

## **B E K A N N T M A C H U N G**

2 / 2021

GREMIUM	Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung
SITZUNGSTERMIN	Dienstag, 13.04.2021, 17:00 Uhr
SITZUNGSORT	Hotel Riepe, Kurt-Schumacher-Straße 45, 44532 Lünen, Hansesaal, Kurt-Schumacher-Straße 45, Lünen

---

**Gemeinsame Sitzung mit dem Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität zu den Tagesordnungspunkten IV 1 – 4.**

## **T A G E S O R D N U N G**

### **Ö F F E N T L I C H E R T E I L**

#### **I B E S C H L U S S A N G E L E G E N H E I T E N I N E I G E N E R Z U S T Ä N D I G K E I T**

- |   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| 1 | Bebauungsplan Lünen Nr. 239 "Gewerbegebiet Derner Straße"<br>- Beschluss zur Aufstellung des Bebauungsplanes    | VL-92/2021                 |
| 2 | Masterplan Wohnen, Sachstand und Beschluss der aktualisierten<br>Prioritätenliste                               | VL-45/2020 1N              |
| 3 | Anregung/Beschwerde gem. § 24 GO i. S. Entwicklung eines neu-<br>en, zusammenhängenden Baugebietes in Brambauer | AB-10/2020<br>1. Ergänzung |
| 4 | Neubau einer vier-gruppigen Kindertageseinrichtung im Stadtteil<br>Horstmar                                     | VL-39/2021 1N              |

#### **II B E S C H L U S S E M P F E H L U N G E N F Ü R D E N R A T**

- |   |  |                |
|---|--|----------------|
| 1 | 4. Änderung der 6. Fortschreibung des Abwasserbeseitigungskon-<br>zeptes der Stadt Lünen | SAL-VL-67/2020 |
|---|--|----------------|

#### **III B E S C H L U S S E M P F E H L U N G F Ü R E I N E N A U S S C H U S S**

#### **IV M I T T E I L U N G E N D E R V E R W A L T U N G**

- |   |   |            |
|---|---|------------|
| 1 | Machbarkeitsstudie Kurt-Schumacher-Straße - Sachstand                           | MI-56/2021 |
| 2 | Photovoltaik-Freiflächenanlagen<br>Aktualisierung der gesamtstädtischen Analyse | MI-50/2021 |
| 3 | Bericht über laufende Mobilitätsplanungen                                       | MI-51/2021 |
| 4 | Lärmaktionsplan Stufe III aktueller Sachstand                                   | MI-53/2021 |
| 5 | Kunstwerk auf dem Europaplatz-<br>Realisierung des Wettbewerbssieger-Entwurfes  | MI-52/2021 |
| 6 | Sachstand Förderprojekte  | MI-62/2021 |

- |   |                                |            |
|---|--------------------------------|------------|
| 7 | Sachstand Bauleitplanverfahren | MI-63/2021 |
| 8 | Sachstand IGA 2027             | MI-64/2021 |

**V ANTRÄGE**

- |   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| 1 | Prüfauftrag der SPD-Fraktion vom 20.7.2020 i. S. Baugebiete Brambauer               | AF-66/2020<br>2. Ergänzung |
| 2 | Anregung/ Beschwerde gem. § 24 GO i. S. Vergrößerung der Zone für den Fahrradhandel | AB-4/2021<br>1. Ergänzung  |
| 3 | Antrag vom 03.02.2021 i. S. Terrassenüberdachung                                    | AB-6/2021<br>1. Ergänzung  |

**VI BEANTWORTUNG VON SCHRIFTLICHEN ANFRAGEN**

**VII MÜNDLICHE ANFRAGEN**

**NICHTÖFFENTLICHER TEIL**

**VIII BESCHLUSSANGELEGENHEITEN IN EIGENER ZUSTÄNDIGKEIT**

**IX BESCHLUSSEMPFEHLUNGEN FÜR DEN RAT**

**X MITTEILUNGEN DER VERWALTUNG**

**XI ANTRÄGE**

**XII BEANTWORTUNG VON SCHRIFTLICHEN ANFRAGEN**

**XIII MÜNDLICHE ANFRAGEN**

Lünen, den 29.03.2021

Rüdiger Haag

## VERWALTUNGSVORLAGE VL-92/2021

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL		
Fachbereich Stadtplanung, Umwelt, Bauordnung	01.03.2021	öffentlich		
GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	beschließend	13.04.2021	2/20	

### BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

#### **Bebauungsplan Lünen Nr. 239 "Gewerbegebiet Derner Straße" - Beschluss zur Aufstellung des Bebauungsplanes**

### FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

Im Zuge des Bauleitplanverfahrens sind Planungs- und Gutachtenkosten von der Stadt Lünen zu tragen. Im Zuge der Grundstücksentwicklung wird es voraussichtlich erforderlich werden, öffentliche Infrastrukturen auf Kosten der Stadt Lünen herzustellen. Die Kosten sind noch nicht abschätzbar (s. Sachdarstellung).

### INKLUSIONSVERTRÄGLICHKEIT

Die Inklusionsverträglichkeit wird im Rahmen der internen Beteiligung mit den Fachabteilungen abgestimmt.

### KLIMAVERTRÄGLICHKEIT

Die Belange des Klimaschutzes sind gem. § 1 Abs. 6 Nr. 7a i. V. m. § 1a Abs. 5 BauGB zu berücksichtigen (s. Sachdarstellung).

### BESCHLUSSVORSCHLAG

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und –planung beschließt die Aufstellung des Bebauungsplanes Lünen Nr. 239 „Gewerbegebiet Derner Straße“.

Der Bürgermeister

## **Plangebiet**

Das Plangebiet befindet sich am südöstlichen Rand des Stadtteils Lünen-Süd und umfasst die unbebauten Flächen östlich der Derner Straße, westlich der Eisenbahnlinie Dortmund-Münster und nördlich der vorhandenen Wohnbebauung entlang der Straße Niersteheide.

Der Großteil dieser Flächen ist derzeit vorwiegend durch landwirtschaftlich genutzte Flächen (Ackerland und Grünland) geprägt.

Entlang der Eisenbahnlinie erstrecken sich darüber hinaus Laubgehölzflächen sowie brachliegende, in Teilen vegetationslose, Flächen mit einer Tiefe von etwa 40 m – 80 m.

Das Plangebiet des Bebauungsplanes Lünen Nr. 239 umfasst insgesamt eine Fläche von ca. 7,3 ha und liegt im Ortsteil Lünen Süd.

Das Plangebiet wird begrenzt:

- im Norden: durch den vorhandenen Gewerbebestand östlich der Derner Straße / südlich der Kurler Straße
- im Osten: durch die Eisenbahnlinie
- im Süden: durch die privaten Gartenflächen der südlich angrenzenden Wohnbebauung
- im Westen: durch die Derner Straße

Die vorgesehene Abgrenzung (o. M.) ist dem Luftbild zu entnehmen. Ein Abgrenzungsplan mit dem räumlichen Geltungsbereich des Bebauungsplanes im Maßstab 1:2.000 ist der Verwaltungsvorlage als Anlage beigefügt.

Die Stadt Lünen ist Eigentümerin von vier Flurstücken im Geltungsbereich des Bebauungsplanes: Gemarkung Horstmar, Flur 11, Flurstücke 1836, 2002, 2049 und 2173.



Luftbild Stand 2019 mit Darstellung der städtischen Flurstücke (rot schraffiert)

