

B ESCHLUSS 3 / 2020

GREMIUM Rat der Stadt Lünen

SITZUNGSTERMIN Donnerstag, 08.10.2020, 17:00 Uhr bis 21:30 Uhr

Erlebnisreich Campus, Hüttenallee 64, 44534

Lünen. Veranstaltungsraum

ÖFFENTLICHER TEIL BESCHLUSSANGELEGENHEITEN

6. VL-82/2020

SITZUNGSORT

Lärmaktionsplan der Stadt Lünen

hier: Beschluss des Lärmaktionsplans Stufe III

Ratsherr Matthée weist darauf hin, dass es sich bei dem in der Präsentation gezeigten Beschluss nicht um den Beschluss aus dem Stadtentwicklungsausschuss handele.

Beigeordneter Reeker trägt mündlich den Beschluss der letzten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Umwelt vor.

Ratsherr Haag erklärt, der Beschlussvorschlag in der angezeigten Präsentation weiche inhaltlich stark von der Beschlussempfehlung aus dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt ab. In der Beschlussempfehlung sollten sowohl die Maßnahme Einführung von Tempo 30 als auch die Maßnahme LKW-(Nacht)Fahrverbote in der Stufe IV erneut überprüft werden.

Ratsherr Prof. Dr. Hofnagel bittet darum, den von Beigeordnetem Reeker vorgetragenen Beschlusstext zur Abstimmung zu bringen.

Die Beschlussempfehlung aus dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt vom 15.09.2020 wird auf Vorschlag von Herrn Prof. Dr. Hofnagel mit einer Modifikation (Hinzufügen von "Vor jeder Umsetzung spezifischer Maßnahmen bedürfen diese der Zustimmung der nach der Zuständigkeitsordnung vorgesehenen Gremien.") zur Abstimmung gebracht.

Ratsherr Kurt schlägt vor, den Tagesordnungspunkt in die nächste Sitzung des Rates zu vertagen.

Abstimmungsergebnis zur Vertagung der Entscheidung: Mehrheitlich abgelehnt, 13 Ja-Stimmen, 1 Enthaltung

Beschluss:

Der Rat der Stadt Lünen beschließt den vorgelegten Lärmaktionsplan Stufe III mit den prioritären Maßnahmenvorschlägen Tempo 30 und den Lärm-Hotspots. Der Rat der Stadt Lünen beauftragt die Verwaltung, die weiteren erforderlichen Schritte (Prüfung der Maßnahmenvorschläge, verkehrsrechtliche Anordnung) umgehend einzuleiten.

In der anschließenden Stufe IV der Lärmaktionsplanung (ab 2022) werden sowohl die als potentielle Maßnahmen vorgeschlagenen Lkw-(Nacht)Fahrverbote als auch die Tempo 30-Maßnahmen erneut untersucht.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich beschlossen, 10 Nein-Stimmen (CDU, Pira-

ten/Freie Wähler), 1 Enthaltung (Die Linke)

Auszug 3 / 2020 1 von 2

Auszug 3 / 2020 2 von 2