



## Bahndamm Strecke Münster – Lünen: Aktueller Stand und Ausblick auf die Reparatur des Bahndamms

DB Netz AG | PD Hamm | Münster | 05.04.2019

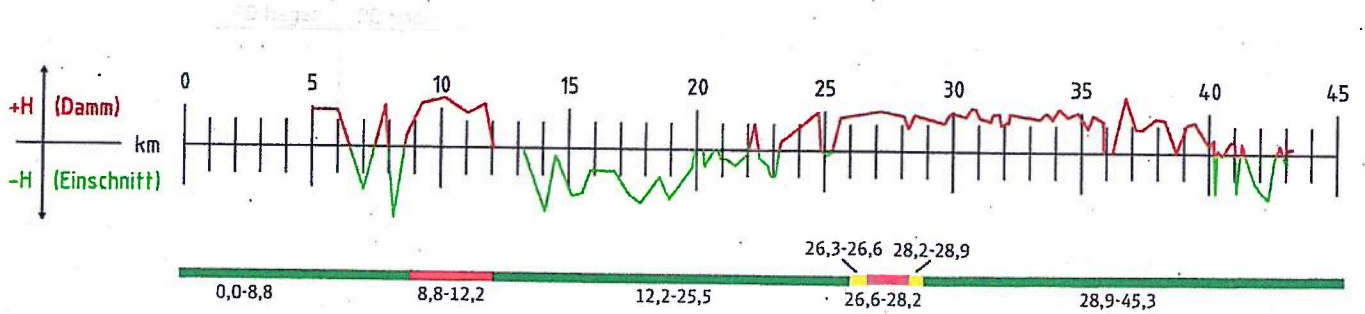
Im Sommer 2018 wurden Mängel im Bahndamm auf  
der Strecke Münster – Lünen festgestellt

DB NETZE

- Ende Juli 2018 wurden in Teilabschnitten Gleislagefehler festgestellt
- Eine Untersuchung zeigte Setzrisse seitlich der Gleise im Bahndamm bei Werne und Ascheberg.
- Die Streckengeschwindigkeit wurde in den betroffenen Abschnitten auf 70 km/h reduziert







Rissbildung im Bahndamm



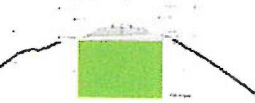


Verfüllen mit Betonsuspension



Aktive Messtechnik am Gleiskörper und Bahndamm

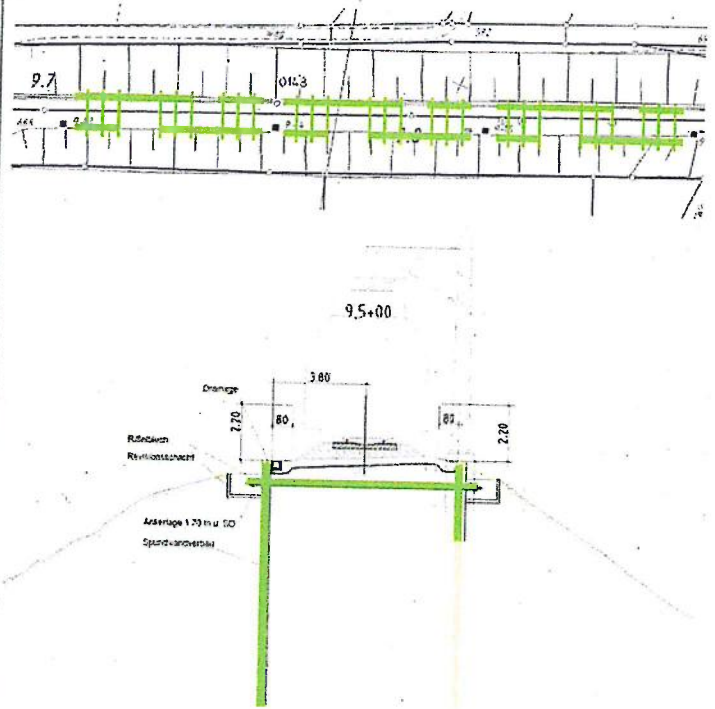
## Bewertung und Ergebnis Variantenuntersuchung

