

MITTEILUNG MI-100/2024

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL		
Straßenbau	29.04.2024	öffentlich		
GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Sicherheit und Ordnung	zur Kenntnis	23.05.2024	3/2024	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

Bericht über die laufenden Maßnahmen (16./17.KW 2024)

- 1. Reichsweg**
- 2. Querstraße**
- 3. Fahrbahnerneuerung Geistviertel 2021 – Straßenbau – Kanalbau – Versorgungsleitungen (Behringstraße, Robert-Koch-Straße, Röntgenstraße und Virchowstraße)**
- 4. Brückenbauwerke IGA 2027**
- 5. Kirchhofstraße / Augustastraße**
- 6. Fahrbahnsanierung Schwansbeller Weg**
- 7. Fahrbahnsanierung Bebelstraße**

1. Reichsweg

Zeitliche Abwicklung

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt hat in seiner Sitzung am 26.11.2019 vom Grundsatz her die Erneuerung des Reichsweg zwischen Karl-Haarmann-Straße und südlichen Straßenende (Am Calversbach) beschlossen. Am 03.11.2021 erfolgte der Beschluss über Art und Umfang des Straßenbaus im Ausschuss für Sicherheit und Ordnung. Der Ausschuss für S&O beschloss die Erneuerung der Verkehrsfläche und der Beleuchtung des Reichswegs im Rahmen des Bauprogramms zur Abrechnung nach KAG in der Variante 2

Die Submission hat am 13.12.2022 stattgefunden. Die Ausschreibung bestand aus den beiden Gewerken Kanalbau und Versorgerarbeiten (SAL+SWL) und Straßenbau (Stadt).

Die Beauftragung erfolgte am 19.01.2023 an die ARGE Märkische Tiefbau / EUROVIA.

Am 01.12.2022 hat eine Informationsveranstaltung für die Hauseigentümer stattgefunden.

Finanzielle Auswirkungen

Die Kosten der Baumaßnahme i. H. v. 839.082,92 € stehen im Haushalt unter dem Produkt 460505, Sachkonto 785200, zur Verfügung.

Bauausführung

Die ARGE Märkische Tiefbau/EUROVIA hat die Kanalarbeiten bereits abgeschlossen.

Die Erneuerung der Versorgungsleitungen für die SWL ist ebenfalls abgeschlossen.

Die Straßenwiederherstellung ist im vollen Gange und wird aller Voraussicht nach planmäßig Ende Mai abgeschlossen. Aktuell werden die beiden Gehwege mit den daran einmündenden Einfahrtsbereichen hergestellt. In der 19KW wird das Schotterplanum der Fahrbahn und in der 20KW wird die Asphaltfläche hergestellt.

Besonderheiten

Die vorhandene Aufteilung der Straße sowie das Längs- und Querneigungsprofil wird grundsätzlich beibehalten.

Nach Abschluss der Baumaßnahme richtet VIVAWEST Wohnen vor den eigenen Wohnhäusern auf Privatgrund 24 Stellplätze ein.



Strassenbau

2. Querstraße

Zeitliche Abwicklung

Veröffentlicht: 20.12.2022

Submission am: 31.01.2023

Beauftragt: Karl Pollmann GmbH

Ausführung: ab 18.04.2023 bis voraussichtlich 30.06.2024

Finanzielle Auswirkungen

Die Kosten der Baumaßnahme (Anteil Stadt Lünen) i. H. v. 1.187.099,89 € stehen im Haushalt unter dem Produkt 460505, Sachkonto 785200, zur Verfügung.

Die Baufirma erhält noch einen separaten Auftrag von der Stadtwerke Lünen GmbH i. H. v. 290.715,00 €.

Bauausführung

Der Auftrag an die Firma Pollmann ist am 15.03.2023 erteilt worden.

Die Fahrbahn und die Gehwege der Querstraße werden zwischen der Lanstroper Straße und der Niederadener Straße grundhaft erneuert. Die Baumaßnahme wird in fünf Bauabschnitte aufgeteilt. Im Zuge der Straßenbauarbeiten werden auch Versorgungsleitungen im Auftrag der Stadtwerke Lünen GmbH verlegt.

Mit den Bauarbeiten wurde am 18.04.2023 in dem Abschnitt Lanstroper Straße bis Schlegelstraße begonnen.

