

VERORTUNG DER MASSNAHMEN

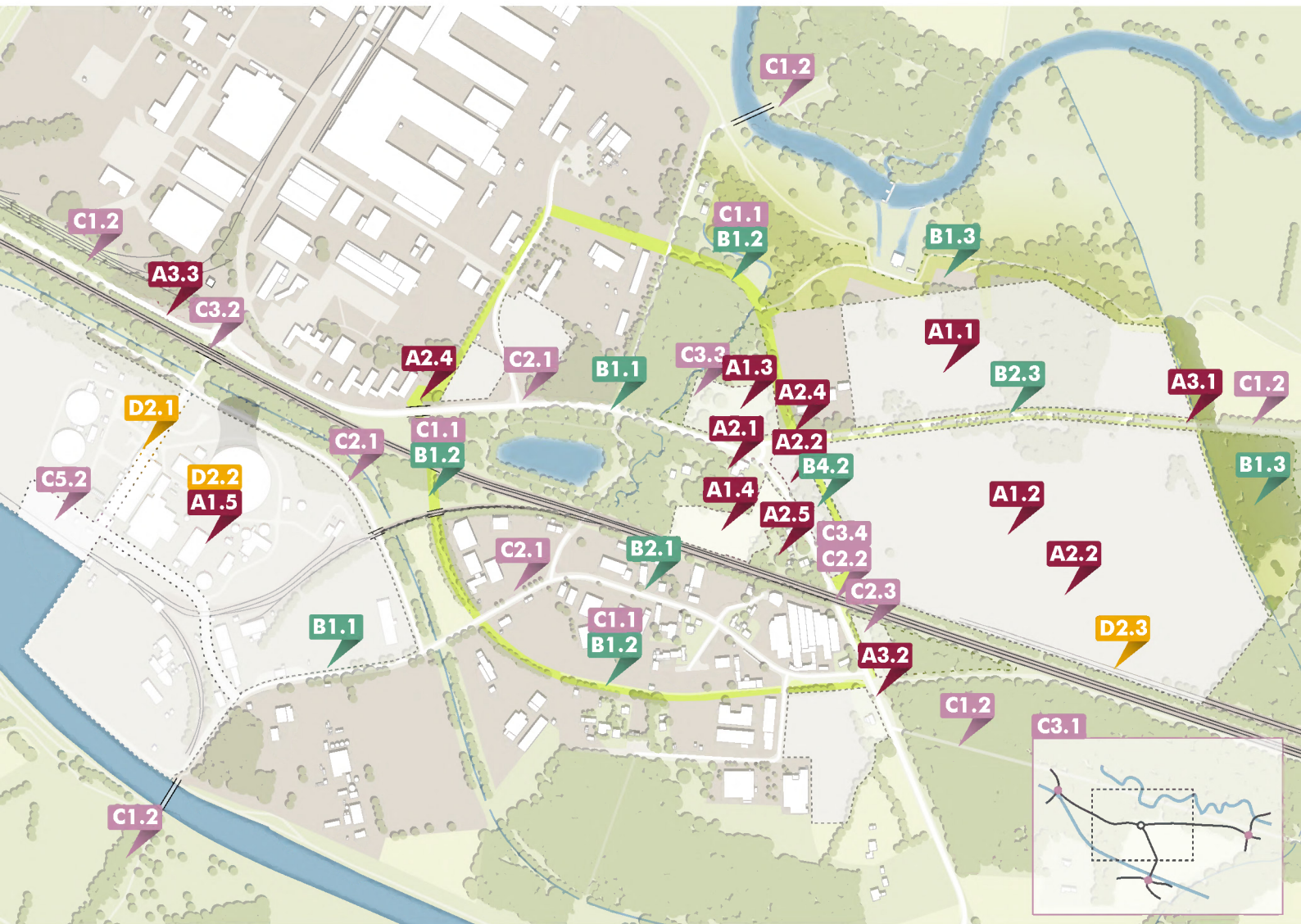
