

MITTEILUNG MI-98/2020

ERSTELLT DURCH		ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL		
Mobilität und Verkehrslenkung		15.07.2020	öffentlich		
Gremium		STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Sicherheit und Ordnung		zur Kenntnis	24.09.2020	3/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

Bericht über laufende Maßnahmen Lichtsignalanlagen

Derzeit werden im Bereich der Lichtsignalanlagen die in der Anlage dargestellten Maßnahmen bearbeitet. In der Tabelle sind der aktuelle Planungsstand und die derzeitige Bearbeitungsphase einsehbar.

Zu einzelnen Maßnahmen wird im Folgenden ein kurzer Bericht gegeben:

Parkleitsystem Lünen

Durch den Entfall der Parkfläche „Lindenplatz“ wird die vorhandene Hinweistafel so angepasst, dass statt dem P6 „P+R Lindenplatz“ P3 „Theaterplatz“ ausgewiesen wird. Die Mittelbereitstellung ist über die Haushaltsberatung 2020 erfolgt.

LSA K46 Cappenberger Str. / Döttelbeckstr. / Arndtstraße

Die Lichtsignalanlage wird auf ACTROS- und LED-Technik umgerüstet.

LSA K07 Kurt-Schumacher-Str. / Gahmener Str. / Bebelstr. / Kupferstr.

Für die Instandsetzung defekter Induktionsschleifen wurde die Fachfirma beauftragt. Aufgrund eines hohen Auftragsstandes und Corona-Zeit gab es bei der Firma Swarco Verzögerung bei der Umsetzung der Aufträge.

LSA K43 Borker Str. / Von-Wieck-Str. / Ladestr.

Die defekten Induktionsschleifen wurden am 24.04.2020 instandgesetzt.

LSA K02, K03a, K25, K44, K52

Für die Kreuzungen Kurt-Schumacher-Str. / Münster Str. (K02), Kurt-Schumacher-Str. / Mersch Str. (K03a), Bebelstr. / Jägerstr. (K25), Münsterstr. / Zwolle Allee (K44) und Münsterstr. / Hüttenallee (K52n) wurden für die Instandsetzung defekter Induktionsschleifen am 24.10.2019 beauftragt und inzwischen bei einigen Anlagen ausgeführt. Aufgrund eines hohen Auftragsstandes und Corona-Zeit gab es bei der Firma Swarco Verzögerung bei der Umsetzung der Aufträge.

LSA K04 Kurt-Schumacher-Str. / Kamener Str.

Die Peitschenmast an dieser Lichtsignalanlage, die beim Sturm im Februar 2020 beschädigt wurde, ist inzwischen erneuert worden.

LSA K40 Konrad-Adenauer-Str. / Zentralhallenbad

Erweiterung / Umbau für Radfahrer-Signalisierung

Durch die Erweiterung der Signalanlage um zwei Radverkehrs-Signalgruppen ändert sich die Geometrie des Knotenpunktes. Neben der Erstellung eines neuen Signallageplans müssen auch die Zwischenzeiten neu berechnet werden und die vorhandenen Signalprogramme entsprechend angepasst werden.

Sichtprüfung Ampelmast

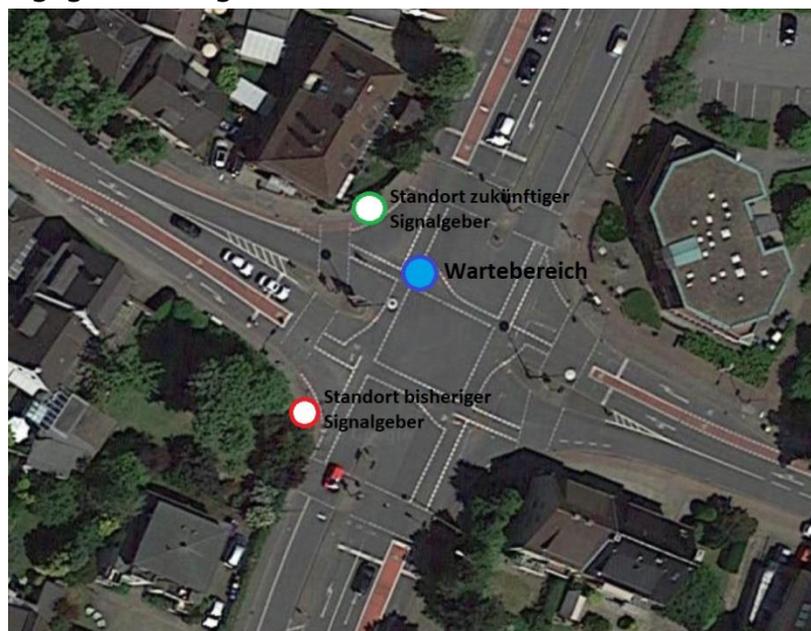
LSA K01, K02, K10, K13, K14, K16, K17, K28, K38 K44

Von den Stadtwerken wurde am 25.02.2020 eine Sichtprüfung an den Ampelmasten durchgeführt.

An vielen Lichtsignalanlagen sind Risse an den Masten, die in den nächsten Jahren erneuert werden müssen.

LSA K34 Moltkestr. / Konrad-Adenauer-Str.

Die Bez. Reg. Arnsberg bemängelt an der Kreuzung den Standort der Signalgeber für die linksabbiegenden Radfahrer. Diese müssen vor dem Konfliktbereich aufgestellt werden. Das bedeutet, die Signalgeber stehen zukünftig neben dem Aufstellbereich der Radfahrer, statt wie bisher auf der gegenüberliegenden Straßenseite.



Am 10.08.2020 wurde der Auftrag vergeben. Die Änderung wird über die Presse und Hinweisschilder vor Ort begleitet.

LSA K29n Cappenberger Str./Gottfriedstr./Von-Ketteler-Str.

Der Auftrag für die Instandsetzung der Induktionsschleife wurde am 10.08.2020 vergeben.

LSA K02 Kurt-Schumacher-Straße/Münsterstraße

In der Signalsteuerung kommt es immer wieder zu einem Fehler. Dieser ist nicht sicherheitsrelevant. Eine konflikträchtige Freigabe versch. Verkehrsströme erfolgt nicht. Allerdings bekommt ein Verkehrsstrom eine verlängerte Freigabezeit, wodurch der übrige Verkehr wartet und der Verkehrsfluss verzögert wird. Die Ursache liegt in der komplexen Programmierung, die aufgrund der dynamischen Grünen Welle notwendig ist. Die Fachfirma ist derzeit dabei, die versch. Parameter zu prüfen und Fehler zu beheben. Inzwischen tritt der Fehler seltener auf, gänzlich beseitigt werden konnte der Fehler allerdings noch nicht.