	Pkw-Zufahrt	aus Koordinaten	1-spurig	0,000						

Parkplatz /RLS-90								GeVorb. Außenb.
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	Geräuschtyp	L'm,E /dB(A) Tag	L'm,E /dB(A) Nacht	(Netto-) Fläche /m ²	
PRKb008	Mitarbeiter-Parkplat	SQs Spee (tats.)	18	Straße	45,8		154,35	
PRKb011	LKW-Parkplatz	SQs Spee (tats.)	18	Straße	58,1		361,92	
PRKb013	LKW-Parkplatz*	SQs Spee (tats.)	18	Straße	52,9		74,80	

Parkplatz /RLS-90								GeVorb. Außenb.
Element	Bezeichnung	L'm,E direkt	Parkplatztyp	Stell- plätze	Emiss.- Variante	Bewegungen pro Platz und Std.	L'm,E /dB(A)	
PRKb008	Mitarbeiter-Parkplat	Nein	Pkw-Parkplatz	15	Tag Nacht	0,500 0,000	45,8	
PRKb011	LKW-Parkplatz	Nein	Lkw- und Bus-Parkplatz	10	Tag Nacht	1,300 0,000	58,1	
PRKb013	LKW-Parkplatz*	Nein	Lkw- und Bus-Parkplatz	3	Tag Nacht	1,300 0,000	52,9	

Punkt-SQ /ISO 9613										GeVorb. Außenb.
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	hohe Quelle	D0 /dB	Spektrum	Emiss.- Variante		Lw /dB(A)	
EZQI017	mob. Siebanlage	SQs Spee (tats.)	0	Nein	0,0	A-Pegel	Tag Nacht		105,0 0,0	
EZQI018	Klimaanlage	SQs Spee (tats.)	4	Nein	0,0	A-Pegel	Tag Nacht		75,0 0,0	

Flächen-SQ /ISO 9613											GeVorb. Außenb.
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	hohe Quelle	(Netto-) Fläche /m ²	D0 /dB	Spektrum	Emiss.- Variante	Lw* /dB(A)	Lw /dB(A)	
FLQI075	CAT-Gelände	SQs CAT (neu)	25	Nein	198594,16	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	64,0 48,0	117,0 101,0	
FLQI098	Spee FSQ I Nacht	SQs Spee Nacht	24	Nein	7855,84	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	0,0 55,0	39,0 94,0	
FLQI084	FSQ Spee	SQs Spee (tats.)	0	Nein	2286,11	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	67,4	101,0 -65,4	
FLQI159	Spee Freilager	SQs Spee (tats.)	21	Nein	3926,42	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	61,1	97,0 -63,1	
FLQI160	Experimentierfelder	BP 229 Teil B Gebiet	23	Nein	62680,44	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	55,0 40,0	103,0 88,0	
FLQI161	Spee Freilager Nacht	SQs Spee Nacht	24	Nein	3926,42	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	0,0 56,0	35,9 91,9	

Gewerbelärm (Vorbelastung nach Aufhebung des B-Plans N r. 62 + Zusatzbelastung im Plangebiet)

Straße /RLS-90								Gew. Außenb.+Forensik+TeilB
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	Geräuschtyp	Lm,E /dB(A) Tag	Lm,E /dB(A) Nacht	Länge /m	
STRb024	Lkw-Zufahrt	SQs Spee (tats.)	0	Straße	53,9		143,71	
STRb023	Pkw-Zufahrt	SQs Spee (tats.)	0	Straße	39,7		153,52	

Straße /RLS-90											Gew. Außenb.+Forensik+TeilB
Element	Bezeichnung	Straßentyp	Oberfläche	DTV /(Kfz/24h)	Emiss.- Variante	M /(Kfz/h)	p /%	dLStrO /dB	v,PKW /(km/h)	v,LKW /(km/h)	
STRb024	Lkw-Zufahrt	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	17,00 0,00	100,00 100,00	0,0 0,0	30 30	30 30	
STRb023	Pkw-Zufahrt	Gemeindestraße	Nicht geriffelter Gußasphalt		Tag Nacht	13,00 0,00	0,00 0,00	0,0 0,0	30 30	30 30	

Straße /RLS-90										Gew. Außenb.+Forensik+TeilB
Element	Bezeichnung	Steigung /%	Regelquer- schnitt	d(SQ) /m	hBeb /m	w /m	Wandtyp	Drefl		
STRb024	Lkw-Zufahrt	aus Koordinaten	1-spurig	0,000						
STRb023	Pkw-Zufahrt	aus Koordinaten	1-spurig	0,000						

Parkplatz /RLS-90								Gew. Außenb.+Forensik+TeilB	
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	Geräusch- typ	L'm,E /dB(A)		(Netto- Fläche /m²)		
					Tag	Nacht			
PRKb008	Mitarbeiter-Parkplat	SQs Spee (tats.	18	Straße	45,8		154,35		
PRKb011	LKW-Parkplatz	SQs Spee (tats.	18	Straße	58,1		361,92		
PRKb013	LKW-Parkplatz*	SQs Spee (tats.	18	Straße	52,9		74,80		
PRKb017	Parkpl. Forensik	SQs Forensik	18	Straße	52,9	48,1	3519,72		

Parkplatz /RLS-90								Gew. Außenb.+Forensik+TeilB	
Element	Bezeichnung	L'm,E direkt	Parkplatztyp	Stell- plätze	Emiss.- Variante	Bewegungen pro Platz und Std.	L'm,E /dB(A)		
							Tag	Nacht	
PRKb008	Mitarbeiter-Parkplat	Nein	Pkw-Parkplatz	15	Tag Nacht	0,500 0,000	45,8		
PRKb011	LKW-Parkplatz	Nein	Lkw- und Bus-Parkplatz	10	Tag Nacht	1,300 0,000	58,1		
PRKb013	LKW-Parkplatz*	Nein	Lkw- und Bus-Parkplatz	3	Tag Nacht	1,300 0,000	52,9		
PRKb017	Parkpl. Forensik	Nein	Pkw-Parkplatz	130	Tag Nacht	0,300 0,100	52,9 48,1		

Flächen-SQ /VDI										Gew. Außenb.+Forensik+TeilB	
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	(Netto- Fläche /m²)	K0 /dB	Spektrum	Emiss.- Variante	Lw* /dB(A)	Lw /dB(A)		
									Tag	Nacht	
FLQc017	Sportfeld	SQs Forensik	14	1045,13	3,0	A-Pegel	75,8	106,0	-68,8		

Flächen-SQ /VDI										Gew. Außenb.+Forensik+TeilB		
Element	Bezeichnung	Emiss.-Var.	Emission /dB(A)	Dämmwert /dB	Zuschlag /dB	Lw* /dB(A)						
							Tag	Nacht				
FLQc017	Sportfeld	Tag	106,0		75,8							