	Kosten	Bauzeit	Baurecht	Umwelt	Ergebnis
<b>Variante 1:</b> Neuaufbau 	0	0	0	0	0
<b>Variante 2:</b> Spundwand-Stützbauwerk 	++	++	++	++	++ → <b>Vorzugsvariante</b>
<b>Variante 3:</b> FMI-Verfahren 	+	+	+	+	+

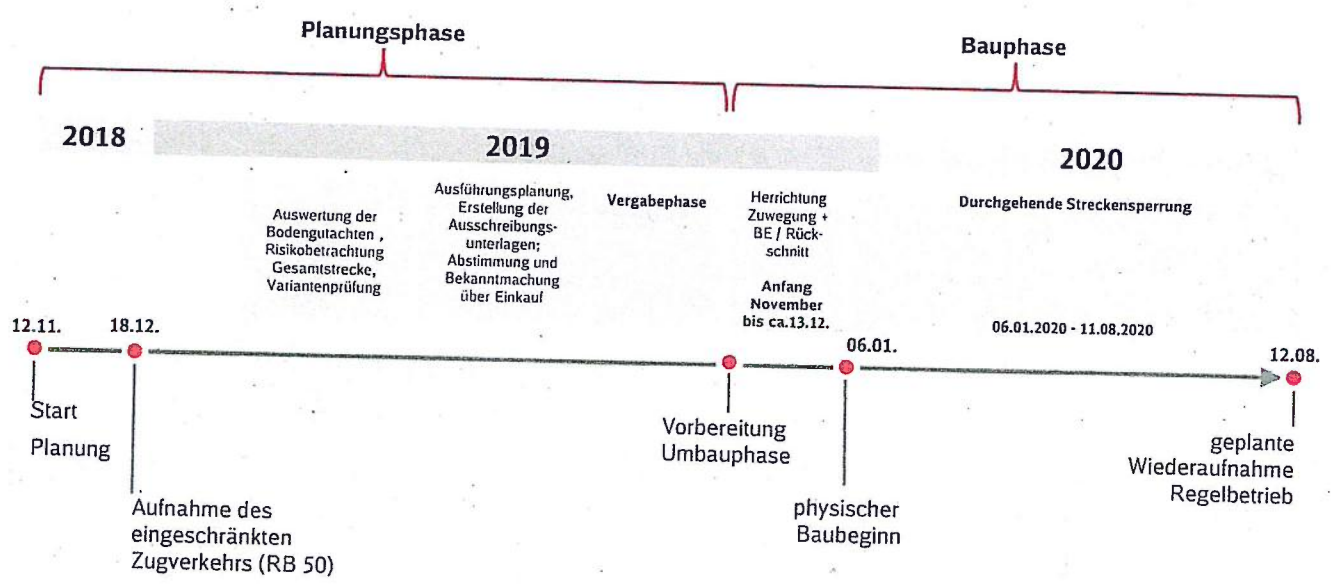
### Wesentliche Planungsprämissen:

- Wiederaufnahme des gesamten Zugverkehrs mit einer Regelgeschwindigkeit von 160 km/h
- Die Auswirkungen während der Bauphase für die Reisenden möglichst gering gestalten
- Berücksichtigung der Umweltbelange