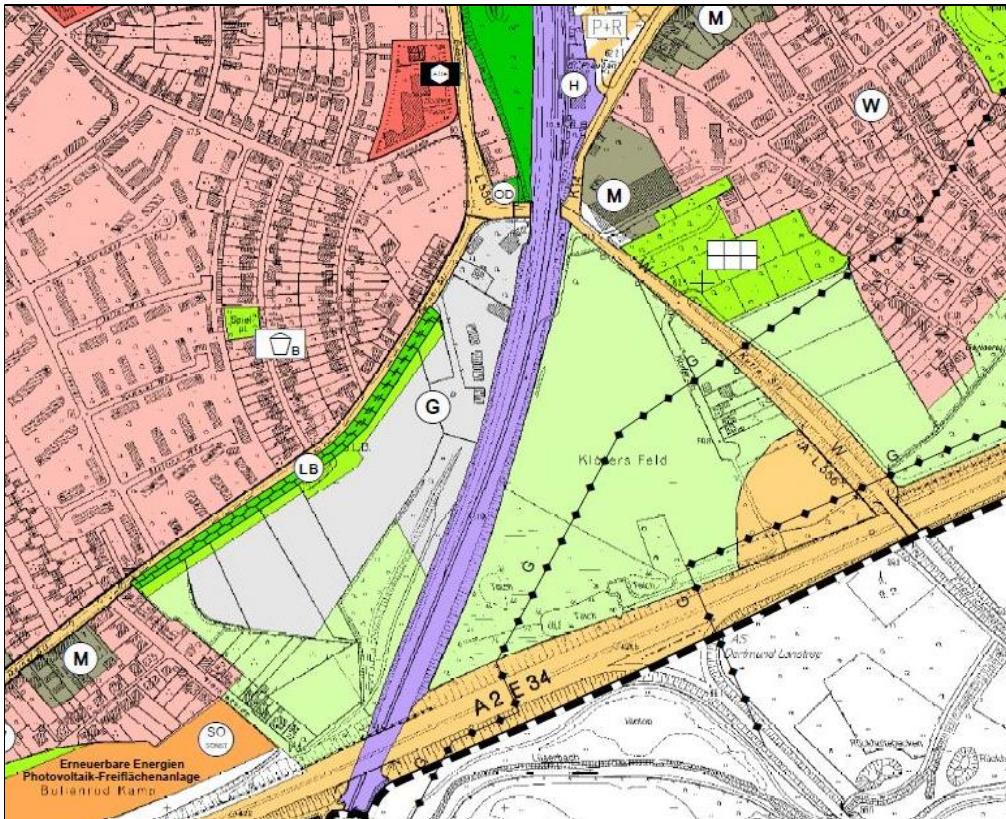
## Planungsrechtliche Grundlagen

Die Flächen im Plangebiet sind als planungsrechtlicher Außenbereich gemäß § 35 BauGB zu beurteilen. Lediglich ein kleiner Teilbereich im Nordosten des Plangebietes liegt im Geltungsbereich der Satzung über die Grenzen für die im Zusammenhang bebauten Ortsteile (Innenbereichssatzung).

Der Flächennutzungsplan (FNP) stellt für einen Großteil der Flächen des Bebauungsplanes Nr. 239 gewerbliche Bauflächen dar.

Im südwestlichen / südöstlichen Bereich sind Flächen für die Landwirtschaft dargestellt. Entlang der Derner Straße ist ein Streifen als geschützter Landschaftsbestandteil sowie Grünfläche dargestellt.

Darüber hinaus sind gemäß des Beiplanes 1 des Flächennutzungsplanes (Altstandorte und Altablagerungen) Flächen entlang der östlichen Plangebietsgrenze als Altstandort sowie Altablagerung gekennzeichnet.



Ausschnitt aus dem Flächennutzungsplan

Der rechtskräftige Regionalplan stellt die Flächen des Geltungsbereiches aktuell als Allgemeinen Siedlungsbereich (ASB) dar. Eine gewerbliche Entwicklung wäre aus der bereits vorhandenen ASB-Darstellung ableitbar, dies entspricht auch der Darstellung im FNP. Nicht störende Gewerbebetriebe wurden bereits am Rande des Plangebietes angesiedelt.

Der in Aufstellung befindliche Regionalplan (Entwurfssfassung, April 2018) weist die Flächen des Plangebietes demgegenüber überwiegend als Bereich für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB) aus. Dieser GIB-Darstellung hat die Stadt Lünen im Rahmen ihrer Stellungnahme zum Regionalplan Ruhr zugestimmt. Hierdurch ergeben sich aus planerischer Sicht mehr Möglichkeiten für zukünftige gewerbliche Entwicklungen entsprechend der kommunalen Entwicklungsziele.