Punkt-SQ /ISO 9613										Gew. Außenb.+Forensik+TeilB	
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	hohe Quelle	D0 /dB	Spektrum	Emiss.- Variante	Lw /dB(A)			
								Tag	Nacht		
EZQi017	mob. Siebanlage	SQs Spee (tats.	0	Nein	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	105,0 0,0			
EZQi018	Klimaanlage	SQs Spee (tats.	4	Nein	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	75,0 0,0			

Linien-SQ /ISO 9613										Gew. Außenb.+Forensik+TeilB	
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	hohe Quelle	Länge /m	D0 /dB	Spektrum	Emiss.- Variante	Lw /dB(A)		
									Tag	Nacht	
LIQi003	Zufahrt Grundwassers	Teil A: SQs	19	Nein	96,01	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	53,9 73,7	-79,2	
LIQi004	Anlief. For. Zufahrt	SQs Forensik	34	Nein	35,15	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	65,9 67,9	81,4 83,4	

Flächen-SQ /ISO 9613										Gew. Außenb.+Forensik+TeilB	
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	hohe Quelle	(Netto- Fläche /m²)	D0 /dB	Spektrum	Emiss.- Variante	Lw /dB(A)		
									Tag	Nacht	
FLQi075	CAT-Gelände	SQs CAT (neu)	25	Nein	198594,16	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	64,0 48,0	117,0 101,0	
FLQi098	Spee FSQ I Nacht	SQs Spee Nacht	24	Nein	7855,84	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	0,0 55,0	39,0 94,0	
FLQi074	Anlieferung Forensik	SQs Forensik	34	Nein	215,34	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	59,1 61,0	82,4 84,3	
FLQi077	Schallquelle	Teil A: SQs	0	Nein	5644,98	0,0	A-Pegel	Tag Nacht		-61,5 -61,5	
FLQi084	FSQ Spee	SQs Spee (tats.	0	Nein	2286,11	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	67,4	101,0 -65,4	
FLQi159	Spee Freilager	SQs Spee (tats.	21	Nein	3926,42	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	61,1	97,0 -63,1	
FLQi160	Experimentierfelder	BP 229 Teil B Gebiet	23	Nein	62680,44	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	55,0 40,0	103,0 88,0	
FLQi161	Spee Freilager Nacht	SQs Spee Nacht	24	Nein	3926,42	0,0	A-Pegel	Tag Nacht	0,0 56,0	35,9 91,9	

Sportlärm

Flächen-SQ /VDI										Funsportanlage	
Element	Bezeichnung	Elementgruppe	ZA	(Netto- Fläche /m²)	K0 /dB	Spektrum	Emiss.- Variante	Lw* /dB(A)	Lw /dB(A)		
									Tag	Nacht	
FLQc018	Funsport	Funsport	15	2492,55	3,0	A-Pegel	Tag Nacht	82,0	116,0	-65,0	

Flächen-SQ /VDI										Funsportanlage	
Element	Bezeichnung	Emiss.-Var.	Emission /dB(A)	Dämmwert /dB	Zuschlag /dB	Lw* /dB(A)					
							Tag	Nacht			
FLQc018	Funsport	Tag	82,0		82,0						

Emissionsansatz Baustoffhandel Spee (Tatsächliche Nutzung)

Angaben aus der Betriebsbeschreibung

Betriebszeiten: Werktags, 03:00 Uhr bis 23:00 Uhr

Anzahl der Beschäftigten: 16

Zu-/ Abfahrtsverkehr auf dem Betriebsgelände	Lkw > 7,5 to: 256 Fahrten am Tag, 2 Fahrten in der Nacht
	Lkw < 7,5 to: 16 Fahrten am Tag
Parkplätze	15 Mitarbeiterstellplätze 7 Kundenparkplätze
Fuhrpark, Maschinen/ Ladegeräte	2 Radlader 3 Elektrostapler 2 Hubwagen 3 Rollcontainer 11 Lkw 2 Autom. Förderung
Sonstiges	Klimaanlage auf dem Dach der Haupthalle mobile Siebanlage

Schallemissionen

Zu-/ Abfahrtsverkehr

Lkw-Zufahrt → 100 % SV-Anteil, 50 km/ h
 256 Fahrten/ Tag Lkw >7,5 to
 + 16 Fahrten/ Tag Lkw >7,5 to
 = 272 Fahrten/ Tag → 17 Fahrten/ h
 Lauteste Nachtstunde: 2 Fahrten/ h

Pkw-Zufahrt → 0 % SV-Anteil, 50 km/ h
 Mitarbeiter: 15 Stellplätze * 8 Bewegungen/ Stellplatz und Tag = 120 Fahrten/ Tag
 Lauteste Nachtstunde: 15 Fahrten/ h
 Kunden: 9 Stellplätze * 10 Bewegungen/ Stellplatz und Tag = 90 Fahrten/ Tag
 Summe: 120 + 90 Fahrten/ Tag = 13 Fahrten/ h

Parkplatzflächen

Lkw → 13 Stellplätze, 256+16=272 Fahrbewegungen/ Tag, 2 in der Nacht
 = 1,3 Bew./ Stellplatz und Stunde tags,
 0,15 Bew./ Stellplatz und Stunde nachts (lauteste Nachtstunde)

Pkw → Mitarbeiter: 8 Bew. am Tag/ 16 h = 0,5 Bew./ Stellplatz und Stunde tags
 (1 pro Nacht)
 Kunden: 10 Bew. am Tag/ 16 h = 0,625 Bew./ Stellplatz und Stunde tags

Fuhrpark, Maschinen/ Ladegeräte

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel [dB(A)], inkl. aller Zuschläge je
Radlader	2	100
LKW	über Zufahrten/ Parkplätze berücksichtigt	
Elektrostapler	3	73
Hubwagen	2	95
Rollcontainer	3	81
Autom. Förderung	2	70

Summenpegel: LWA = 104 dB(A)

Korrektur für 50% Auslastung: LWA = 101 dB(A)

Weitere Schallquellen:

- Klimaanlage auf dem Dach der Haupthalle LWA = 75 dB(A),
 - o inkl. Ruhezeitenzuschlag nach TA Lärm
 - mobile Siebanlage LWA = 105 dB(A)
 - o Berechnung
- Schallleistung 108 dB(A)
 Zeitkorrektur für 8 h Betrieb täglich: -3 dB(A)
 2/3-Auslastung: -2 dB(A)
 Ruhezeitenzuschlag nach TA Lärm: +2 dB(A)
 105 dB(A)

