

Maßnahmenübersicht IMK

Kurzfristig = 1-3
Jahre
mittelfristig = ca. 5
Jahre
mittelfristig = ca. 5
Jahre

Handlungsfeld	Aufgaben	Status	Verortung	Priorität	Zielhorizont	2024	2025	Anmerkungen
	Erstellung IMK Lünen 2035	erledigt	Gesamtstädtisch					Beschluss zum IMK Lünen 2035 in 2019 gefasst, Beschluss Teil A April 2022 (VL 25-2022) , Beschluss Teil B und C September 2023 (VL 58/2023) im Rat gefasst UKM März 2024 redaktionelle Änderungen
	Maßnahmen Evaluation	in Arbeit	Gesamtstädtisch	hoch	Daueraufgabe	Modal-Split-Erhebung; Errichtung von Zählstellen (G.2); Jährlicher Sachstandbericht	Monitoring; jährlicher Sachstandbericht	Im Rahmen der Evaluation werden die in Teil C vorgeschlagenen Werte erhoben, geprüft und bewertet. Es wird jährlich einen Sachstandbericht im Rahmen des "Berichts über laufende Mobilitätsmaßnahmen" geben.
A	Fußverkehr							
A.1	Checkliste - Gehwegqualität	to Do	Alstedde; Beckinghausen; Brambauer; Gahmen; Geistviertel; Horstmar; Niederaden; Nord; Nordlünen; Osterfeld; Lünen-Süd; Wethmar	mittel	kurzfristig			
A.2	Barrierefreie Mobilität	in Arbeit	Gesamtstädtisch; Stadtmitte	hoch	kurz- bis mittelfristig	Umsetzung 2.JH barrierefreier Haltestellenausbau Teil 1; Planung barrierefreier Ausbau von Haltestellen Teil 2	Umsetzung barrierefreier Haltestellenausbau Teil 1, Umsetzung 2.JH barrierefreier Ausbau von Haltestellen Teil 2	Notwendigkeit begründet sich aus der aktuellen Gesetzesgrundlagen (u.a. Personenbeförderungsgesetz), Konventionen (behindertenrechtskonvention) und Konzepten (Nahverkehrsplan) auf EU-, Bundes-, Landes- und Kreisebene
A.3	Schaffung attraktiver Ziele	in Arbeit	Alstedde; Gahmen; Horstmar; Nordlünen; Wethmar	hoch	mittel- bis langfristig	Erstellung Umsetzungskonzept Mobilstationen	Förderantrag für die Umsetzung der ersten Mobilstation	Zu 1) Mobilstationen - NWL weites Konzept für die Mobilstationen -> Feinkonzept Kreis Unna -> Umsetzungskonzept für Lünen -> Umsetzung; Zu 2) Im Rahmen der Stadtentwicklungsplanung werden die se Vorgaben heute bereits
A.4	Abbau von Nutzungskonflikten	in Arbeit	Gesamtstädtisch	hoch	kurzfristig	Umsetzung Fußverkehrscheck	Durchführung Fußverkehrsschau	Im Rahmen vom Fußverkehrscheck 2023 wurden Maßnahmen vorgeschlagen, welche nun nach und nach umgesetzt werden. Gleichzeitig wird bei laufenden und kommenden Straßenbaumaßnahmen und bei Beschwerden an der Lösung von Nutzungskonflikten gearbeitet.
A.5	Fußverkehrsnetz	to Do	Beckinghausen; Brambauer; Geistviertel; Nord;	hoch	mittelfristig			

