

StVO-Novelle 2020

Fahrradstraßen/-zonen

am Beispiel nördliche Innenstadt

Zeitschiene

- Herbst 2019: Vorstellung Entwurf durch BMVI
- 14.02.2020: Zustimmung Bundesrat
- 20.04.2020: Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt
- 28.04.2020: In Kraft getreten
- 07.05.2020: Erlass des Ministeriums für Verkehr NRW (Anordnungsvoraussetzungen)



- Stärkung des Radverkehrs
- Carsharing und E-Fahrzeuge
- Neue Regelungen für Bußgelder

Ziele

#Fahrradland



> 3,5 t müssen innerorts mit Schrittgeschwindigkeit nach rechts abbiegen

Mindestüberholabstand innerorts: mind. 1,5m außerorts: mind. 2,0m

Fahrradzonen ermöglichen

Generelles Haltverbot auf Schutzstreifen

Neue Bußgelder für das Parken auf Geh-/ Radwegen, das nun unerlaubte Halten auf Schutzstreifen und in 2. Reihe bis zu 100 € (+1 Punkt) und Parken in 2. Reihe bis

Grünpfeil ausschließlich für Radfahrer

#ModerneMobilität stärken.



Neuer Tatbestand für das unberechtigte Parken auf einem Parkplatz für elektrisch betriebene Fahrzeuge

Bessere Kennzeichnung von Parkflächen für elektrisch betriebene Fahrzeuge

Elektrisch betriebene inen oder auch uren befreit

Neue Bußgelder für...

... unberechtigtes Parken auf einem Schwerbehinderten-Parkplatz.

... unerlaubte Nutzung der Rettungsgasse: 200- 320 € +2 Punkte +1 Monat Fahrverbot

... rechtswidriges Parken an engen oder unübersichtlichen Straßenstellen bzw. im Bereich einer scharfen Kurve.

... das verbotswidrige Parken auf Geh-/ Radwegen, das nun unerlaubte Halten auf Schutzstreifen und in 2. Reihe bis zu 100 € (+1 Punkt) und Parken in 2. Reihe bis zu 110 € (+1 Punkt).

Fahrradzone

- Nicht auf Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-/Landes-/Kreisstraßen)
- Nur in Straßen ohne Ampelanlagen
- Grundsätzlich gilt „rechts vor links“, Ausnahme ÖPNV
- Nur in Gebieten mit hoher Fahrradverkehrsdichte und dort, wo Kfz-Verkehr von geringer Bedeutung ist!
- Nur Fahrräder zulässig, andere Fahrzeuge nur in Ausnahmefällen zulassen!
- Sinnbild auf die Fahrbahn aufbringen



Graf-Adolf- Str./Erzbergerstr./Cappenberger Str.



Verkehrsbelastung vs. Fahrradzone

- Belastung Erzberger Straße:
 - Ø 2825 Kfz/d
 - Ø 71 Rad/d
 - Zeitraum: 3 Wochen März 2020

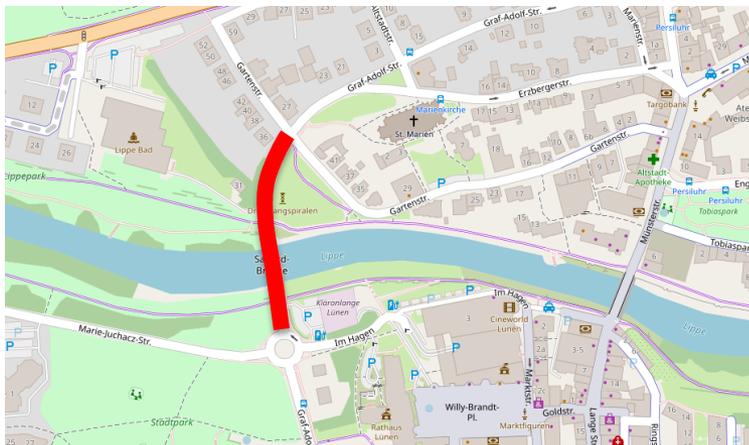


Wie kann der Radverkehr gefördert werden?

- Kfz-Durchgangsverkehr unterbinden
 - Bauliche Maßnahmen
 - Beschilderung
- Direkte Wege für Radfahrer
- Umwege für den motorisierten Individualverkehr

Beispiel 1

- Feldversuch
Bussonderspur
– Graf-Adolf-Straße
zwischen Marie-
Juchacz-Straße und
Gartenstraße



Beispiel 2

- Bau einer Busschleuse