Die Bauarbeiten laufen aktuell im letzten Bauabschnitt zwischen Wirthstraße und Niederadener Straße.

Die Maßnahme wird ca. Ende Juni 2024 fertiggestellt.

Besonderheiten

Die Arbeiten konnten nicht wie geplant in 2023 abgeschlossen werden, da bei der Verlegung der neuen Versorgungsleitungen der Stadtwerke Lünen GmbH Umverlegungen von diversen Versorgungsleitungen erforderlich waren. In dem Abschnitt von Wirthstraße bis Niederadener Straße werden Versorgungsleitungen auf beiden Gehwegseiten verlegt.

Im Zuge der Erneuerung der Trinkwasserleitungen wird eine temporäre Ersatzversorgung installiert.



Querstraße - Umverlegung von Versorgungsleitungen im Bauabschnitt von Wirthstr. bis Niederadener Str. - östlicher Gehweg



Querstraße - neu asphaltierte Fahrbahn im Bauabschnitt von Ebertstr. bis Wirthstr.

3. Fahrbahnerneuerung Geistviertel 2021 – Straßenbau – Kanalbau - Versorgungsleitungen (Behringstraße Robert-Koch-Straße, Röntgenstraße und Virchowstraße)

Zeitliche Abwicklung

Baubeginn: 06.04.2022
Geplante Fertigstellung: Februar 2024
Beauftragung: Karl Pollmann GmbH

Finanzielle Auswirkungen

Die Baukosten für die Baumaßnahme (Anteil Stadt Lünen) betragen 724.317,92 € brutto und stehen unter der Produktnummer 460505 und dem Sachkonto 785200 zur Verfügung.

Die Baufirma erhält noch einen separaten Auftrag vom Städtischen Abwasserbetrieb Lünen i.H.v. 304.834,74 €.

Bauausführung

Mit den Bauarbeiten wurde am 06.04.2022 begonnen.

Planung:

Der Fachdienst 4.6 Straßenbau plant die Erneuerung der Fahrbahn ohne Nebenanlagen in den Straßen - Behringstraße, Robert-Koch-Straße, Röntgenstraße und Virchowstraße. Es handelt sich um eine Straßenwiederherstellung nach Kanalbau im Bestand. Die Rinnen und Straßenabläufe werden vollständig erneuert, wobei die Bordsteinanlage, bis auf die Röntgen- und Robert-

Koch-Straße, erhalten bleibt.

Das Leistungsverzeichnis enthält folgende Hauptleistungen: ca. 3.500 m² Asphaltflächen herstellen (Fahrbahn)

ca. 1.800 m Rinnen

ca. 1.800 m Bordsteine

43 Stück Straßenabläufe

Stand der Arbeiten:

Die Baumaßnahme ist abgeschlossen

Behringstraße



Behringstr. fertiggestellte Asphaltdeckschicht

Robert-Koch-Straße



Robert-Koch-Str. Asphaltdeckschicht ist hergestellt

Röntgenstraße



Röntgenstr. fertiggestellte Asphaltdeckschicht

Virchowstraße



Virchowstraße - fertiggestellte Asphaltdeckschicht

Besonderheiten

Keine

4. Brückenbauwerke IGA 2027

Unmittelbar nach dem erfolgten Spatenstichtermin am 07.02.2024 sind beide Brückenbaustellen eingerichtet worden.

Die provisorischen Zufahrten zum südlichen Widerlager und dem Mittelpfeiler der Lippebrücke sind fertiggestellt.

Zurzeit werden Kampfmittelsondierungsbohrungen im Bereich der geplanten Brückenwiderlager durchgeführt. Nach erfolgter Freigabe der Sondierbohrungen durch die Bezirksregierung werden die Arbeiten mit der Herstellung der Gründungspfähle fortgesetzt.

Parallel zu den Arbeiten vor Ort werden die Werkstattpläne für die beiden Stahlüberbauten erstellt. Noch im Mai soll mit der Stahlbaufertigung der Lippebrücke im Werk begonnen werden.