A.6	Fußgängerfreundliche Querungen und Knoten	in Arbeit	Brambauer; Gahmen; Horstmar; Niederaden; Nord; Nordlünen; Stadtmitte; Lünen-Süd	hoch	kurz- bis mittelfristig	Umsetzung Fußverkehrscheck	Durchführung Fußverkehrsschau	Im Rahmen vom Fußverkehrscheck 2023 wurden Maßnahmen vorgeschlagen, welche nun nach und nach umgesetzt werden. Gleichzeitig wird bei laufenden und kommenden Straßenbaumaßnahmen und bei Beschwerden an der Lösung von Nutzungskonflikten gearbeitet.
B	Radverkehr							
B.1	Flächendeckende Radabstellanlagen	in Arbeit	Gesamtstädtisch	mittel	kurz- bis mittelfristig	Umsetzung Fahrradreparaturstationen; Fahrradparkhaus Brambauer (ehem. Radstation Brambauer)		Im Rahmen des barrierefreien Haltestellenausbaus wird das Aufstellen von Fahrradbügeln geprüft. Gleichzeitig wird dies bei A.3 Mobilstationen, Städtebaulichenentwicklungen und -planungen
B.2	Wegeführung	in Arbeit	Alstedde; Beckinghausen; Brambauer; Gahmen; Geistviertel; Horstmar; Lippolthausen; Niederaden; Nord; Nordlünen; Osterfeld; Lünen-Süd; Wethmar	hoch	mittelfristig	Auftragsvergabe Straßenplanung Frydagstraße; Radverkehrsangebote Moltkestraße (Gewerbeentwicklung Lippolthausen); Moltkestraße/Dortmunder Straße	Planung und Umsetzung Straßenplanung Frydagstraße; Radverkehrsangebote Moltkestraße (Gewerbeentwicklung Lippolthausen);	Umsetzung Radverkehrskonzept (RAD+) und Machbarkeitsstudie West-Ost-Trasse. Bei laufenden und kommenden Straßenbaumaßnahmen und bei Beschwerden an der Lösung von Nutzungskonflikten gearbeitet.
B.3	Querungsbereiche	in Arbeit	Beckinghausen; Brambauer; Gahmen; Geistviertel; Horstmar; Lippolthausen; Niederaden; Nord; Nordlünen; Osterfeld; Stadtmitte; Lünen-Süd	hoch	kurzfristig	Querung Zechenbahntrasse an Bebelstraße und Jägerstraße	Querung Zechenbahntrasse an Bebelstraße und Jägerstraße	Bei laufenden und kommenden Straßenbaumaßnahmen und bei Beschwerden an der Lösung von Nutzungskonflikten gearbeitet. Umsetzung Radverkehrskonzept (RAD+) und Machbarkeitsstudie West-Ost-Trasse
C	ÖPNV							
C.1	Leitfaden zur Ausstattung von Haltestellen	erledigt	Gesamtstädtisch	niedrig	kurzfristig	siehe A.2	siehe A.2	Im Rahmen des barrierefreien Haltestellen Ausbaus werden diese Ausstattungsmerkmale berücksichtigt und geprüft.
C.2	Qualität der Fahrzeuge	to Do	Gesamtstädtisch	mittel	mittelfristig			
C.3	Ausbau Netz/Verdichtung	in Arbeit	Alstedde; Beckinghausen; Lippolthausen; Niederaden; Nordlünen; Wethmar	hoch	kurz- bis mittelfristig	Beteiligung an Fortschreibung NVP 2026	Beteiligung an Fortschreibung NVP 2026	Fortschreibung NVP läuft
C.4	Tarifstruktur	wartend	Gesamtstädtisch	mittel	kurz- bis mittelfristig			DeutschlandTicket bietet eine Grundlage; Fortschreibung NVP läuft
D	Motorisierter Individualverkehr							

D.1	Verkehrsfluss und Geschwindigkeitsreduzierung	to Do	Alstedde; Beckinghausen; Brambauer; Gahmen; Horstmar; Lippolthausen; Niederaden; Nord; Osterfeld; Stadtmitte; Lünen-Süd; Wethmar	mittel	kurzfristig			
D.2	Knoten- und Kreuzungsbereiche	in Arbeit	Brambauer; Geistviertel; Lippolthausen; Nord;	hoch	mittelfristig	externe Überprüfung der LSA (LSA-konzept)	Umsetzung LSA-Konzept	Grundlagen mit der Untersuchung des Hauptstraßennetzes bereits vorhanden; Priorität laut IMK Lünen 2035 niedrig
D.3	Verkehrslenkung	in Arbeit	Brambauer; Geistviertel; Nord; Nordlünen; Stadtmitte	mittel	kurz- bis mittelfristig	Fördermittelaufgabe für Verkehrsleitsystem	Einrichtung von Vorrangrouten	
D.4	Verkehrsreduzierung Innenstadt	to Do	Stadtmitte	niedrig	mittel- bis langfristig		Parkraumkonzept	
E	Logistik- und Güterverkehr							
E.1	Logistik- und Güterverkehrskonzept	in Arbeit	Gesamtstädtisch	hoch	kurz- bis mittelfristig	Ausschreibung und Vergabe 1 HJ, Erstellung bis Ende	Umsetzung des Konzeptes	Priorität gemäß IMK Lünen 2035 mittel
E.2	Optimierung von Zustellverkehren	to Do	Gesamtstädtisch; Nordlünen	mittel	mittelfristig			Maßnahme die aus dem Logistik- und Güterverkehrskonzept hervorgeht, E.1
E.3	Lieferzonen (-bereiche)	to Do	Brambauer; Stadtmitte	niedrig	mittelfristig			Maßnahme die aus dem Logistik- und Güterverkehrskonzept hervorgeht, E.1
E.4	Wasserwege	to Do	Lippolthausen	niedrig	mittel- bis langfristig			Maßnahme die aus dem Logistik- und Güterverkehrskonzept hervorgeht, E.1
F	Neue Mobilität							
F.1	Reduzierung der Emissionen und neue Antriebsformen für alle Verkehrsträger	in Arbeit	Gesamtstädtisch	hoch	Daueraufgabe	Weiterführung des Fahrradverleihsystems und Erweiterung um Lastenradsharing	Weiterführung des Fahrradverleihsystems	E-ladeinfrastrukturkonzept, Fahrradverleihsystem inkl. Lastenradverkehrssystem
F.2	Elektrifizierung der kommunalen Flotte	in Arbeit	Gesamtstädtisch	mittel	kurz- bis mittelfristig			Verknüpft mit G.4
F.3	Multimodale Verkehr	in Arbeit	Gesamtstädtisch	hoch	kurz- bis mittelfristig			z.B. Mobilstationen A.3
G	Mobilitätsmanagement							
G.1	Betriebliches Mobilitätsmanagement	to Do	Gesamtstädtisch	hoch	Daueraufgabe			
G.2	Einrichtung von Messstationen im Stadtgebiet	to Do	Gesamtstädtisch	mittel	Daueraufgabe	Konkretisierung der Planung, ggf. Ausschreibung	Umsetzung	Verknüpfung zu Maßnahmen Evaluation
G.3	Implementierung von Mobilitätsfonds	in Arbeit	Gesamtstädtisch	mittel	kurzfristig	Lastenanhängerförderung		Änderung Lastenradförderung in Lastenanhängerförderung
G.4	Mobilitätsmanagement in der städtischen Verwaltung	in Arbeit	Gesamtstädtisch	hoch	Daueraufgabe			Konzept ist erstellt und in der Umsetzung
G.5	Quartiersmobilitätsmanagement	to Do	Gesamtstädtisch	hoch	mittelfristig			