Freilager

Maschine	Anzahl	Schallleistungspegel [dB(A)], inkl. aller Zuschläge je
Radlader	1	100
LKW	1	94

Summenpegel: LWA = 101 dB(A)

Tagzeitraum:

Zeitkorrektur für 12 von 16 Stunden Betriebszeit pro Tag (6-18 Uhr), 50% Auslastung:

$$LWA, \text{wirk} = 101 + 10 \cdot \log(12/16) + 10 \cdot \log(0,5) = 97$$

Anlage 3: Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen

Anlagenlärm

Fa. Caterpillar (flächenbezogener Ansatz), in der Nachbarschaft

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
nur CAT (Fläche)					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt085	IO Augustastr. 31 EG		36,1		22,1
IPkt088	IO Hammerstr. 39		46,3		32,2
IPkt086	IO Kamener Str. 123 EG		40,8		26,7
IPkt083	IO Kamener Str. 137-143 EG		45,7		31,6
IPkt084	IO Kamener Str. 137-143 OG		45,2		31
IPkt087	IO Kamener Str. 00 EG		38,1		24,1
IPkt017	IO Krummer Weg 43 EG		49,2		35
IPkt018	IO Krummer Weg 43 OG		49,6		35,3
IPkt077	IO Krummer Weg 63 EG		50,2		36
IPkt078	IO Krummer Weg 63 OG		50,6		36,2
IPkt153	IO Krummer Weg 63-2 OG		50,8		36,4
IPkt074	IO Mühlenkamp 17 EG		47,7		33,6
IPkt075	IO Mühlenkamp 17 OG1		48,1		33,8
IPkt076	IO Mühlenkamp 17 OG2		48,4		34
IPkt011	IO Spee EG		36,2		22
IPkt012	IO Spee OG		47		32,6
IPkt008	IO Westf.str 79 EG		42,4		28,3
IPkt009	IO Westf.str 79 OG		42,6		28,4
IPkt065	IO Westf.str 79 OG2		42,7		28,5
IPkt015	IO Westf.str. 102 EG		44,7		30,6
IPkt016	IO Westf.str. 102 OG1		44,9		30,7
IPkt067	IO Westf.str. 102 OG2		45,1		30,8
IPkt013	IO Westf.str. 118 EG		48,4		34,2
IPkt014	IO Westf.str. 118 OG1		48,7		34,4
IPkt066	IO Westf.str. 118 OG2		49,1		34,6
IPkt089	IO Westf.str. 126 EG		49,7		35,5
IPkt090	IO Westf.str. 126 OG		50,1		35,8
IPkt079	IO Wethmar Mark 144 EG		53,3		39
IPkt080	IO Wethmar Mark 144 OG1		54,1		39,5
IPkt081	IO Wethmar Mark 144 OG2		54,8		39,8
IPkt091	IO Wethmar Mark 162 EG		52,1		37,8
IPkt092	IO Wethmar Mark 162 OG1		53,4		38,7

IPkt093	IO Wethmar Mark 162 OG2		54,3		39,3
IPkt006	IO Zep-str. 13 EG		38,3		24,2
IPkt007	IO Zep-str. 13 OG1		40,8		26,7
IPkt063	IO Zep-str. 13 OG2		40,9		26,7
IPkt068	IO Zep-str. 19 EG		40,2		26,2
IPkt069	IO Zep-str. 19 OG1		40,7		26,6
IPkt070	IO Zep-str. 19 OG2		41,5		27,3
IPkt071	IO Zep-str. 3 EG		41,2		27,2
IPkt072	IO Zep-str. 3 OG1		41,4		27,2
IPkt073	IO Zep-str. 3 OG2		41,7		27,5
IPkt003	IO Zep-str. 31 EG		33,6		19,5
IPkt004	IO Zep-str. 31 OG1		33,9		19,7
IPkt064	IO Zep-str. 31 OG2		35,9		21,8

Fa. Caterpillar (Modellierung der tatsächlichen Nutzung tags), in der Nachbarschaft

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
nur CAT (tats. Nutzung)					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt085	IO Augustastr. 31 EG		30,6		
IPkt088	IO Hammerstr. 39		42,2		
IPkt086	IO Kamener Str. 123 EG		36,2		
IPkt083	IO Kamener Str. 137-143 EG		41,3		
IPkt084	IO Kamener Str. 137-143 OG		42,0		
IPkt087	IO Kamener Str. 00 EG		32,4		
IPkt017	IO Krummer Weg 43 EG		38,2		
IPkt018	IO Krummer Weg 43 OG		38,7		
IPkt077	IO Krummer Weg 63 EG		38,5		
IPkt078	IO Krummer Weg 63 OG		39,3		
IPkt153	IO Krummer Weg 63-2 OG		39,4		
IPkt074	IO Mühlenkamp 17 EG		42,3		
IPkt075	IO Mühlenkamp 17 OG1		43,0		
IPkt076	IO Mühlenkamp 17 OG2		43,3		
IPkt011	IO Spee EG		31,3		
IPkt012	IO Spee OG		41,6		
IPkt008	IO Westf.str 79 EG		37,0		
IPkt009	IO Westf.str 79 OG		37,2		
IPkt065	IO Westf.str 79 OG2		37,5		
IPkt015	IO Westf.str. 102 EG		37,5		

IPkt016	IO Westf.str. 102 OG1		38,1		
IPkt067	IO Westf.str. 102 OG2		38,4		
IPkt013	IO Westf.str. 118 EG		38,4		
IPkt014	IO Westf.str. 118 OG1		39,1		
IPkt066	IO Westf.str. 118 OG2		39,7		
IPkt089	IO Westf.str. 126 EG		38,7		
IPkt090	IO Westf.str. 126 OG		39,5		
IPkt079	IO Wethmar Mark 144 EG		39,8		
IPkt080	IO Wethmar Mark 144 OG1		41,5		
IPkt081	IO Wethmar Mark 144 OG2		42,5		
IPkt091	IO Wethmar Mark 162 EG		40,1		
IPkt092	IO Wethmar Mark 162 OG1		42,2		
IPkt093	IO Wethmar Mark 162 OG2		43,3		
IPkt006	IO Zep-str. 13 EG		32,3		
IPkt007	IO Zep-str. 13 OG1		36,1		
IPkt063	IO Zep-str. 13 OG2		36,3		
IPkt068	IO Zep-str. 19 EG		34,3		
IPkt069	IO Zep-str. 19 OG1		35,3		
IPkt070	IO Zep-str. 19 OG2		35,4		
IPkt071	IO Zep-str. 3 EG		36,2		
IPkt072	IO Zep-str. 3 OG1		36,3		
IPkt073	IO Zep-str. 3 OG2		36,6		
IPkt003	IO Zep-str. 31 EG		26,8		
IPkt004	IO Zep-str. 31 OG1		27,1		
IPkt064	IO Zep-str. 31 OG2		29,3		

