

Brambauer ZUKUNFTSWERKSTATT 2030

Zukunftswerkstatt Brambauer 2030
Flöz-Sonnenschein-Str. 12 – 44536 Lünen-Brambauer

Jürgen Kleine-Frauns
Der Bürgermeister
Willy-Brandt-Platz 1
44532 Lünen

Lünen, den 16.03.2020

**Anregung der Zukunftswerkstatt Brambauer2030 e.V. i. G.
zur Radwegeverbindung von Brambauer nach Dortmund-Mengede**
hier: Anregungen und Beschwerden nach § 24 Gemeindeordnung NRW

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Kleine-Frauns,

die Bedeutung der Verkehrsachse Brambauer – Dortmund-Mengede kann nicht hoch genug eingeschätzt werden. Zum einen führt diese zum Autobahnkreuz BAB 2/ BAB 45 und zum anderen zum Verkehrsknotenpunkt Mengede Bf, der die Möglichkeit bietet, in das gesamte Gebiet der Metropole Ruhr sowie darüber hinaus ins Umland per Bus und Bahn zu gelangen. Eine Park & Ride Anlage, Fahrradboxen sowie eine Radstation vervollständigen das Mobilitätsangebot.

Bislang gibt es keinen Radweg auf dieser Strecke, noch nicht einmal einen Seitenstreifen, obwohl eine Bushaltestelle vorhanden ist. So müssen Fußgänger über den Grünstreifen laufen und Radfahrer sich die Straße mit PKWs und LKWs teilen. Alle Beteiligten begeben sich dabei in großer Gefahr, da der MIV beim Überholen richtigerweise entweder weit ausschert und damit auf die Gegenfahrbahn kommt oder nur knapp an den Radfahrern und Fußgängern vorbei fährt. Die Situation kann nur als unzureichend bezeichnet werden.

Wir regen daher an, das Gespräch mit der Stadt Dortmund zu suchen, um Möglichkeiten auszuloten, wie ein vernünftiger und sicherer Radweg entlang der Straße Königsheide und Mengeder Straße gebaut werden kann. Alternativen, die bisher in Erwägung gezogen werden, wie z. B. die Strecke entlang der Halde Minister Achenbach im Rahmen des Regionalen Radwegenetzes, eignen sich als Freizeitradweg, jedoch nicht als Pendlerstrecke. Der Radweg sollte Anschluss an den P&R Parkplatz Groppenbruch haben. Die Entfernung vom äußersten Ende Brambauers bis zum P & R Parkplatz Groppenbruch beträgt 5,6 km. Die Entfernung vom äußersten Ende Brambauers bis zum Mengeder Bf beträgt 7,9 km. Beide Strecken lassen sich problemlos mit dem Rad bewältigen. Laut Mobilitätsatlas der Heinrich-Böll-Stiftung (November 2019) liegt die Akzeptanzgrenze für das Radfahren in Kleinstädten und Dörfern bei 9 km mit dem Fahrrad und bei 13 km mit einem Pedelec. Es kann daher davon ausgegangen werden, dass diese Strecke(n) rege genutzt werden.

In Vertretung für *Brambauer2030 e.V. i. G.*
Mit freundlichen Grüßen