

|                              |   |                       |            |                 |
|------------------------------|---|-----------------------|------------|-----------------|
| Projekt:                     | PNR 16074 „Dortmunder Str. / Graf-Haeseler-Str.“ in Lünen |                       |            |                 |
| Auftraggeber:<br>Stadt Lünen | Datum:<br>06.11.2019                                      | Uhrzeit:<br>18:00 Uhr | Nr.:<br>01 | Seite:<br>1 / 2 |

## Anwohneranmerkungen zur Straßenplanung, Bürgerbeteiligung vom 06.11.2019 um 18:00 Uhr

| Pkt.                        | Stichwort                   | Anmerkungen (A), Wünsche (W), Bedenken (B), Fragen (F),<br>Einschätzung der Verwaltung (E)   | Haus-Nr. |
|-----------------------------|-----------------------------|--|----------|
| <b>0. Allgemeines</b>       |                             |  |          |
| 0.01.                       | Straßenausbau/Parken        | <b>A</b> Grundsätzlich wird mehrfach bemängelt, dass der Ausbau der Straße, vor allem die geplanten Parkstände, nur aufgrund der Berufsschule umgesetzt wird.<br><br>Es wird ein Konzept der Parksituation für die Berufsschule eingefordert. Mehrfacher Wunsch ist ein Parkhaus für die Berufsschule. Hauptnutzer der vorhandenen Parkstände im öffentlichen Raum der beiden Straßenzüge seien die Berufsschüler.<br><br>Die Bürger sprechen von chaotischen Zustände während der An- und Abfahrt der Berufsschüler. Die Anwohner wollen eine Planung, die die vorh. Verkehrssituation entspannt. |          |
| 0.02.                       | Parken                      | <b>A</b> Es soll geprüft werden, ob eine An- und Abfahrt von den Privat-Parkplätzen der Schule über die Konrad-Adenauer-Straße möglich ist.  |          |
| 0.03.                       | Parken                      | <b>A</b> Es sollen weniger Parkstände in der öffentlichen Verkehrsfläche eingeplant werden, diese sollen dann zum größten Teil nur für Anwohner-Parken freigegeben werden.   |          |
| 0.04.                       | Parken                      | <b>A</b> Es wurde angeregt, mehr Kontrollen bzgl. Falschparken durchzuführen.  |          |
| 0.05.                       | Einschätzung der Verwaltung | <b>E</b> Die Verwaltung nimmt sich dem Thema Parken erneut an, um zur Entspannung der Verkehrssituation beizutragen. Dafür wird Anwohnerparken in Verbindung mit einer reduzierten Anzahl an Parkständen geprüft. Die Berufsschule lehnt einer Erweiterung Ihrer Pkw-Park-Kapazitäten bisher ab. Sie ist rechtlich auch nicht dazu verpflichtet. Eine Zufahrt zu Berufsschul-Pkw-Parkplätzen über die Konrad-Adenauer-Straße wird geprüft.   |          |
| <b>1. Dortmunder Straße</b> |                             |  |          |
| 1.01.                       | Straßenausbau               | <b>A</b> Grundsätzlich wird mehrfach bemängelt, dass der Ausbau der Straße, vor allem die geplanten Parkstände, nur aufgrund der Berufsschule umgesetzt wird.  |          |
| 1.02.                       | Parken                      | <b>F</b> Warum sollen in der Dortmunder Straße Parkstände für die Schule berücksichtigt werden?  |          |
| 1.03.                       | Parken                      | <b>F</b> Wie kann dafür gesorgt werden, dass die Parkstände den Bürgern/Anwohnern zur Verfügung stehen?  |          |
| 1.04.                       | Parken                      | <b>F</b> Gibt es Überlegungen, die Berufsschüler für das Parken auszuschließen?  |          |
| 1.05.                       | Parken                      | <b>A/F</b> Anmerkung zur benötigten Parkstandsfläche: reichen die 5.00 m langen Parkstände aus? Dürfen LKWs und Wohnmobile dort auch parken?   |          |
| 1.06.                       | Fahrbahnbreite              | <b>B</b> Ein Bürger zweifelt an, dass die geplante 6.00 m breite Fahrbahn (im Bereich der östlichen Blockaufstellung Parkstände) zu schmal ist. Auch im Hinblick auf die Radfahrer auf der Straße.   |          |
| 1.07.                       | Parken                      | <b>A</b> Es gibt eine sehr hohe Parkfrequenz im Bereich der östlichen Blockaufstellung, vor allem um die Mittagszeit.  |          |