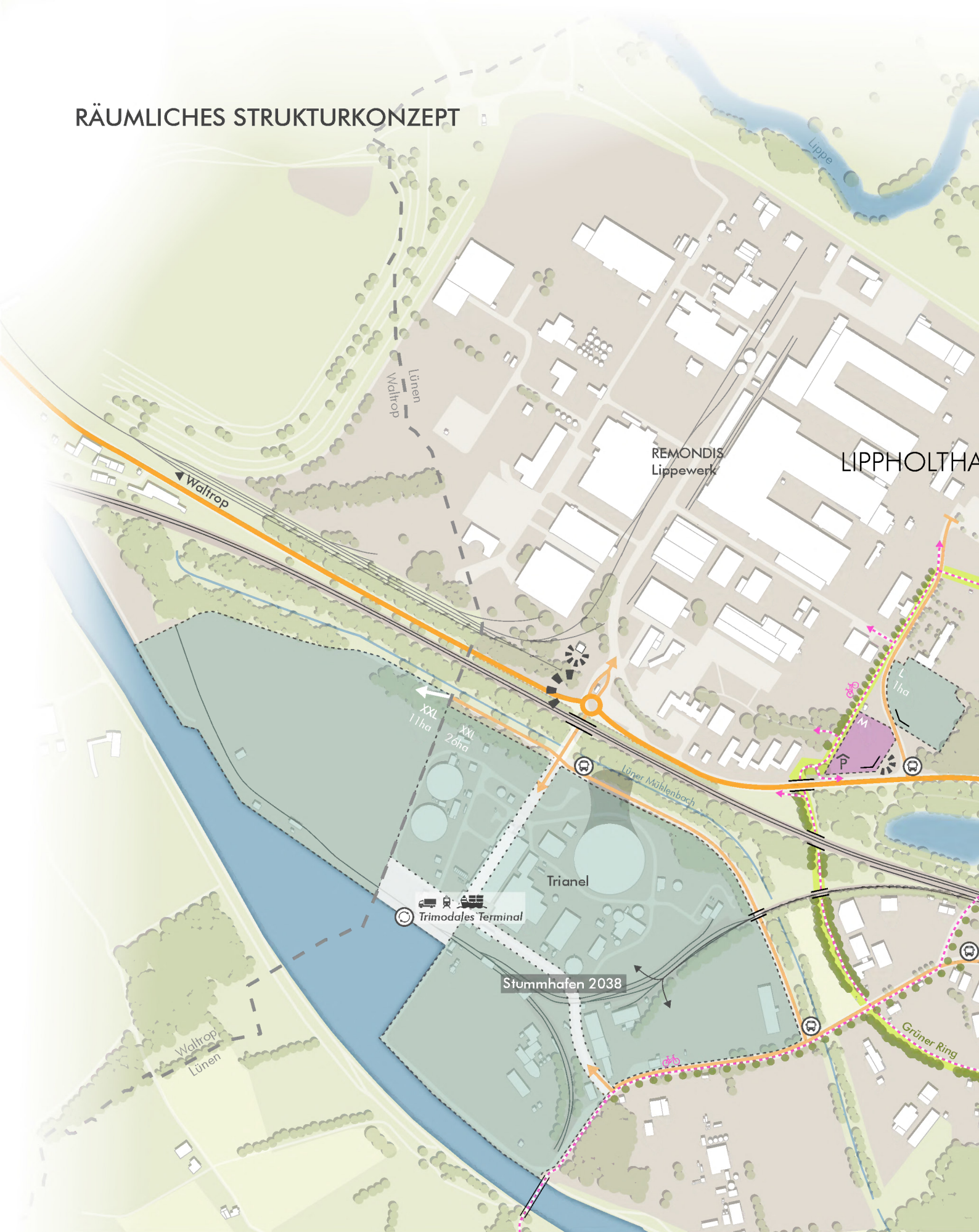