Spee (flächenbezogener Ansatz) + CAT, in der Nachbarschaft

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
Spee(BP62)+CAT					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt085	IO Augustastr. 31 EG		39,1		24,5
IPkt088	IO Hammerstr. 39		46,6		32,6
IPkt086	IO Kamener Str. 123 EG		42,3		28,3
IPkt083	IO Kamener Str. 137-143 EG		46,5		32,5
IPkt084	IO Kamener Str. 137-143 OG		46,2		32,0
IPkt087	IO Kamener Str. 00 EG		40,1		25,9
IPkt017	IO Krummer Weg 43 EG		50,8		37,1
IPkt018	IO Krummer Weg 43 OG		51,5		37,6

IPkt077	IO Krummer Weg 63 EG		53,3		39,7
IPkt078	IO Krummer Weg 63 OG		53,8		40,0
IPkt153	IO Krummer Weg 63-2 OG		53,8		40,0
IPkt074	IO Mühlenkamp 17 EG		48,0		33,8
IPkt075	IO Mühlenkamp 17 OG1		48,3		34,0
IPkt076	IO Mühlenkamp 17 OG2		48,6		34,2
IPkt011	IO Spee EG		75,2		58,1
IPkt012	IO Spee OG		74,2		57,1
IPkt008	IO Westf.str 79 EG		45,7		31,6
IPkt009	IO Westf.str 79 OG		45,9		31,5
IPkt065	IO Westf.str 79 OG2		46,2		31,7
IPkt015	IO Westf.str. 102 EG		48,1		34,1
IPkt016	IO Westf.str. 102 OG1		48,4		34,2
IPkt067	IO Westf.str. 102 OG2		48,7		34,3
IPkt013	IO Westf.str. 118 EG		51,5		37,6
IPkt014	IO Westf.str. 118 OG1		51,9		37,8
IPkt066	IO Westf.str. 118 OG2		52,3		38,1
IPkt089	IO Westf.str. 126 EG		52,7		39,0
IPkt090	IO Westf.str. 126 OG		53,2		39,3
IPkt079	IO Wethmar Mark 144 EG		53,8		39,5
IPkt080	IO Wethmar Mark 144 OG1		54,5		39,9
IPkt081	IO Wethmar Mark 144 OG2		55,2		40,3
IPkt091	IO Wethmar Mark 162 EG		52,5		38,3
IPkt092	IO Wethmar Mark 162 OG1		53,7		39,1
IPkt093	IO Wethmar Mark 162 OG2		54,6		39,7
IPkt006	IO Zep-str. 13 EG		39,6		25,8
IPkt007	IO Zep-str. 13 OG1		44,3		29,9
IPkt063	IO Zep-str. 13 OG2		44,8		30,3
IPkt068	IO Zep-str. 19 EG		43,1		28,9
IPkt069	IO Zep-str. 19 OG1		43,6		29,3
IPkt070	IO Zep-str. 19 OG2		44,1		29,9
IPkt071	IO Zep-str. 3 EG		44,3		30,1
IPkt072	IO Zep-str. 3 OG1		44,5		30,1
IPkt073	IO Zep-str. 3 OG2		44,7		30,3
IPkt003	IO Zep-str. 31 EG		36,1		21,7
IPkt004	IO Zep-str. 31 OG1		36,4		22,0
IPkt064	IO Zep-str. 31 OG2		38,7		24,2

Spee (tags tat. Nutzung, nachts flächenbezogener Ansatz) + CAT, in der Nachbarschaft

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
Spee(tat. Nutzung)+CAT					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt085	IO Augustastr. 31 EG		37,6		24,5
IPkt088	IO Hammerstr. 39		46,5		32,6
IPkt086	IO Kamener Str. 123 EG		41,4		28,3
IPkt083	IO Kamener Str. 137-143 EG		46,7		32,5
IPkt084	IO Kamener Str. 137-143 OG		46,4		32,0
IPkt087	IO Kamener Str. 00 EG		38,8		25,9
IPkt017	IO Krummer Weg 43 EG		49,9		37,1
IPkt018	IO Krummer Weg 43 OG		50,5		37,5
IPkt077	IO Krummer Weg 63 EG		51,2		39,7
IPkt078	IO Krummer Weg 63 OG		51,7		40,0
IPkt153	IO Krummer Weg 63-2 OG		51,8		40,0
IPkt074	IO Mühlenkamp 17 EG		47,8		33,8
IPkt075	IO Mühlenkamp 17 OG1		48,2		34,0
IPkt076	IO Mühlenkamp 17 OG2		48,5		34,2
IPkt011	IO Spee EG		60,8		58,1
IPkt012	IO Spee OG		62,1		57,1
IPkt008	IO Westf.str 79 EG		44,4		31,6
IPkt009	IO Westf.str 79 OG		44,6		31,5
IPkt065	IO Westf.str 79 OG2		44,8		31,7
IPkt015	IO Westf.str. 102 EG		46,2		34,1
IPkt016	IO Westf.str. 102 OG1		46,4		34,2
IPkt067	IO Westf.str. 102 OG2		46,7		34,3
IPkt013	IO Westf.str. 118 EG		49,7		37,6
IPkt014	IO Westf.str. 118 OG1		50,1		37,8
IPkt066	IO Westf.str. 118 OG2		50,5		38,1
IPkt089	IO Westf.str. 126 EG		50,8		39,0
IPkt090	IO Westf.str. 126 OG		51,3		39,3
IPkt079	IO Wethmar Mark 144 EG		53,5		39,5
IPkt080	IO Wethmar Mark 144 OG1		54,2		39,9
IPkt081	IO Wethmar Mark 144 OG2		54,9		40,3
IPkt091	IO Wethmar Mark 162 EG		52,2		38,3
IPkt092	IO Wethmar Mark 162 OG1		53,4		39,1
IPkt093	IO Wethmar Mark 162 OG2		54,3		39,7
IPkt006	IO Zep-str. 13 EG		38,8		25,8
IPkt007	IO Zep-str. 13 OG1		42,8		29,9

IPkt063	IO Zep-str. 13 OG2		43,2		30,3
IPkt068	IO Zep-str. 19 EG		41,9		28,9
IPkt069	IO Zep-str. 19 OG1		42,3		29,3
IPkt070	IO Zep-str. 19 OG2		42,9		29,9
IPkt071	IO Zep-str. 3 EG		43,0		30,1
IPkt072	IO Zep-str. 3 OG1		43,2		30,1
IPkt073	IO Zep-str. 3 OG2		43,5		30,3
IPkt003	IO Zep-str. 31 EG		34,4		21,7
IPkt004	IO Zep-str. 31 OG1		34,7		22,0
IPkt064	IO Zep-str. 31 OG2		37,1		24,2