Die Flächen des Plangebietes liegen im Geltungsbereich des Landschaftsplanes Nr. 1 „Lünen“ des Kreises Unna. Im südöstlichen Plangebiet wird ein ca. 0,9 ha großer Bereich als „Sukzessionsbrache“ ausgewiesen. Hierbei handelt es sich um eine von Bahndamm und Acker begrenzte feuchte Brachfläche, auf der sich mittlerweile ein Waldbestand sowie ein Kleingewässer entwickelt haben. Entlang der Derner Straße stellt der Landschaftsplan eine Platanenreihe als geschützten Landschaftsbestandteil dar. Ebenfalls werden zwei Gehölzstreifen auf Böschungen entlang der Bahnlinie und entlang der vorhandenen Lagerhalle dargestellt.

### Planungsanlass

Das Plangebiet umfasst unbebaute Flächen zwischen der Derner Straße im Westen und der Eisenbahnlinie im Osten. Die nördlich angrenzenden Flächen sind bereits durch gewerbliche Nutzungen geprägt.

Ziel der Planung ist es, die planungsrechtlichen Voraussetzungen für gewerbliche Nutzungen südlich des Gewerbebestandes zu schaffen und hierdurch das bestehende Flächenangebot in Abstimmung mit der Wirtschaftsförderungszentrum Lünen GmbH (WZL) für die Ansiedlung kleinerer Gewerbebetriebe zum Zwecke der Wirtschaftsförderung zu erweitern. Hierfür ist die Aufstellung eines Bebauungsplanes erforderlich. Die Umsetzung der Planungsziele in Form der Flächenmobilisierung für gewerbliche Nutzungen entspricht auch den planerischen Vorgaben auf der

übergeordneten Ebene.

Im vom Rat der Stadt Lünen 2019 beschlossenen Gewerbeentwicklungskonzept und dem dazugehörigen Handlungsprogramm ist das Ziel einer baulichen Entwicklung der Fläche „Derner Straße“ als Gewerbegebiet ebenfalls verankert. Um ansässigen Betrieben Entwicklungsmöglichkeiten zu bieten und Abwanderungen zu vermeiden, aber auch um die Neuansiedlungen von Unternehmen zu ermöglichen, ist die Bereitstellung neuer Gewerbeflächen in der Stadt Lünen erforderlich. Aufgrund der Nähe zum geplanten Vollanschluss an die Autobahn A2 sind die Flächen an der Derner Straße als gewerbliche Ansiedlungsflächen gut geeignet.

## **Planverfahren**

Mit der Aufstellung des Bebauungsplanes Lünen Nr. 239 „Gewerbegebiet Derner Straße“ als qualifizierter Bebauungsplan im Vollverfahren sollen die planungsrechtlichen Voraussetzungen für eine gewerbliche Entwicklung der Flächen zwischen Derner Straße und der Eisenbahnstrecke geschaffen werden.

Bebauungspläne sind gemäß § 8 Abs. 2 BauGB aus dem Flächennutzungsplan (FNP) zu entwickeln. Für einen Großteil der Flächen im Plangebiet sieht der Flächennutzungsplan gewerbliche Bauflächen vor. Nach derzeitigem Stand ist eine Änderung des Flächennutzungsplans nicht erforderlich. Im weiteren Verfahren erfolgt die Erarbeitung von Entwicklungs-/ Erschließungskonzepten. Im Zuge der Konkretisierung der Planungsabsichten ist dann zu prüfen, ob die zu treffenden Festsetzungen zur Umsetzung der geplanten Nutzungen aus dem Flächennutzungsplan entwickelbar sind oder ob eine (Teil-) Änderung des Flächennutzungsplans erforderlich wird.