Abbildung 23: Verortung der Maßnahmen

Der Übersichtsplan enthält nicht alle Maßnahmen, die im Entwicklungskonzept beschrieben werden, sondern nur jene, die räumlich zugeordnet werden können. Der Ausschnitt unten rechts verortet die Maßnahme C3.1 (Verkehrstechnische Optimierung von Knotenpunkten), die außerhalb des engeren Betrachtungsraums liegt.

RÄUMLICHES STRUKTURKONZEPT












- | | | | | | |
|---|---|---|--------------------|---|---|
|  | Potentialfläche Gewerbe kleinteilig |  | Nebenstraße |  | Raumkante / bauliche Fassung des Straßenraums |
|  | Potentialfläche Industrie / Gewerbe großflächig |  | Grundstückszufahrt |  | Bauliche Kante Gebieteingang |
|  | Hauptverkehrsstraße |  | Radwegeverbindung |  | Aufwertung Gebieteingang |

Abbildung 24: Räumliches Strukturkonzept



	Markanter städtebaulicher Punkt		Bushaltestelle	Flächengrößen: S = bis 3.000 m ² M = 3.000 m ² - 10.000 m ²	L = 1 ha - 5 ha
	Brücke / Unterführung		Gastronomisches Angebot		XL = 5 ha - 10 ha
	Gleisanschluss		Sammelparkanlage		XXL = 10 ha - 26 ha

TEILPLAN VERKEHR



- | | | | |
|---|--------------------------|---|---------------------------|
|  | Radwegeverbindung |  | Bushaltestelle Bestand |
|  | Erlebnisrundweg Lippeaue |  | Bushaltestelle neu |
|  | Brücke / Unterführung |  | Bushaltestelle Schnellbus |
|  | Buslinie C1 / D1 |  | Sammelparkanlage |
|  | Schnellbuslinie | | |

Abbildung 25: Teilplan Verkehr



Alstedde

Lippe

AUSEN

Erlebnisrundweg Lippeaue

Binnenraben

Erlebnisrundweg Lippeaue

Kraftwerk STEAG

Am Bach

Lünen

Schnellbuslinie Waltrop - Lünen

Buddenburg

Oberhausen-Osterfeld

Bahnunterführung

Bahnhaltepunkt

Mobilitätsstation

Hamm

Frydagstraße

B54/A2

Gewerbegebiet Frydagstraße

Rijhenbecke

Rijhenbecke

ZEITSTRAHL

kurzfristig

2020

- ▷ A 1.1 STEAG-Nord
- ▷ A 1.2 STEAG-Süd
- ▷ A 1.3 Lüner Brunnen
- ▷ A 3.1 Eingang Moltkestraße
- ▷ B 1.3 Übergangsbereiche
- ▷ B 2.2 Begrünung Parkflächen
- ▷ B 2.3 Grüne Achse Moltkestraße
- ▷ B 3.2 Lärmschutz
- ▷ B 3.3 Luftreinhaltung
- ▷ D 1.1 Bedarfsworkshop
- ▷ D 3.2 Energieeffizienz
- ▷ D 3.3 Fernwärme (Bauleitplanung)
- ▷ D 4.1 Glasfaserversorgung
- ▷ D 6.2 Ansiedlungsstrategie

- ▷ A 1.4 Potenzialfläche Brunnenstraße
- ▷ A 2.1 Reaktivierung Gaststätte
- ▷ A 2.2 Umfeld Kreisverkehr
- ▷ A 3.2 Eingang Brunnenstraße
- ▷ B 1.1 Nord-Süd-Achse
- ▷ B 1.2 Grüner Ring
- ▷ C 1.1 Grüner Ring
- ▷ C 1.2 Radwege
- ▷ C 2.1 Verbesserung Bus
- ▷ C 3.3 Gemeinsame Parkbauten
- ▷ C 4.1 Mobilitätsmanagement
- ▷ C 4.2 E-Ladestationen
- ▷ C 4.3 Vernetzte Logistik
- ▷ C 4.3 Betriebskonzept Gleisanlagen
- ▷ D 1.3 Verlagerungsstrategie
- ▷ D 2.1 Erschließung Stummhafen
- ▷ D 3.1 Erneuerbare Energien
- ▷ D 4.2 Aufenthaltsqualität
- ▷ D 6.1 Bestandspflege