Spee + CAT + B-Plan 62 Flächen, in der Nachbarschaft

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
BP-Flächen+Spee+CAT					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt085	IO Augustastr. 31 EG		52,7		38,0
IPkt088	IO Hammerstr. 39		46,9		32,9
IPkt086	IO Kamener Str. 123 EG		46,8		32,4
IPkt083	IO Kamener Str. 137-143 EG		48,3		33,8
IPkt084	IO Kamener Str. 137-143 OG		48,2		33,5
IPkt087	IO Kamener Str. 00 EG		47,2		32,5
IPkt017	IO Krummer Weg 43 EG		50,4		37,4
IPkt018	IO Krummer Weg 43 OG		51,2		38,0
IPkt077	IO Krummer Weg 63 EG		51,8		40,0
IPkt078	IO Krummer Weg 63 OG		52,3		40,3
IPkt153	IO Krummer Weg 63-2 OG		52,8		40,5
IPkt074	IO Mühlenkamp 17 EG		48,0		34,0
IPkt075	IO Mühlenkamp 17 OG1		48,4		34,2
IPkt076	IO Mühlenkamp 17 OG2		48,7		34,4
IPkt011	IO Spee EG		62,0		58,2
IPkt012	IO Spee OG		63,4		57,2
IPkt008	IO Westf.str 79 EG		50,5		36,4
IPkt009	IO Westf.str 79 OG		51,1		36,6
IPkt065	IO Westf.str 79 OG2		51,6		36,9
IPkt015	IO Westf.str. 102 EG		52,1		38,2
IPkt016	IO Westf.str. 102 OG1		52,8		38,6
IPkt067	IO Westf.str. 102 OG2		53,1		38,8
IPkt013	IO Westf.str. 118 EG		51,4		38,6

IPkt014	IO Westf.str. 118 OG1		51,8		38,7
IPkt066	IO Westf.str. 118 OG2		52,3		39,0
IPkt089	IO Westf.str. 126 EG		52,1		39,6
IPkt090	IO Westf.str. 126 OG		52,5		39,9
IPkt079	IO Wethmar Mark 144 EG		53,6		39,6
IPkt080	IO Wethmar Mark 144 OG1		54,4		40,0
IPkt081	IO Wethmar Mark 144 OG2		55,0		40,4
IPkt091	IO Wethmar Mark 162 EG		52,4		38,4
IPkt092	IO Wethmar Mark 162 OG1		53,6		39,2
IPkt093	IO Wethmar Mark 162 OG2		54,4		39,8
IPkt006	IO Zep-str. 13 EG		51,4		36,7
IPkt007	IO Zep-str. 13 OG1		52,5		37,7
IPkt063	IO Zep-str. 13 OG2		53,4		38,3
IPkt068	IO Zep-str. 19 EG		51,7		37,1
IPkt069	IO Zep-str. 19 OG1		52,4		37,5
IPkt070	IO Zep-str. 19 OG2		53,1		38,0
IPkt071	IO Zep-str. 3 EG		51,0		36,5
IPkt072	IO Zep-str. 3 OG1		51,6		36,8
IPkt073	IO Zep-str. 3 OG2		52,4		37,3
IPkt003	IO Zep-str. 31 EG		53,4		38,6
IPkt004	IO Zep-str. 31 OG1		54,2		39,1
IPkt064	IO Zep-str. 31 OG2		54,8		39,5

Spee + CAT + B-Plan 62 Flächen, im Plangebiet

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
GeVorb. BPlan62					
Einstellung: Referenz (opti- miert Forensik)	Tag		Nacht		
	IRW	Lr,A	IRW	Lr,A	
	/ dB	/ dB	/ dB	/ dB	
IPkt164	IO1_1	51,7		38,1	
IPkt165	IO2_1	51,7		38,2	
IPkt166	IO3_1	50,6		37,1	
IPkt167	IO4_1	51,5		37,1	
IPkt168	IO5_1	50,8		36,6	
IPkt169	IO6_1	49,8		35,7	
IPkt170	IO7_1	50,9		36,6	
IPkt171	IO8_1	50,3		36,0	
IPkt172	IO9_1	49,4		35,3	
IPkt173	IO10_1	50,3		35,6	
IPkt174	IO11_1	49,7		35,2	

IPkt175	IO12_1		49,1		35,3
IPkt176	IO13_1		50,4		36,0
IPkt177	IO14_1		49,7		34,9
IPkt178	IO15_1		49,0		34,8
IPkt179	IO16_1		50,7		35,8
IPkt180	IO17_1		49,8		35,4
IPkt181	IO18_1		49,0		34,7
IPkt182	IO19_1		51,0		36,0
IPkt183	IO20_1		49,9		35,4
IPkt184	IO21_1		49,2		34,8
IPkt185	IO22_1		54,0		38,0
IPkt186	IO23_1		51,0		36,3
IPkt187	IO24_1		50,0		35,4
IPkt188	IO25_1		49,6		35,0
IPkt189	IO26_1		54,3		38,5
IPkt190	IO27_1		52,1		36,9
IPkt191	IO28_1		51,1		36,2
IPkt192	IO29_1		50,7		35,9
IPkt193	IO30_1		50,3		35,6
IPkt194	IO31_1		51,8		36,8
IPkt195	IO32_1		51,9		36,9
IPkt196	IO1_2		52,0		38,3
IPkt197	IO2_2		52,0		38,4
IPkt198	IO3_2		50,9		37,4
IPkt199	IO4_2		51,8		37,4
IPkt200	IO5_2		51,2		36,7
IPkt201	IO6_2		50,2		35,9
IPkt202	IO7_2		51,4		36,9
IPkt203	IO8_2		50,6		36,1
IPkt204	IO9_2		49,7		35,5
IPkt205	IO10_2		50,8		35,8
IPkt206	IO11_2		50,1		35,4
IPkt207	IO12_2		49,5		34,9
IPkt208	IO13_2		50,9		35,7
IPkt209	IO14_2		50,1		35,1
IPkt210	IO15_2		49,3		34,5
IPkt211	IO16_2		51,3		35,9
IPkt212	IO17_2		50,3		35,2
IPkt213	IO18_2		49,4		34,5
IPkt214	IO19_2		51,6		36,1
IPkt215	IO20_2		50,4		35,3
IPkt216	IO21_2		49,6		34,6
IPkt217	IO22_2		54,8		38,6

IPkt218	IO23_2		51,7		36,2
IPkt219	IO24_2		50,4		35,3
IPkt220	IO25_2		50,0		35,0
IPkt221	IO26_2		55,1		38,9
IPkt222	IO27_2		52,9		37,1
IPkt223	IO28_2		51,7		36,3
IPkt224	IO29_2		51,2		36,0
IPkt225	IO30_2		50,9		35,6
IPkt226	IO31_2		52,5		37,0
IPkt227	IO32_2		52,7		37,2

Spee + CAT + Experimentierfelder, im Flangebiet

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
GeVorb. Außenb.					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt164	IO1_1		50,7		37,8
IPkt165	IO2_1		50,0		37,5
IPkt166	IO3_1		48,1		36,0
IPkt167	IO4_1		49,5		35,9
IPkt168	IO5_1		48,8		35,5
IPkt169	IO6_1		47,3		34,3
IPkt170	IO7_1		48,2		34,8
IPkt171	IO8_1		47,9		34,4
IPkt172	IO9_1		46,7		33,7
IPkt173	IO10_1		47,1		33,1
IPkt174	IO11_1		46,7		33,0
IPkt175	IO12_1		46,1		33,5
IPkt176	IO13_1		46,3		33,2
IPkt177	IO14_1		46,0		31,9
IPkt178	IO15_1		45,3		32,4
IPkt179	IO16_1		45,5		31,9
IPkt180	IO17_1		45,3		32,2
IPkt181	IO18_1		44,6		31,6
IPkt182	IO19_1		44,8		31,2
IPkt183	IO20_1		44,5		31,4
IPkt184	IO21_1		43,9		31,0
IPkt185	IO22_1		44,4		30,3
IPkt186	IO23_1		44,2		31,4

IPkt187	IO24_1		43,7		30,8
IPkt188	IO25_1		43,3		30,2
IPkt189	IO26_1		43,8		30,6
IPkt190	IO27_1		43,7		30,1
IPkt191	IO28_1		43,5		30,4
IPkt192	IO29_1		43,2		30,1
IPkt193	IO30_1		42,8		29,8
IPkt194	IO31_1		43,1		30,0
IPkt195	IO32_1		42,7		29,6
IPkt196	IO1_2		51,1		38,0
IPkt197	IO2_2		50,4		37,7
IPkt198	IO3_2		48,5		36,3
IPkt199	IO4_2		49,8		36,2
IPkt200	IO5_2		49,2		35,5
IPkt201	IO6_2		47,6		34,5
IPkt202	IO7_2		48,6		35,0
IPkt203	IO8_2		48,2		34,5
IPkt204	IO9_2		47,0		33,9
IPkt205	IO10_2		47,4		33,1
IPkt206	IO11_2		47,0		33,1
IPkt207	IO12_2		46,4		32,8
IPkt208	IO13_2		46,5		32,1
IPkt209	IO14_2		46,3		32,1
IPkt210	IO15_2		45,6		31,6
IPkt211	IO16_2		45,7		31,4
IPkt212	IO17_2		45,5		31,4
IPkt213	IO18_2		44,8		30,9
IPkt214	IO19_2		45,1		30,7
IPkt215	IO20_2		44,7		30,7
IPkt216	IO21_2		44,1		30,3
IPkt217	IO22_2		44,6		30,4
IPkt218	IO23_2		44,4		30,3
IPkt219	IO24_2		44,0		30,0
IPkt220	IO25_2		43,5		29,7
IPkt221	IO26_2		43,9		29,8
IPkt222	IO27_2		43,8		29,7
IPkt223	IO28_2		43,7		29,7
IPkt224	IO29_2		43,4		29,4
IPkt225	IO30_2		43,0		29,2
IPkt226	IO31_2		43,3		29,3
IPkt227	IO32_2		42,9		29,0

Spee + CAT + Experimentierfelder + Grundwassersanierung + Forensik, im Plangebiet

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
Gew. Außenb.+Forensik+TeilB					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt164	IO1_1		53,0		42,1
IPkt165	IO2_1		53,5		41,0
IPkt166	IO3_1		52,7		38,2
IPkt167	IO4_1		54,1		48,0
IPkt168	IO5_1		55,2		44,5
IPkt169	IO6_1		55,0		38,4
IPkt170	IO7_1		59,4		58,9
IPkt171	IO8_1		58,2		46,0
IPkt172	IO9_1		58,0		38,7
IPkt173	IO10_1		61,3		47,7
IPkt174	IO11_1		66,1		42,4
IPkt175	IO12_1		65,1		38,6
IPkt176	IO13_1		63,4		46,0
IPkt177	IO14_1		73,3		40,6
IPkt178	IO15_1		69,5		37,3
IPkt179	IO16_1		62,0		45,2
IPkt180	IO17_1		69,4		39,3
IPkt181	IO18_1		63,7		35,7
IPkt182	IO19_1		57,9		41,3
IPkt183	IO20_1		60		36,6
IPkt184	IO21_1		56,9		34,3
IPkt185	IO22_1		53,4		38,9
IPkt186	IO23_1		54,9		36,6
IPkt187	IO24_1		55,1		34,2
IPkt188	IO25_1		52,9		32,9
IPkt189	IO26_1		51		35
IPkt190	IO27_1		51,6		34,4
IPkt191	IO28_1		52,3		33,8
IPkt192	IO29_1		51,9		32,8
IPkt193	IO30_1		50,7		31,9
IPkt194	IO31_1		50,4		32,7
IPkt195	IO32_1		49,8		31,9
IPkt196	IO1_2		53,5		42,8
IPkt197	IO2_2		53,9		41,5
IPkt198	IO3_2		53,2		38,7

IPkt199	IO4_2		54,5		48,1
IPkt200	IO5_2		55,7		45,2
IPkt201	IO6_2		55,5		38,8
IPkt202	IO7_2		58,7		56,7
IPkt203	IO8_2		59		46,4
IPkt204	IO9_2		58,8		39,3
IPkt205	IO10_2		62,2		48,1
IPkt206	IO11_2		66,2		43,3
IPkt207	IO12_2		65,3		38,9
IPkt208	IO13_2		64,2		46,2
IPkt209	IO14_2		72,4		41,4
IPkt210	IO15_2		69,2		37,5
IPkt211	IO16_2		62,9		45,2
IPkt212	IO17_2		69,1		39,8
IPkt213	IO18_2		64,2		35,8
IPkt214	IO19_2		58,7		41,6
IPkt215	IO20_2		61		36,8
IPkt216	IO21_2		57,7		34,3
IPkt217	IO22_2		53,8		39,5
IPkt218	IO23_2		55,5		36,9
IPkt219	IO24_2		55,7		34,2
IPkt220	IO25_2		53,4		32,8
IPkt221	IO26_2		51,3		35
IPkt222	IO27_2		52		34,6
IPkt223	IO28_2		52,7		33,7
IPkt224	IO29_2		52,3		32,7
IPkt225	IO30_2		51		31,7
IPkt226	IO31_2		50,8		32,5
IPkt227	IO32_2		50,2		31,7