## **Klimaverträglichkeit**

Im Fachinformationssystem des LANUV wurde in der Klimaanalyse der Großteil der Flächen des Plangebietes als Freilandklima eingestuft. Die Flächen im Nordosten sind als Gewerbe- und Industrieklima eingestuft. Darüber hinaus wurde ein Teilbereich mittig im Plangebiet als Klima innerstädtischer Grünflächen eingestuft.

Die Belange des Klimaschutzes sind gem. § 1 Abs. 6 Nr. 7 a i. V. m. § 1a Abs. 5 BauGB zu berücksichtigen. Im Rahmen des Planverfahrens sind daher die Belange des Klimaschutzes und der Klimaanpassung weitergehend zu bearbeiten und in den Bebauungsplan einzuarbeiten.

## **Finanzielle Auswirkungen**

Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens sind unterschiedliche Fachgutachten zu erstellen, deren Umfang im Planverfahren zu bestimmen ist. Die erforderlichen gutachterlichen Untersuchungen sind von der Stadt Lünen in Auftrag zu geben. Die finanziellen Auswirkungen können somit noch nicht abschließend beurteilt werden und können erst im weiteren Planverfahren konkretisiert werden.

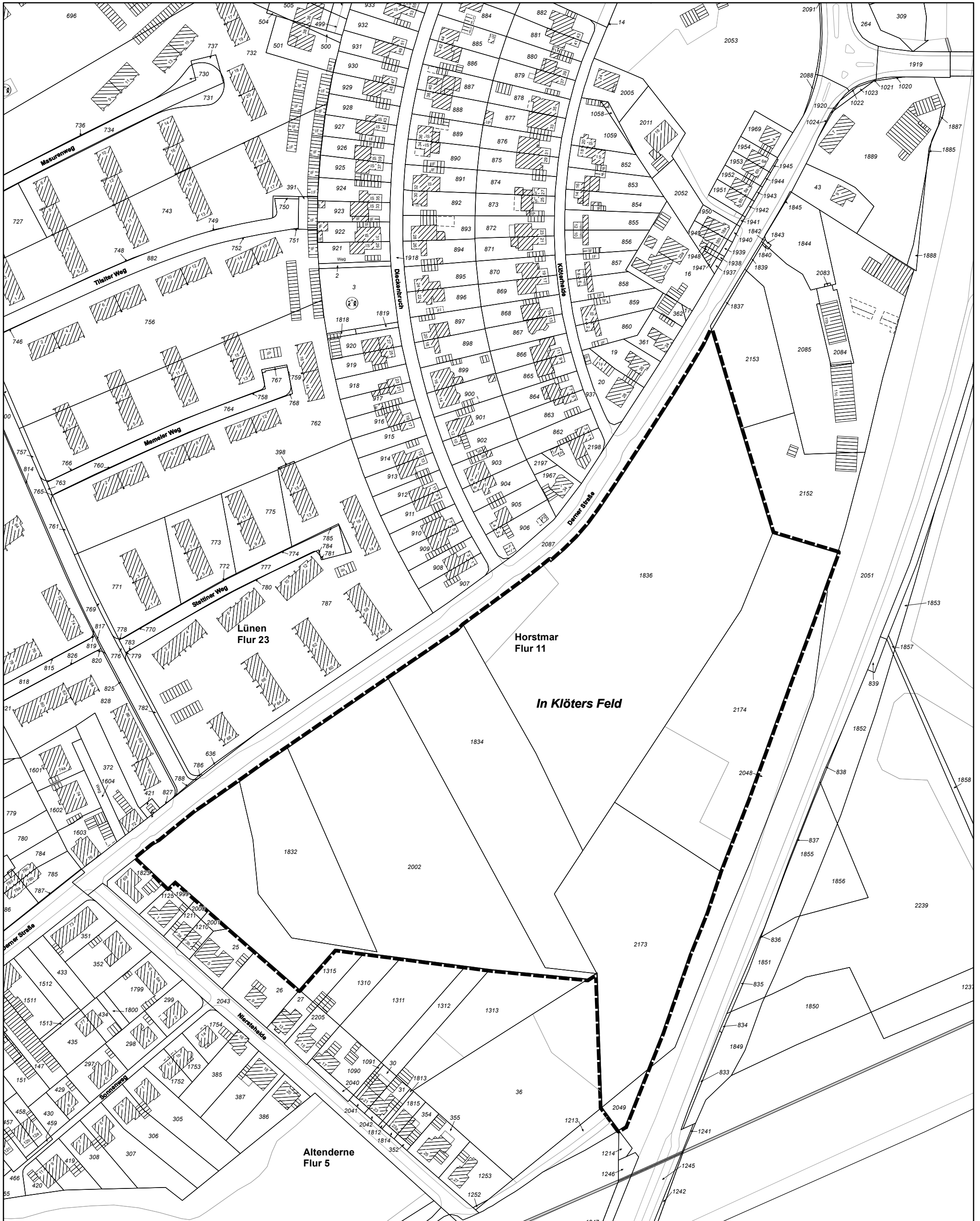
Im Zuge der Grundstücksentwicklung wird es voraussichtlich erforderlich werden, öffentliche Infrastrukturen auf Kosten der Stadt Lünen herzustellen. Zeitpunkt, Art und Umfang werden sich erst im Laufe des Planverfahrens ergeben.

## **Erarbeitungsverfahren des Bebauungsplanes**

Nach Fassung des Aufstellungsbeschlusses wird die frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung gem. § 3 Abs. 1 BauGB und die frühzeitige Behördenbeteiligung gem. § 4 Abs. 1 BauGB durchgeführt. Die frühzeitige Beteiligung der Behörden dient als „Scoping“, um den erforderlichen Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung sowie die für die Planung erforderlichen Gutachten und deren Untersuchungsumfang festzulegen.

**Die Verwaltung empfiehlt, die Aufstellung des Bebauungsplans zu beschließen und die erforderlichen Verfahrensschritte durchzuführen.**





**Abgrenzung Bebauungsplan Lünen Nr. 239 "Gewerbegebiet Derner Straße"**

Maßstab: 1:2000

Gemarkung:  
Flur:  
Flurstück:

Vervielfältigungen, Umarbeitungen, Veröffentlichungen und Weitergabe des Kartenausuges an Dritte nur mit schriftlicher Zustimmung der Abteilung 4.2 Vermessung, Geoinformationssysteme - Wir haben den Plan!  
LÜN-GIS - Das Lüne Geoinformationssystem - Geoinformationen für Bürger, Politik, Wirtschaft und Verwaltung. <http://www.luenen.de/stadtplan/index.php>

**Bullenrod Kamp**

Maßstab: 1:2000

Gemarkung:  
Flur:  
Flurstück:

Vervielfältigungen, Umarbeitungen, Veröffentlichungen und Weitergabe des Kartenausuges an Dritte nur mit schriftlicher Zustimmung der Abteilung 4.2 Vermessung, Geoinformationssysteme - Wir haben den Plan!  
LÜN-GIS - Das Lüne Geoinformationssystem - Geoinformationen für Bürger, Politik, Wirtschaft und Verwaltung. <http://www.luenen.de/stadtplan/index.php>

## VERWALTUNGSVORLAGE VL-45/2020 1N

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Fachbereich Stadtplanung, Umwelt, Bauordnung	29.01.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	beschließend	15.09.2020	5/20	4
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	vorberatend	23.02.2021	1/20	3
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	beschließend	13.04.2021	2/20	

### BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

### **Masterplan Wohnen, Sachstand und Beschluss der aktualisierten Prioritätenliste**

#### FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

Keine direkten finanziellen Auswirkungen

#### INKLUSIONSVERTRÄGLICHKEIT

Keine direkten Auswirkungen

#### KLIMAVERTRÄGLICHKEIT

Keine direkten Auswirkungen

#### BESCHLUSSVORSCHLAG

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung nimmt die Ausführungen zum Stand des Masterplans Wohnen zur Kenntnis und beschließt die Prioritätenliste entsprechend dem Vorschlag der Verwaltung anzupassen.

