

BESCHLUSS

8 / 2019

GREMIUM

Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt

SITZUNGSTERMIN

Dienstag, 29.10.2019, 17:10 Uhr bis 22:00 Uhr

SITZUNGSORT

Rathaus, Willy-Brandt-Platz 1, 44532 Lünen, Sitzungssaal 1, 1. Etage

ÖFFENTLICHER TEIL

BESCHLUSSANGELEGENHEITEN IN EIGENER ZUSTÄNDIGKEIT

4. VL-61/2019 1N

Erneuerung der Konrad-Adenauer-Straße im Abschnitt zwischen Lippebrücke und Kreuzung Konrad-Adenauer-Straße / Borker Straße

hier: Grundsatzbeschluss zur Erneuerung der Fahrbahnflächen sowie die vorhandenen Parkstände in einen Radfahrstreifen umzuwandeln im Rahmen des Bauprogramms

Herr Reeker erklärt, dass der Ausschuss für Sicherheit und Ordnung in seiner letzten Sitzung nicht nur den Beschluss über Art und Umfang der Straßensanierung gefasst hat, sondern auch die Umwandlung der Parkfläche in einen Radfahrstreifen. Die Zuständigkeit für den Straßenraum obliegt allerdings nur dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt. Um eine Heilung herbeizuführen, soll jetzt lediglich der Beschluss gefasst werden, ob die vorhandenen Parkplätze in einen Radweg umgewandelt werden sollen.

Ratsherr Prof. Dr. Hofnagel möchte eine klare Beschlusslage bewirken und schlägt vor, den Beschlussvorschlag zu trennen und über die Sanierung der Straßendeckenerneuerung und der Umwandlung der Parkfläche in einen Radfahrstreifen separat abzustimmen.

Die Ausschussmitglieder und der Vorsitzende teilen ebenfalls die Auffassung, über den Beschlussvorschlag getrennt abzustimmen.

Nach einer längeren Diskussion stellt Frau Mendrina den Antrag nach § 16 der Geschäftsordnung auf Beendigung der Debatte. Der Antrag wird einstimmig so angenommen.

Es erfolgt die Abstimmung der geänderten Beschlussvorlage.

Beschluss:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt beschließt die Erneuerung des bituminösen Fahrbahnaufbaus der Konrad-Adenauer-Straße im Bereich zwischen Lippebrücke und Kreuzung Konrad-Adenauer-Straße / Borker Straße.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt beschließt, dass die vorhandenen Parkplätze so erhalten bleiben und nicht in einen Radfahrstreifen umgewandelt werden.

Abstimmungsergebnis:	1. Abstimmung über die Erneuerung des Fahrbahnaufbaus Einstimmig beschlossen, 0 Enthaltungen
	2. Abstimmung über die Parkfläche und Radfahrstreifen

Bei 3 Gegenstimmen (2 Stimmen Bündnis90/Die Grünen und 1 Stimme FDP-Fraktion) mehrheitlich so beschlossen.