Spee + CAT + Experimentierfelder + Grundwassersanierung + Forensik, in der Nachbarschaft

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
Gew. Außenb.+Forensik+TeilB					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt085	IO Augustastr. 31 EG		41,4		25,2
IPkt088	IO Hammerstr. 39		42,3		28,2
IPkt086	IO Kamener Str. 123 EG		42,0		27,2
IPkt083	IO Kamener Str. 137-143 EG		44,3		29,1

IPkt084	IO Kamener Str. 137-143 OG		44,0		28,6
IPkt087	IO Kamener Str. 00 EG		40,5		25,8
IPkt017	IO Krummer Weg 43 EG		47,4		36,0
IPkt018	IO Krummer Weg 43 OG		48,6		36,7
IPkt077	IO Krummer Weg 63 EG		49,4		39,1
IPkt078	IO Krummer Weg 63 OG		50,2		39,6
IPkt153	IO Krummer Weg 63-2 OG		51,0		39,9
IPkt074	IO Mühlenkamp 17 EG		45,1		31,0
IPkt075	IO Mühlenkamp 17 OG1		45,7		31,5
IPkt076	IO Mühlenkamp 17 OG2		46,1		31,7
IPkt011	IO Spee EG		61,0		58,2
IPkt012	IO Spee OG		62,2		57,1
IPkt008	IO Westf.str 79 EG		46,9		33,8
IPkt009	IO Westf.str 79 OG		47,3		34,0
IPkt065	IO Westf.str 79 OG2		47,8		34,3
IPkt015	IO Westf.str. 102 EG		48,0		35,5
IPkt016	IO Westf.str. 102 OG1		48,8		35,9
IPkt067	IO Westf.str. 102 OG2		49,4		36,2
IPkt013	IO Westf.str. 118 EG		50,0		38,0
IPkt014	IO Westf.str. 118 OG1		50,6		38,3
IPkt066	IO Westf.str. 118 OG2		51,5		38,9
IPkt089	IO Westf.str. 126 EG		50,4		39,0
IPkt090	IO Westf.str. 126 OG		51,2		39,4
IPkt079	IO Wethmar Mark 144 EG		46,4		33,5
IPkt080	IO Wethmar Mark 144 OG1		47,3		34,0
IPkt081	IO Wethmar Mark 144 OG2		48,6		34,9
IPkt091	IO Wethmar Mark 162 EG		45,8		32,7
IPkt092	IO Wethmar Mark 162 OG1		47,7		33,9
IPkt093	IO Wethmar Mark 162 OG2		49,1		35,0
IPkt006	IO Zep-str. 13 EG		43,2		26,7
IPkt007	IO Zep-str. 13 OG1		45,6		31,8
IPkt063	IO Zep-str. 13 OG2		46,0		32,2
IPkt068	IO Zep-str. 19 EG		44,4		30,4
IPkt069	IO Zep-str. 19 OG1		44,9		31,0
IPkt070	IO Zep-str. 19 OG2		45,4		31,5
IPkt071	IO Zep-str. 3 EG		45,7		32,3
IPkt072	IO Zep-str. 3 OG1		46,0		32,8
IPkt073	IO Zep-str. 3 OG2		46,3		33,0
IPkt003	IO Zep-str. 31 EG		41,6		26,2
IPkt004	IO Zep-str. 31 OG1		41,9		26,5
IPkt064	IO Zep-str. 31 OG2		42,6		27,5

Spitzenpegel Flangebiet (durch Ladetätigkeiten auf dem Gelände der Fa. Spee)

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
kurzz. Geräuschspitzen					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt164	IO 1_1		60,7		60,7
IPkt165	IO 2_1		61,1		61,1
IPkt166	IO 3_1		54,2		54,2
IPkt167	IO 4_1		59,0		59,0
IPkt168	IO 5_1		59,6		59,6
IPkt169	IO 6_1		53,8		53,8
IPkt170	IO 7_1		58,4		58,4
IPkt171	IO 8_1		58,6		58,6
IPkt172	IO 9_1		53,4		53,4
IPkt173	IO 10_1		57,3		57,3
IPkt174	IO 11_1		57,3		57,3
IPkt175	IO 12_1		52,9		52,9
IPkt176	IO 13_1		56,4		56,4
IPkt177	IO 14_1		56,4		56,4
IPkt178	IO 15_1		52,1		52,1
IPkt179	IO 16_1		55,4		55,4
IPkt180	IO 17_1		55,4		55,4
IPkt181	IO 18_1		51,1		51,1
IPkt182	IO 19_1		54,6		54,6
IPkt183	IO 20_1		52,8		52,8
IPkt184	IO 21_1		50,2		50,2
IPkt185	IO 22_1		53,9		53,9
IPkt186	IO 23_1		53,8		53,8
IPkt187	IO 24_1		51,2		51,2
IPkt188	IO 25_1		49,3		49,3
IPkt189	IO 26_1		53,1		53,1
IPkt190	IO 27_1		53,0		53,0
IPkt191	IO 28_1		53,1		53,1
IPkt192	IO 29_1		50,2		50,2
IPkt193	IO 30_1		48,7		48,7
IPkt194	IO 31_1		52,5		52,5
IPkt195	IO 32_1		49,7		49,7
IPkt196	IO 1_2		60,0		60,0
IPkt197	IO 2_2		61,3		61,3
IPkt198	IO 3_2		54,7		54,7

IPkt199	IO4_2		59,6		59,6
IPkt200	IO5_2		59,9		59,9
IPkt201	IO6_2		54,2		54,2
IPkt202	IO7_2		58,6		58,6
IPkt203	IO8_2		58,8		58,8
IPkt204	IO9_2		53,8		53,8
IPkt205	IO10_2		57,5		57,5
IPkt206	IO11_2		57,5		57,5
IPkt207	IO12_2		53,3		53,3
IPkt208	IO13_2		56,5		56,5
IPkt209	IO14_2		56,5		56,5
IPkt210	IO15_2		52,4		52,4
IPkt211	IO16_2		55,5		55,5
IPkt212	IO17_2		55,5		55,5
IPkt213	IO18_2		51,4		51,4
IPkt214	IO19_2		54,7		54,7
IPkt215	IO20_2		53,1		53,1
IPkt216	IO21_2		50,4		50,4
IPkt217	IO22_2		54,0		54,0
IPkt218	IO23_2		53,9		53,9
IPkt219	IO24_2		51,5		51,5
IPkt220	IO25_2		49,5		49,5
IPkt221	IO26_2		53,2		53,2
IPkt222	IO27_2		53,2		53,2
IPkt223	IO28_2		53,2		53,2
IPkt224	IO29_2		50,4		50,4
IPkt225	IO30_2		48,9		48,9
IPkt226	IO31_2		52,6		52,6
IPkt227	IO32_2		49,9		49,9