Lippebrücke; Sondierungsbohrungen im Bereich des gepl. Mittelpfeilers



Br. Kamener Str.; Sondierungsbohrungen im Bereich des süd. Widerlagers



Bauzeitliche Zufahrt zum gepl. Süd. Widerlager Lippebrücke

5. Kirchhofstraße / Augustastraße

Zeitliche Abwicklung

Veröffentlicht: 05.07.2023
Submission am: 03.08.2023
Beauftragt: Arbeitsgemeinschaft Eurovia Bau GmbH /
Märkische Tiefbau Erich Pamp GmbH & Co. KG
Ausführung: ab 23.10.2023 bis voraussichtlich 31.12.2024

Finanzielle Auswirkungen

Die Kosten der Baumaßnahme (Anteil Stadt Lünen) i. H. v. 1.090.109,30 € für die Kirchhofstraße und i. H. v. 773.213,08 € für die Augustastraße stehen im Haushalt unter dem Produkt 460505 und dem Sachkonto 785200 zur Verfügung.

Die Arbeitsgemeinschaft erhält noch separate Aufträge von der Stadtwerke Lünen GmbH i.H.v. 256.207,22 € und vom Stadtbetrieb Abwasserbeseitigung Lünen (AÖR) i.H.v. 555.240,61 €.

Bauausführung

Der Auftrag an die Bietergemeinschaft Eurovia Bau GmbH / Märkische Tiefbau Erich Pamp GmbH & Co. KG ist am 06.09.2023 erteilt worden.

Die Maßnahme "Verkehrsberuhigung Kirchhof-/Augustastraße" ist Teil des integrierten Handlungskonzepts "StadtGartenQuartier Münsterstraße".

Die Kirchhofstraße wird dabei als Fahrradstraße und die Augustastraße als verkehrsberuhigter Bereich umgestaltet.

Die Stadtwerke Lünen GmbH (SWL) beteiligen sich mit Leitungsverlegungen und der Stadtbetrieb Abwasserbeseitigung Lünen AÖR (SAL) mit Kanalbauarbeiten an dem Projekt.

Die Baumaßnahme hat am 23.10.2023 mit Kanalbauarbeiten in der Kirchhofstraße begonnen.

Die Kanalbauarbeiten in der Kirchhofstraße und der Augustastraße sind Ende März 2024 fertiggestellt worden.

Aktuell läuft in der Kirchhofstraße der Versorgungsleitungsbau für die Stadtwerke Lünen GmbH.

Für die Maßnahme ist eine Bauzeit von 14 Monaten veranschlagt. Die Fertigstellung ist für ca. Ende Dezember 2024 geplant.

Besonderheiten

Keine



AugustastraÙe - Fertigstellung Kanalbau
Bauende in Höhe der WestfaliastraÙe



KirchhofstraÙe - Versorgungsleitungsbau
im nördlichen Gehweg im Bauabschnitt
von KlarastraÙe bis Augustastrafe

6. Fahrbahnsanierung Schwansbeller Weg

Zeitliche Abwicklung

Veröffentlicht: 03.11.2023
Submission am: 14.12.2023
Beauftragt: PHILIPP KUTSCH GmbH
Ausführung: 2. Quartal 2024

Finanzielle Auswirkungen

Die Kosten der BaumaÙnahme i.H.v. 202.242,95 € stehen im Haushalt unter dem Produkt 460505, Sachkonto 785208, zur Verfügung.

Bauausführung

Die Sanierung der Fahrbahn "Schwansbeller Weg" erfolgt zwischen der Kamener StraÙe und der Kanalbrücke des Datteln-Hamm Kanal.

Vorgesehen ist, die Fahrbahnsanierung in drei Bauabschnitten durchzuführen. Der erste Bauabschnitt liegt zwischen Kamener StraÙe und der Brücke Seseke. Der zweite Bauabschnitt liegt zwischen der Brücke Seseke und der StraÙe Seelhuve. Der dritte Bauabschnitt liegt zwischen der StraÙe Seelhuve und der Brücke des Datteln-Hamm-Kanal. Wobei die Asphaltarbeiten nur bis zum Kleingartenverein Mhlenwinkel durchgeführt werden. Der Abschnitt zwischen Kleingartenverein Mhlenwinkel und der Kanalbrücke des Datteln-Hamm Kanal wird nicht erneuert aber als FahrradstraÙe markiert.

Besonderheiten

Im Anschluss an die Fahrbahnsanierung wird der Schwansbeller Weg als Fahrradstraße markiert und beschildert. Der Abschnitt kann zukünftig als Lückenschluss für IGA Radweg genutzt werden.