G.6	Schulisches Mobilitätsmanagement	in Arbeit	Gesamtstädtisch	hoch	Daueraufgabe	Umsetzung Maßnahmen FVC an einzelnen Schulen inkl. Kommunikation; Netzwerken; Mobilitätsfibeln verteilen	Umsetzung Maßnahmen FVC an einzelnen Schulen inkl. Kommunikation; Netzwerken; Mobilitätsfibeln verteilen;	zwingend notwendig, Enthalten im Klimaschutzkonzept, Umsetzung Maßnahmen des Fußverkehrscheck 2023
H	Öffentlichkeitsarbeit							
H.1	Einrichtung einer Informationsplattform	to Do	Gesamtstädtisch	niedrig	kurzfristig			
H.2	Gestaltung von Mobilitätskampagnen	in Arbeit	Gesamtstädtisch	hoch	Daueraufgabe	Stadtradeln; Cargobike-Roadshow; Drahteselmarkt; Mobilitätstag; Teilnahme EMW; Mobilitätsfibel für Erstklässler; Erstellung Kinderradstadtplan; Verteilung von Flyern zur Verkehrssicherheit; Monatliche	Stadtradeln; Drahteselmarkt; Mobilitätstag; Teilnahme EMW; Mobilitätsfibel für Erstklässler; Roll-out Kinderradstadtplan; Verteilung von Flyern zur Verkehrssicherheit; Monatliche Mobilitätssprechstunde	Wahrnehmen von Angeboten der AGFS und des ZNM NRW
H.3	Kommunikation von Erfolgen	in Arbeit	Gesamtstädtisch	hoch	Daueraufgabe			Nutzen der städtischen Kommunikationswege
H.4	Wettbewerb zukunftsfähige Mobilität in Stadtteilen	to Do	Gesamtstädtisch	mittel	mittelfristig			
I	Straßenraumgestaltung							
I.1	Straßenerneuerung als Chance	in Arbeit	Alstedde; Beckinghausen; Brambauer; Gahmen; Geistviertel; Horstmar; Lippolthausen; Niederaden; Nord; Nordlünen; Osterfeld; Stadtmitte; Lünen-Süd; Wethmar	hoch	Daueraufgabe	Umsetzung: Steinstraße; Ulmen- und Ahornstraße; Roonstraße und Markgrafenstraße; Horstmarer Str.; Planung: Schulstraße; Frydagstraße; Niederadener Straße;	Umsetzung: Steinstraße; Ulmen- und Ahornstraße; Roonstraße und Markgrafenstraße; Horstmarer Str.; Planung: Schulstraße; Frydagstraße; Niederadener Straße;	Straßenbauprogramm
I.2	Ruhender Verkehr	in Arbeit	Alstedde; Beckinghausen; Brambauer; Gahmen; Geistviertel; Horstmar; Niederaden; Nord; Nordlünen; Osterfeld; Stadtmitte; Lünen-Süd; Wethmar	hoch	kurz- bis mittelfristig	Parkraumkonzept Geistviertel; Umsetzung Maßnahmen FVC 2023	Umsetzung Parkraumkonzept Geistviertel; Umsetzung Maßnahmen FVC 2023	
I.3	Verbesserung der Sichtbeziehungen	in Arbeit	Gahmen; Horstmar; Lippolthausen; Niederaden; Nordlünen;	mittel	kurzfristig			Bei laufenden und kommenden Straßenbaumaßnahmen und bei Beschwerden werden die Sichtbeziehungen geprüft und Lösungen erarbeitet.

I.4	Steigerung von Aufenthaltsqualitäten an zentralen orten	in Arbeit	Brambauer; Geistviertel; Horstmar	hoch	langfristig			Bei laufenden Planverfahren und im Rahmen von Stadtteilentwicklungsprozessen wird dieser Punkt bereits mitgedacht.
-----	---	-----------	-----------------------------------	------	-------------	--	--	--