mittelfristig

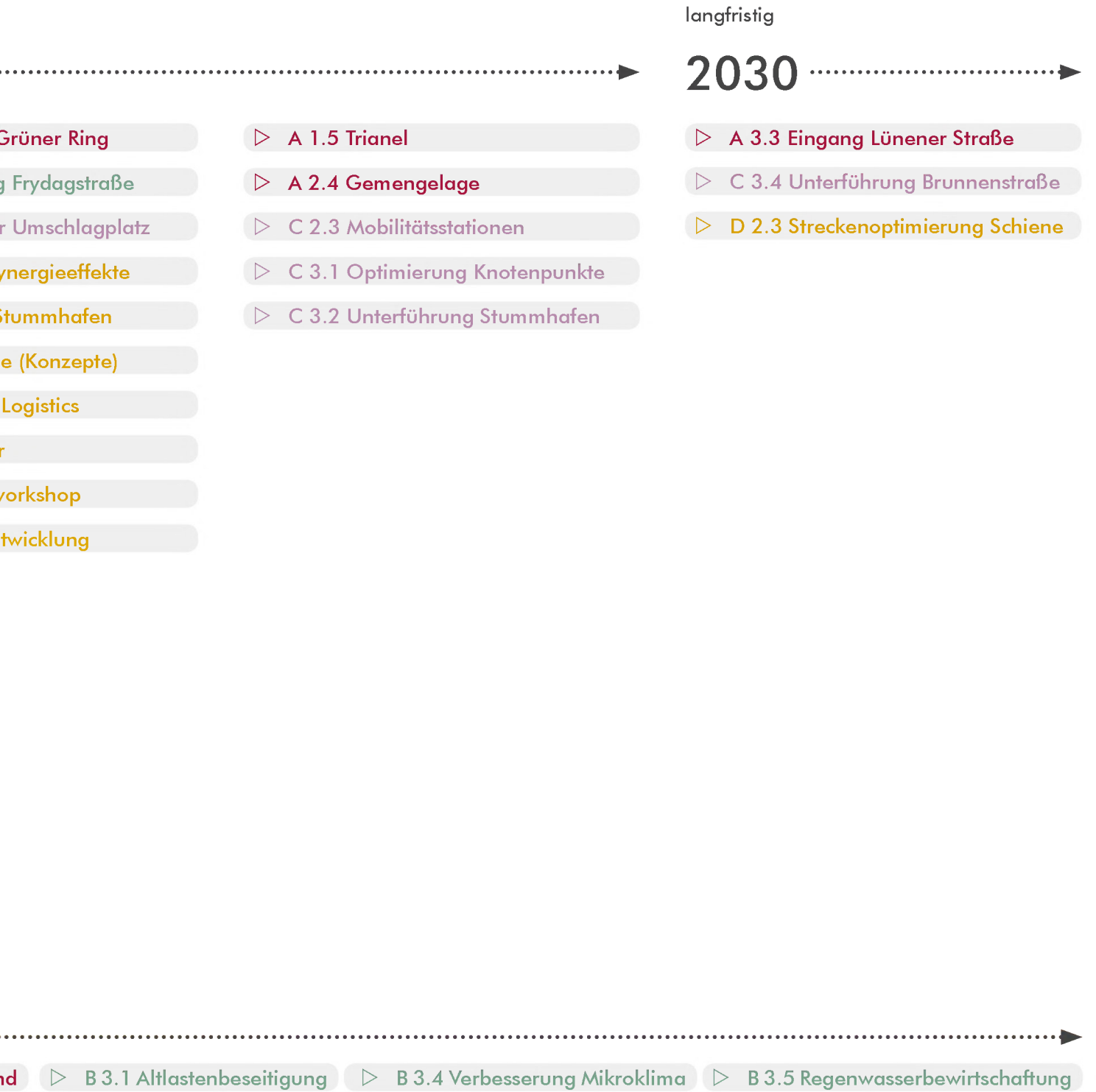
2025

- ▷ A 2.3 Zugänge C
- ▷ B 2.1 Begrünung
- ▷ C 5.2 Trimodale
- ▷ D 1.2 Analyse S
- ▷ D 2.2 Nutzung S
- ▷ D 4.3 Fernwärm
- ▷ D 5.1 Intra Parc
- ▷ D 5.2 Kümmerer
- ▷ D 5.3 Potenzialw
- ▷ D 6.3 Markenent

fortlaufend

- ▷ A 4.1 Klimagerechte Bebauung
- ▷ A 4.2 Klimagerechte Flächennutzung
- ▷ A 4.3 Klimaanpassung Bestan