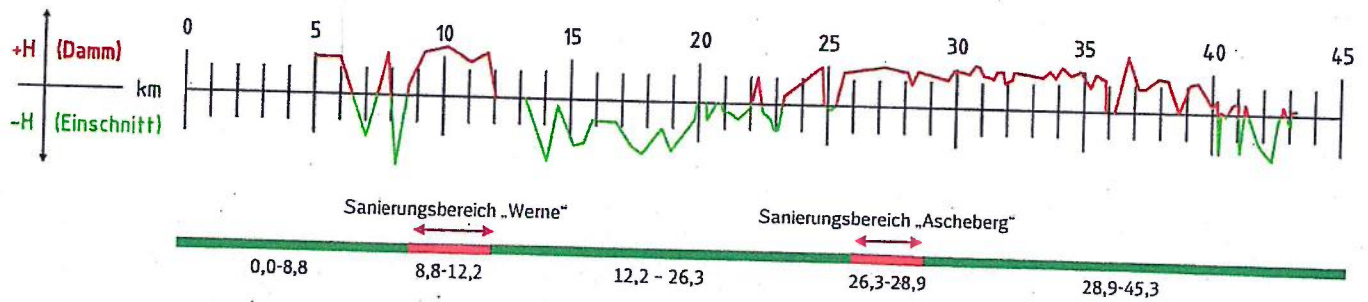
- ### Spundwand-Stützbauwerk
- Herstellung Spundwände beidseitig des Gleises und gegenseitige Verspannung
  - Aufgelöste Anordnung zur Gewährleistung Grundwasserströmung und Gleisentwässerung
  - Flexible Anpassung/Anarbeitung an bestehende Bauwerke (Brücken, Oberleitung- und Signalmaste, Weichen)
  - Geringe Auswirkungen auf Streckenausrüstung → Optimierung Bauzeit
  - Geringe Massenbewegungen und geringer BE-Flächenbedarf  
→ kein dauerhafter Grunderwerb  
→ Maßnahme mit geringen Auswirkungen auf Umwelt und öffentlich-rechtliche Belange  
→ Maßnahme ohne Plangenehmigung umsetzbar (kein §18 AEG und EBA Sb1)
  - Genehmigungspflichtig nach EIGV (EBA Sb 2)
  - Praktikable Bauleistik, kurze Bauzeit (Umsetzung in 7-8 Monaten Totalsperrung möglich)
  - Hohe Material- und Geräteverfügbarkeit am Markt → potentiell großer Bieterkreis
  - Baukosten: über 30 Mio. €
  - Technisch, baulegistisch/-zeitlich, finanziell und in Hinblick auf Restrisiken (u.a. Umwelt) empfehlenswert



# Terminrahmen für Vorzugsvariante







**Ausbauelemente  
ABS Münster-Lünen:**



Ausbauelemente ABS Münster-Lünen liegen **außerhalb** des Sanierungsbereiches  
**Ausnahme:** Im Abschnitt km 26,6-28,2 findet die Geschwindigkeitsanhebung auf 230 km/h statt. Das wird bei den Sanierungsarbeiten berücksichtigt.



## Informationen zum Fahrplankonzept im Personenverkehr auf der Strecke Münster – Lünen bis August 2020

# Eingespieltes Verkehrskonzept bleibt bestehen: Fernverkehr wird bis Ende der Bauarbeiten umgeleitet

## FV-Linie 30

- Laufweg ab/ bis Münster über Recklinghausen - Gelsenkirchen - Essen
- Haltausfälle in Dortmund und Bochum
- Zusätzliche Halte in Gelsenkirchen mit Ausnahmen einzelner Lagen
- Fahrplankonzept hat keine Auswirkungen auf den parallelverlaufenden Nahverkehr

## FV-Linie 31

- Laufweg ab/ bis Münster über Hamm - Dortmund - Hagen
- Haltausfall in Hagen in südlicher Richtung
- Halte in Dortmund sichergestellt
- Fahrplankonzept hat Auswirkungen auf den parallelverlaufenden Nahverkehr

2-  
stünd-  
lich

\*Ggf. Betroffenheiten durch Baustellen u.a. Münster - Osnabrück, unterjährige Bauarbeiten

## NV-Linie 50\*

\*Eurobahn

- Stabiles Fahrplankonzept zwischen Dortmund und Lünen
- SEV ab Anfang 2020
- Baumaßnahme startet mit Rücksicht auf Advents- und Weihnachtsverkehr ab Anfang 2020 mit notwendiger Vollsperrung

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit