

Schematische Darstellung der Bereiche mit neuer Flächenaufteilung und optimierter Radverkehrsführung

(alle Flächen werden asphaltiert, rote Flächen dienen der Verdeutlich der Radverkehrsführung, lediglich Radfahrer-Furt am Lippe-Bad wird tatsächlich rot eingefärbt)

neue Radverkehrsführung (schematisch rot dargestellt)

Roteinfärbung



2,00 Meter (nutzbare Breite Radfahrstreifen)

0,50 Meter (Schutzraum markiert)

3,25-3,40 Meter (nutzbare Breite Kfz-Fahrstreifen)

3,25-3,40 Meter (nutzbare Breite Kfz-Fahrstreifen)

0,50 Meter (Schutzraum markiert)

2,00 Meter (nutzbare Breite Radfahrstreifen)