Der Bürgermeister

## SACHDARSTELLUNG

Auf Grundlage des Beschlusses des Masterplans Wohnen im Juli 2018 werden die Themenfelder öffentlich geförderter Wohnungsbau, Neubauf Flächen und Handlungsempfehlungen auf Stadtteilebene bearbeitet.

<b>Öffentlich geförderter Wohnungsbau</b>	<b>Neubauf Flächen</b>	<b>Handlungsempfehlungen auf Stadtteilebene</b>
Zusammenleben 2030 Konzept zum öffentlich geförderten Wohnungsbau Ratsbeschluss vom 26.9.2019 - kontinuierliche Anwendung -	Arbeitsprogramm zur Neubau-Flächenentwicklung gemäß Ratsbeschluss am 12.7.2018 mit dem Masterplan Wohnen - kontinuierliche Bearbeitung -	Durchführung von Stadtteilwerkstätten Herbst 2019
	Prioritätenliste gemäß Ratsbeschluss am 12.7.2018 mit dem Masterplan Wohnen - laufende Anpassung -	Stadtteilbezogene Handlungsprogramme - Erarbeitung -

### Öffentlich geförderter Wohnungsbau

Der öffentlich geförderte Wohnungsbau ist ein wichtiges Instrument zur Schaffung und Erhaltung von bezahlbarem Wohnraum. In den vergangenen zehn Jahren wurde nur sehr wenig öffentlich geförderter Wohnraum geschaffen. Gleichzeitig läuft bis zum Jahr 2030 die Preisbindung von über 1.000 Wohnungen aus, die im Anschluss zu Marktpreisen vermietet werden können. Ohne Steuerung würde auch weiterhin nicht in ausreichendem Umfang preisgünstiger Wohnraum geschaffen und voraussichtlich auch nur in Quartieren, in denen sich bereits jetzt einkommensschwächere Haushalte konzentrieren.

Mit dem Beschluss zum Konzept „Zusammenleben 2030“ ist eine Vorgehensweise zur Förderung des öffentlich geförderten Wohnungsbaus und dessen räumlicher Verteilung auf den Weg gebracht worden. Auf dieser Grundlage erfolgt eine sukzessive Umsetzung im Rahmen neuer Bauvorhaben.

### Neubauf Flächen

#### Sachstand Arbeitsprogramm

Bei den Neubauf Flächen wird an den Bebauungsplanverfahren aus dem Arbeitsprogramm gearbeitet.

Bei den im Arbeitsprogramm Neubauf Flächenentwicklung aufgeführten Planverfahren ist zu beachten, dass es sich hierbei nur um einen Teil der insgesamt in Bearbeitung befindlichen Bebauungspläne handelt. Daneben werden auch andere Verfahren, z. B. für Einzelhandels- oder Gewerbeflächen bearbeitet.

#### **Bebauungsplan Nr. 223 „Wethmar-Ost“**

Mai 2017: Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan

Überplant werden sollte der Bereich zwischen der Münsterstraße, Matthias-Claudius-Straße, Dorfstraße und Oststraße. Die für eine neue Bebauung vorgesehene Fläche gehört unterschiedlichen Eigentümern. Obwohl zwischen den Grundstückseigentümern, der Verwaltung und mehreren Projektentwicklern viele Gespräche geführt wurden, konnte bis heute keine Einigung zwischen den drei maßgeblichen betroffenen Eigentümern erzielt werden. Überlegungen, nur die Teilfläche des ehemaligen Sportplatzes an der Münsterstraße zu entwickeln, waren bis jetzt ebenfalls nicht zielführend. Seit dem Aufstellungsbeschluss wurden von der betroffenen Wohnungsbaugesellschaft umfassende Untersuchungen erarbeitet.

#### Untersuchungen

Boden, Einzelhandel, Verkehr, Artenschutz, Erschließung, Abstimmung Straßen NRW, Entwässerung, (Die Entwässerungssituation stellt sich aufgrund der topographischen Verhältnisse als problematisch dar, woraus sehr hohe Erschließungskosten resultieren.)