Spitzenpegel in der Nachbarschaft (durch Lkw-Betriebsbremse im Bereich der Forensik-Anlieferung)

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
kurzz. Geräuschspitzen					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt085	IO Augustastr. 31 EG		40,0		40,0
IPkt088	IO Hammerstr. 39		32,3		32,3
IPkt086	IO Kamener Str. 123 EG		40,7		40,7
IPkt083	IO Kamener Str. 137-143 EG		39,5		39,5

IPkt084	IO Kamener Str. 137-143 OG		39,6		39,6
IPkt087	IO Kamener Str. 00 EG		39,0		39,0
IPkt017	IO Krummer Weg 43 EG		37,3		37,3
IPkt018	IO Krummer Weg 43 OG		39,1		39,1
IPkt077	IO Krummer Weg 63 EG		34,8		34,8
IPkt078	IO Krummer Weg 63 OG		35,1		35,1
IPkt153	IO Krummer Weg 63-2 OG		41,2		41,2
IPkt074	IO Mühlenkamp 17 EG		31,0		31,0
IPkt075	IO Mühlenkamp 17 OG1		31,1		31,1
IPkt076	IO Mühlenkamp 17 OG2		31,1		31,1
IPkt011	IO Spee EG		50,0		50,0
IPkt012	IO Spee OG		50,2		50,2
IPkt008	IO Westf.str 79 EG		47,7		47,7
IPkt009	IO Westf.str 79 OG		48,0		48,0
IPkt065	IO Westf.str 79 OG2		48,2		48,2
IPkt015	IO Westf.str. 102 EG		44,6		44,6
IPkt016	IO Westf.str. 102 OG1		44,8		44,8
IPkt067	IO Westf.str. 102 OG2		45,0		45,0
IPkt013	IO Westf.str. 118 EG		42,0		42,0
IPkt014	IO Westf.str. 118 OG1		42,1		42,1
IPkt066	IO Westf.str. 118 OG2		43,5		43,5
IPkt089	IO Westf.str. 126 EG		41,2		41,2
IPkt090	IO Westf.str. 126 OG		41,3		41,3
IPkt079	IO Wethmar Mark 144 EG		35,0		35,0
IPkt080	IO Wethmar Mark 144 OG1		35,0		35,0
IPkt081	IO Wethmar Mark 144 OG2		35,1		35,1
IPkt091	IO Wethmar Mark 162 EG		34,2		34,2
IPkt092	IO Wethmar Mark 162 OG1		34,3		34,3
IPkt093	IO Wethmar Mark 162 OG2		34,3		34,3
IPkt006	IO Zep-str. 13 EG		40,3		40,3
IPkt007	IO Zep-str. 13 OG1		46,3		46,3
IPkt063	IO Zep-str. 13 OG2		46,5		46,5
IPkt068	IO Zep-str. 19 EG		45,2		45,2
IPkt069	IO Zep-str. 19 OG1		45,4		45,4
IPkt070	IO Zep-str. 19 OG2		45,6		45,6
IPkt071	IO Zep-str. 3 EG		47,9		47,9
IPkt072	IO Zep-str. 3 OG1		49,1		49,1
IPkt073	IO Zep-str. 3 OG2		49,3		49,3
IPkt003	IO Zep-str. 31 EG		43,9		43,9
IPkt004	IO Zep-str. 31 OG1		44,0		44,0
IPkt064	IO Zep-str. 31 OG2		44,5		44,5

Sportlärm (Funsportanlage), im Plangebiet

Kurze Liste					
Immissionsberechnung					
Funsportanlage					
Einstellung: Referenz (optimiert Forensik)		Tag		Nacht	
		IRW	Lr,A	IRW	Lr,A
		/ dB	/ dB	/ dB	/ dB
IPkt164	IO1_1		59,9		
IPkt165	IO2_1		57,6		
IPkt166	IO3_1		55,3		
IPkt167	IO4_1		61,9		
IPkt168	IO5_1		58,8		
IPkt169	IO6_1		56,2		
IPkt170	IO7_1		62,2		
IPkt171	IO8_1		59,3		
IPkt172	IO9_1		56,7		
IPkt173	IO10_1		61,6		
IPkt174	IO11_1		59,3		
IPkt175	IO12_1		57,1		
IPkt176	IO13_1		61,7		
IPkt177	IO14_1		59,3		
IPkt178	IO15_1		56,8		
IPkt179	IO16_1		60,9		
IPkt180	IO17_1		58,7		
IPkt181	IO18_1		56,0		
IPkt182	IO19_1		59,6		
IPkt183	IO20_1		57,3		
IPkt184	IO21_1		54,9		
IPkt185	IO22_1		60,2		
IPkt186	IO23_1		57,9		
IPkt187	IO24_1		55,5		
IPkt188	IO25_1		53,7		
IPkt189	IO26_1		58,2		
IPkt190	IO27_1		57,1		
IPkt191	IO28_1		55,8		
IPkt192	IO29_1		54,1		
IPkt193	IO30_1		52,8		
IPkt194	IO31_1		54,8		
IPkt195	IO32_1		53,3		
IPkt196	IO1_2		60,3		
IPkt197	IO2_2		57,9		
IPkt198	IO3_2		55,6		

IPkt199	IO4_2		62,4		
IPkt200	IO5_2		59,2		
IPkt201	IO6_2		56,5		
IPkt202	IO7_2		62,6		
IPkt203	IO8_2		59,6		
IPkt204	IO9_2		56,9		
IPkt205	IO10_2		62,0		
IPkt206	IO11_2		59,6		
IPkt207	IO12_2		57,4		
IPkt208	IO13_2		62,2		
IPkt209	IO14_2		59,6		
IPkt210	IO15_2		57,1		
IPkt211	IO16_2		61,4		
IPkt212	IO17_2		59,0		
IPkt213	IO18_2		56,2		
IPkt214	IO19_2		60,0		
IPkt215	IO20_2		57,5		
IPkt216	IO21_2		55,1		
IPkt217	IO22_2		60,6		
IPkt218	IO23_2		58,2		
IPkt219	IO24_2		55,7		
IPkt220	IO25_2		53,9		
IPkt221	IO26_2		58,6		
IPkt222	IO27_2		57,4		
IPkt223	IO28_2		56,0		
IPkt224	IO29_2		54,4		
IPkt225	IO30_2		53,0		
IPkt226	IO31_2		55,0		
IPkt227	IO32_2		53,5		