

BESCHLUSS

4 / 2015

GREMIUM

Rat der Stadt Lünen

SITZUNGSTERMIN

Donnerstag, 27.08.2015, 17:00 Uhr bis 21:15 Uhr

SITZUNGSORT

Rathaus, Willy-Brandt-Platz 1, 44532 Lünen, Sitzungssaal 1, 1. Etage

ÖFFENTLICHER TEIL

BESCHLUSSANGELEGENHEITEN

11. VL-103/2015

Maßnahmenkonzept RAD+

Beschluss Handlungsprogramm

Herr Bürgermeister Stodollick berichtet, dass im Ausschuss für Stadtentwicklung getrennt über die Beschlussteile a) und b) abgestimmt wurde.

Herr Beigeordneter Buckesfeld erläutert die Inhalte der Verwaltungsvorlage.

Die Ratsmitglieder Haag, Feller und Prof Dr. Hofnagel signalisieren für Ihre Fraktionen eine zustimmende Haltung zu der Vorlage.

Ratsherr Kneisel hält die Konzeption und Zielsetzung für gelungen. Allerdings könne die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen dem Maßnahmenkatalog nicht zustimmen, da zu wenig Mittel für den Radverkehr investiert würden. Ratsherr Kneisel beantragt eine getrennte Abstimmung zu den Beschlussteilen a) und b).

Ratsfrau Czieso lobt die gute Arbeit der Verwaltung bei der Erstellung der Vorlage.

Es wird getrennt über die Beschlussteile a) und b) abgestimmt:

a) Der Rat beschließt die generellen Zielsetzungen für das zukünftige Handeln der Stadt Lünen (Kapitel 5.2.1) zu Gunsten einer fahrradfreundlichen Infrastruktur.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.

b) Der Rat beschließt die Aufstellung eines Handlungsprogramms zur Radverkehrsförderung. Grundlage für das Handlungsprogramm ist die Umsetzungsstrategie (Kapitel 5.4) aus dem Abschlussbericht zum Maßnahmenkonzept RAD+. Dieses bezieht sich auf die Kataloge zu infrastrukturellen (Kapitel 5.2.4) und nicht-investiven Maßnahmen (Kapitel 5.3.4). Das Programm umfasst die infrastrukturellen Maßnahmen der Prioritäten 1 und 2 – soweit in der Baulast der Stadt Lünen liegend – und das Maßnahmenpaket 1 für nicht-investive Maßnahmen. Der Umsetzungszeitraum erstreckt sich auf die folgenden drei Haushaltsjahre.

Abstimmungsergebnis: Gegen die Stimmen der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen mehrheitlich beschlossen.