Abbildung 26: Zeitplan



8 FAZIT UND AUSBLICK

Der Wirtschaftsstandort Lippolthausen bietet als Industriegebiet mit verfügbaren Flächen im Osten des Ruhrgebiets besondere Potenziale. Der Ausstieg aus der Steinkohleverstromung und die damit verbundene bereits erfolgte bzw. anstehende Stilllegung der beiden Kraftwerksstandorte stellen dabei einerseits eine strukturelle Herausforderung dar, bieten andererseits aber auch die Möglichkeit, die kurz-, mittel- und langfristige Entwicklung des Standortes von Seiten der Stadt Lünen entscheidend zu prägen.

Dazu ist es notwendig, die besonderen Standortmerkmale (planungsrechtliche Möglichkeiten, Ankerbranche Kreislaufbranche, trimodale Strukturen) zu nutzen, um eine klare Entwicklungsrichtung vorzugeben, die Potenziale aktiviert, Standortqualitäten erhöht und potenzielle Fehlentwicklungen verhindert. Darüber hinaus bieten verfügbare Flächen an Schlüsselstellen im Gebiet die große Chance, den funktionalen Umbruch städtebaulich abzubilden und das Profil des Wirtschaftsstandorts zukunftsfähig zu gestalten.

Die im Entwicklungskonzept definierten Handlungsfelder und daraus abgeleiteten Maßnahmen bilden in ihrem integrierten Zusammenspiel aus wirtschaftlichen, raum- und verkehrsbezogenen Aussagen ein Leitbild bis 2030 (und darüber hinaus), welches die nachhaltige, zukunftssichere sowie resiliente Entwicklung des Standortes in seiner Gesamtheit anstößt.





QUELLEN

Alle Abbildungen stammen – sofern nicht anders angegeben – von den Büros plan-lokal, Planersocietät und agiplan.

Alle Plandarstellungen basieren auf Kartengrundlagen mit folgendem Copyrightvermerk:

ABK: Land NRW (2018), Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)

ALKIS-Daten: © Land NRW, Kreis Unna 2020

DGK5: Land NRW (2016), Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)

Orthophotos: © AEROWEST GmbH 2019, Lizenzgeber: © Kreis Unna 2019, Lizenznehmer: Stadt Lünen 2019

- » Bertelsmann Stiftung 2017
Wegweiser Kommune, Indikatoren Qualifikation. Abrufbar unter <https://www.wegweiser-kommune.de/statistik/wirtschaft-arbeit>
- » Brilon Bondzio Weiser 2019a
Verkehrsuntersuchung zur Nachfolgenutzung am ehemaligen Kraftwerksstandort in Lünen – Berechnungsergebnisse nach HBS 2015 für den Analysefall. Bochum
- » Brilon Bondzio Weiser 2019b
Verkehrsuntersuchung zur Nachfolgenutzung am ehemaligen Kraftwerksstandort in Lünen – Schrankenschließzeiten Bahnübergang Brunnenstraße. Bochum
- » Brilon Bondzio Weiser 2019c
Verkehrsuntersuchung zur Nachfolgenutzung am ehemaligen Kraftwerksstandort in Lünen – Verkehrsbelastungen im Analysefall. Bochum
- » Bundesagentur für Arbeit 2019a
Arbeitslosenquote bezogen auf alle zivilen Erwerbspersonen, Jahr 2019
- » Bundesagentur für Arbeit 2019b
Arbeitslose (Anzahl), Jahre 2014 und 2019
- » Bundesagentur für Arbeit 2019c
Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (SvB) am Arbeitsort (AO) nach Wirtschaftsabteilungen (WZ08), Stichtag 31.06.2019
- » Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) 2020
Logistikstandort Deutschland. Abrufbar unter <https://www.bmvi.de/DE/Themen/Mobilitaet/Gueterverkehr-Logistik/Logistikstandort-Deutschland/logistikstandort-deutschland.html>
- » Bundesvereinigung Logistik 2019
Entsorgungslogistik: Mehr als nur Müllbeseitigung. Abrufbar unter <https://www.bvl.de/service/zahlen-daten-fakten/logistikbereiche/entsorgungslogistik>
- » Bundesvereinigung Logistik 2020
Logistikumsatz und Beschäftigung. Abrufbar unter <https://www.bvl.de/service/zahlen-daten-fakten/umsatz-und-beschaeftigung>
- » DTV-Verkehrsconcult GmbH 2019
Verkehrsuntersuchung Hauptverkehrsstraßennetz Lünen 2030
- » Europäische Kommission 2020
Änderung unserer Produktions- und Verbrauchsmuster: neuer Aktionsplan für Kreislaufwirtschaft ebnet Weg zu klimaneutraler und wettbewerbsfähiger Wirtschaft mit mündigen Verbrauchern. Abrufbar unter https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/de/ip_20_420
- » Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV) 2010
Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA). Köln
- » ISO-Ingenierbüro GmbH & Co KG 2019
Machbarkeitsstudie zur Umgestaltung des Knotenpunkts Lünener Straße / Im Knäppen / Oberlipper Straße in Waltrop. Marl

