

## VERWALTUNGSVORLAGE

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL		
Stadtgrün	20.08.2018	öffentlich		
GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	beschließend	11.09.2018	5/18	

### BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

#### **Planung Neubau der Radwegebrücke Bahnstraße**

### FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

Die Kosten für die Planung eines Brückenneubaus (Bestandteil des Leezenpatts) bis zur Entwurfsplanung werden mit 40.000 € geschätzt. Die Mittel stehen unter dem Produkt 470500, Konto 091126, zur Verfügung.

### INKLUSIONSVERTRÄGLICHKEIT

Ohne die Brücke müssten Menschen mit Behinderung die steilen Brückenrampen und die Querung der Bahnstraße bewältigen.

### BESCHLUSSVORSCHLAG

Der Ausschuss stimmt einem Brückenneubau grundsätzlich zu und beauftragt die Verwaltung mit der Ausschreibung für die Planungsleistungen.  
Auf der Grundlage der zu erstellenden Ausbauplanung und der Kostenberechnung erfolgt die weitere Beratung und Beschlussfassung.

Der Bürgermeister

#### SACHDARSTELLUNG

Bei der jährlichen Brückenroutinekontrolle im Jahr 2016 wurden an der 1990 gebauten Radwegebrücke über die Bahnstraße –Bestandteil des Leezenpatts- näher zu untersuchende Mängel festgestellt, auch in den tragenden Teilen.

Dies erforderte eine Sonderprüfung, mit der Ende 2016 das Ingenieurbüro E. Heymer aus Wetter beauftragt wurde.

Das Ergebnis der Sonderprüfung wurde der Fachabteilung im Mai 2017 vorgelegt (Anlage 1)

Es besagt im Wesentlichen, das „der Bauwerkszustand ... gerade noch ausreichend“ sei, die Brücke aber aus Gründen der Verkehrssicherheit abgelastet werden müsste (Querungsverbot von Fahrzeugen, aber auch von motorisierten Rollstühlen).

Der Gutachter empfiehlt, eine neue Brücke aufzubauen. Aus seiner Sicht würde bei einer Sanierung ein „im Kern...bereits fast 30 Jahre altes Bauwerk verbleiben“.

Dies sei bei hohen Sanierungskosten nicht wirtschaftlich und aus Sicht der Bauunterhaltung mit stetig steigenden Kosten verbunden.

Die Nutzungsdauer von nicht überdachten Holzbrücken liegt zudem ebenfalls bei etwa 30 Jahren. Das Bauwerk ist also abgeschrieben.

#### Kosten:

Im Haushalt 2018 stehen Planungsmittel (bis zur Entwurfsplanung) für einen Brückenneubau in Höhe von 40.000 € bereit (Produkt 470500, Konto 091126).

Die Kosten für den Neubau der Brücke (die Ausführung erfolgt mit hoher Wahrscheinlichkeit als Stahl- oder Stahlbetonkonstruktion) werden aktuell von der Fachabteilung auf ca. 300.000 € geschätzt und sind bereits in der mittelfristigen Budgetplanung verankert.