Stand der Arbeiten:

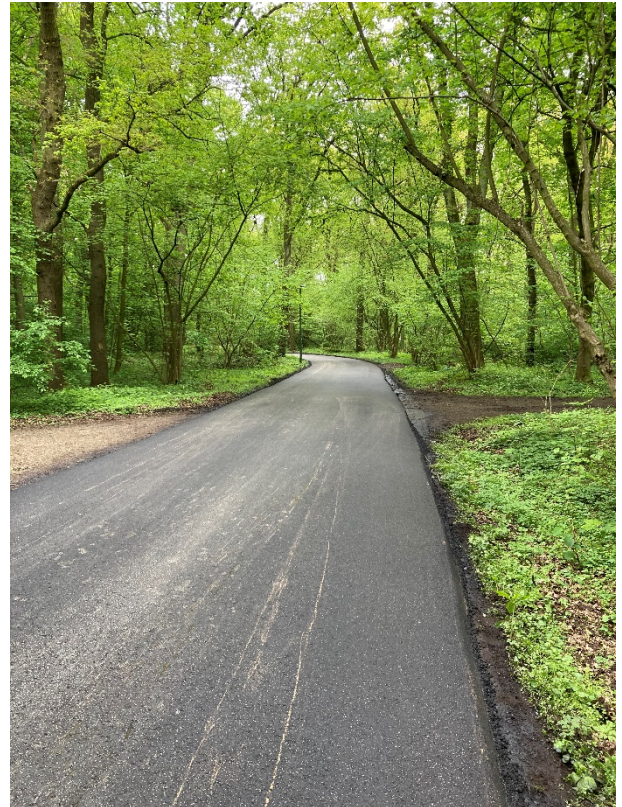
Die Arbeiten wurden am 10.04.2024 begonnen. Die Asphaltarbeiten sind abgeschlossen. Die Beschilderungs- und Markierungsarbeiten folgen in den kommenden Wochen. Bis Mitte Mai sollen alle Arbeiten fertiggestellt sein.



1. Bauabschnitt zw. Kamener Straße und Brücke Seseke



2. Bauabschnitt zw. Brücke Seseke und Seelhuve



3. Bauabschnitt zw. Seelhuve und der Brücke des Datteln-Hamm-Kanal

7. Fahrbahnsanierung Bebelstraße

Zeitliche Abwicklung

Veröffentlicht: 07.03.2024
Submission am: 05.04.2024
Beauftragt: Gehrken Straßen- und Tiefbau GmbH
Ausführung: Sommerferien 2024

Finanzielle Auswirkungen

Die Kosten der Baumaßnahme i.H.v. 405.873,28 € stehen im Haushalt unter dem Produkt 460505, Sachkonto 785208, zur Verfügung.

Bauausführung

Die Sanierung der Fahrbahn "Bebelstraße" erfolgt zwischen der Kurt-Schuma-cher-Straße und Blücherstraße.

Vorgesehen ist, die Fahrbahnsanierung in zwei Bauabschnitten durchzuführen:
Der 1. Bauabschnitt befindet sich von dem Einmündungsbereich Blücherstraße bis hinter die Einmündung Wilhelm-Meier-Straße.

Der 2. Bauabschnitt beginnt ab Schnittkante Wilhelm-Meier-Straße bis Kurt-Schumacher.

Besonderheiten

Auf Höhe der Brücke über den Süsselbach wird der vorhandene Gehweg um mind. 1,85 m verbreitert. Hier wird eine Radfahrrampe aus Asphalt hergestellt zustellen.



Ist-Zustand (Quelle Google Maps)



Soll-Zustand – Abbildung ähnlich.

Des Weiteren wurde die bestehende Fahrbahnmarkierung zwischen der Kurt-Schumacher-Straße und der Brücke über den Süggebach durch den Fachbereich Mobilitätsplanung und Verkehrslenkung überarbeitet.

In Zukunft wird es nicht mehr möglich sein, sich von rechts nach links in den fließenden Verkehr einzufädeln. Die Einfädelung erfolgt, wie unten abgebildet, zukünftig von links nach rechts. Der Rechtsabbieger aus der Gahmener Straße erhält ein Stoppschild.



Markierungsplan Bebelstraße zw. Kurt-Schumacher-Straße und Brücke Süggelbach

i.V. Arnold Reeker
 Beigeordneter