- » IT.NRW 2018a
Niederlassungen und deren Beschäftigte. Abrufbar unter landesdatenbank.nrw.de
- » IT.NRW 2018b
Fortschreibung des Bevölkerungsstandes, Stichtag 31.12.2018. Abrufbar unter landesdatenbank.nrw.de
- » IT.NRW 2019
Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort, Stichtag 31.12.2019. Abrufbar unter landesdatenbank.nrw.de
- » Jessberger + Partner GmbH 2001
Neugestaltung der Werkseinfahrt auf dem Rethmann Gelände und Neubau der DB-Brücke einschließlich Ausbau der Brunnenstraße in Lünen. Planungskonzept. Bochum
- » Jones Lang Lasalle 2019
Logistikimmobilienreport Deutschland, Gesamtjahr 2018
- » Kreis Unna 2019
3D- und Schrägluftbildviewer. Abrufbar unter <http://kreis-unna.virtualcitymap.de>
- » Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW (LANUV) 2019a
Bericht über die Luftqualität im Jahr 2018
- » Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW (LANUV) 2019b
Überschreitungstage Feinstaub (PM10) in Nordrhein-Westfalen. Abrufbar unter <https://www.lanuv.nrw.de/luft/immissionen/aktluftqual/pm10ueberschreitungen>
- » logistik-watchblog 2018
Industrieimmobilien-Index: Miete von Logistikhallen besonders hoch. Abrufbar unter <https://www.logistik-watchblog.de/neuheiten/1430-industrieimmobilien-index-miete-logistikhallen-hoch.html>
- » Pendleratlas NRW 2018
Ein- und Auspendlerströme. Abrufbar unter <https://www.pendleratlas.nrw.de/>
- » Planersocietät 2020
SchnellBus-Verkehre für den Kreis Unna – Rahmenkonzept. Dortmund
- » Prognos AG 2016
Branchenbild der deutschen Kreislaufwirtschaft - Kompetent , Leistungsstark, Zukunftsorientiert
- » proLogistik 2020a
Logistikdienstleister. Abrufbar unter <https://www.prologistik.com/logistik-lexikon/logistikdienstleister/>
- » proLogistik 2020b
Supply-Chain-Management. Abrufbar unter <https://www.prologistik.com/logistik-lexikon/supply-chain-management/>
- » Regionalverband Ruhr (RVR) 2018
Regionalplan Ruhr, Stand April 2018
- » Springer Gabler 2018
Gabler Wirtschaftslexikon - Logistik. Abrufbar unter <https://wirtschaftslexikon.gabler.de/definition/logistik-40330>
- » Stadt Lünen 2003
Stadtökologischer Fachbeitrag
- » Stadt Lünen 2016
Flächennutzungsplan der Stadt Lünen
- » Stadt Lünen 2019a
Gewerbeentwicklungskonzept der Stadt Lünen
- » Stadt Lünen 2019b
Einstiegsberatung für die Stadt Lünen – Schritt für Schritt zum kommunalen Klimaschutz