|                                     |  |                              |                   |                        |
|-------------------------------------|--|------------------------------|-------------------|------------------------|
| Projekt:                            | <b>PNR 16074 „Dortmunder Str. / Graf-Haeseler-Str.“ in Lünen</b> |                              |                   |                        |
| Auftraggeber:<br><b>Stadt Lünen</b> | Datum:<br><b>06.11.2019</b>                                      | Uhrzeit:<br><b>18:00 Uhr</b> | Nr.:<br><b>01</b> | Seite:<br><b>2 / 2</b> |

| Pkt.      | Stichwort  | Anmerkungen (A), Wünsche (W), Bedenken (B), Fragen (F),<br>Einschätzung der Verwaltung (E) |   | Haus-Nr. |
|-----------|--|--|---|----------|
| 1.08.     | Einschätzung der Verwaltung                        | E  | Die Anregungen werden alle geprüft. Die Länge der Parkstände ist für Pkw bemessen. Lkw und Wohnmobile werden dort nicht parken dürfen.  |          |
| <b>2.</b> | <b>Graf-Haeseler-Straße</b>                        |  |   |          |
| 2.01.     | Straßenausbau                                      | F  | Warum wird Graf-Haeseler-Straße erneuert und warum ist sie eine Anliegerstraße? Der Straßenzustand sei doch optimal. Warum nicht nur Kanalneubau und Erneuerung der Versorgungsleitungen?   |          |
| 2.02.     | Parken   | B  | 15 Parkstände sind geplant, ein Anwohner hat 28 derzeit parkende Fahrzeuge gezählt. Die geplante Anzahl würde für die Anwohner nicht ausreichen.  |          |
| 2.03.     | Parken   | A  | Seitens eines Anwohners wurden auf dem Schulgelände (nördl. der Schule/Anfahrt über die Graf-Haeseler-Str.) 65 Stellplätze gezählt. Die An- und Abfahrt dieser Stellplätze am Ende der Straße einschl. der Stellplatzsuchenden schafft derzeit morgens und mittags Chaos in der Straße. Durch die neue Planung mit den wechselseitig angeordneten Parkständen in der Fahrbahn würde sich das Chaos noch erhöhen.  |          |
| 2.04.     | Stellplatz privat                                  | W  | Der Anwohner/Eigentümer plant einen privaten Stellplatz auf der Ostseite seines Grundstückes zu beantragen. (Der geplante Baum sowie ein Parkstand in der Straße müssten entfallen.)  | 8        |
| 2.05.     | Stellplatz privat                                  | W  | Die Anwohnerin/Eigentümerin plant zwei private Stellplätze vor Ihrem Gebäude zu beantragen. (Ein geplanter Parkstand in der Straße müsste entfallen.)   | 6        |
| 2.06.     | Pflanzbeet   | W  | Der geplante Baumstandort vor Hs-Nr. 5 in der öffentlichen Verkehrsfläche wird nicht gewünscht. Das ganze Laub der Bäume vom Schulgelände liegt jetzt schon im Vorgarten.   | 5        |
| 2.07.     | Einschätzung der Verwaltung                        | E  | Die Anregungen werden alle geprüft. Eine Erneuerung der Graf-Haeseler-Straße ist wegen der anstehenden Erneuerung des Kanals und der Versorgungsleitungen technisch notwendig. Zudem sind die Gehwege zur Berufsschulseite in einem desolaten Zustand. Insgesamt kommen die Anwohner bei einer gesamthaften Erneuerung am günstigsten. Die kommunalabgabenrechtliche Einstufung als Anliegerstraße ist eindeutig. |          |
| <b>3.</b> | <b>Einmündung Dortmunder Straße / Moltkestraße</b> |  |   |          |
| 3.01.     | Moltkestraße                                       | A  | Hr. Böhmer (GFL-Fraktion) berichtet, dass der Kurvenbereich Moltkestraße/Dortmunder Straße zu schmal für die Begegnung Bus/Bus ist.   |          |
| 3.02.     | Einschätzung der Verwaltung                        | E  | Die Verwaltung prüft die Optimierung des Bereichs Moltkestraße/Konrad-Adenauer-Straße. Dafür fallen keine Beiträge nach Kommunalabgabengesetz an.   |          |

Münster, 21.11.2019

gez. S. Klähn / R. Petrás