#### Nächster Schritt

Grundsätzliche Klärung der weiteren Vorgehensweise bei der Flächenabwicklung, unter Berücksichtigung geführter Gespräche zwischen Grundstückseigentümern, Verwaltung und Projektentwicklern erforderlich.

#### **Bebauungsplan Nr. 224 „Sedanstraße“**

Juni 2017: Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan

Juli 2018: Scoping  
Juli 2018: Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung  
August 2018: Bürgerversammlung  
Dezember 2020: Frühzeitige Beteiligung der Behörden und Träger öffentlicher Belange

Untersuchungen

Verkehrs-, Entwässerungs-, Artenschutz-, Boden-/ Altlastengutachten, Schallschutzuntersuchung, (abgeschlossen);  
Umweltbericht (im Vorentwurfsstand)

Nächster Schritt

Auswertung der frühzeitigen Beteiligungsschritte, Vorbereitung Offenlegungsbeschluss  
Abstimmungen zur Flächenentwicklung, insb. städt. Flächen erforderlich

**Bebauungsplan Nr. 225 „Wohnquartier Preußenstraße“**

April 2018: Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan  
Das Planverfahren wurde nach den Vorschriften des Baugesetzbuches durchgeführt.  
Der Bebauungsplan wurde am 25.6.2020 vom Rat der Stadt Lünen als Satzung beschlossen und ist seit dem 1.7.2020 rechtskräftig.

**Bebauungsplan Nr. 226 „Am Diek West“**

Juli 2018: Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan  
September 2018: Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung, Bürgerversammlung  
Oktober 2020: Frühzeitige Beteiligung der Behörden und Träger öffentlicher Belange

Untersuchungen

Artenschutz, Altlasten, Schallschutz, Entwässerung, Verkehr, Gebäudebestand (abgeschlossen);  
Gutachten sind ggf. auf Grundlage konkreter Planungen anzupassen

Nächster Schritt

Klärung von Rahmenbedingungen der Flächenentwicklung als Grundlage für die Fortführung des Bebauungsplanverfahrens.

**Bebauungsplan Nr. 230 „Grenzstraße“**

November 2019: Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan

Ein Auftaktgespräch mit dem Investor und dem planenden Büro hat stattgefunden. Das planende Büro erstellt einen städtebaulichen Entwurf und erarbeitet den Bebauungsplan inhaltlich. Die Gesamtfläche wird von den zwei Eigentümern auf einen Investor übertragen.

Untersuchungen

Entwässerung, Verkehrsgutachten mit Leistungsfähigkeitsnachweis für die Grenzstraße und die betroffenen Knotenpunkte, Bodengutachten, Schallschutzgutachten, Artenschutz, (ausstehend)

Nächster Schritt

Zusammentragen der fachlichen Grundlagen zur Vorbereitung der frühzeitigen Behörden und Öffentlichkeitsbeteiligung

**Bebauungsplan Nr. 231 „In der Heide“**

Juni 2019: Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan  
November 2020: frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange

Aufgrund von zu erwartenden Lärmschutzproblemen und steigenden Kosten für die Entwässerung wurde die südlich der Ackerfläche gelegene Teilfläche des Gärtnereibetriebes doch nicht, wie noch zum Aufstellungsbeschluss geplant, in den Bebauungsplan einbezogen.

Es bestehen noch Bedenken des Landschaftsverbandes (LWL Archäologie) aufgrund der Nutzung der Gräfte für die Entwässerung. Es handelt sich hier um ein Bodendenkmal.

Untersuchungen

Schallschutzuntersuchung (in Arbeit)  
Machbarkeitsstudie zur Entwässerung (abgeschlossen)

<p><u>Nächster Schritt</u> Beschluss zur Offenlegung (geplant Juni 2021)</p>
<p><b>Bebauungsplan Nr. 232 „Linden – Quartier“</b> September 2019: Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan Oktober 2020: Antrag auf Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplanes durch den Flächeneigentümer für Teilflächen des Geltungsbereiches des B-Plans Nr. 232, Vorbereitung des Aufstellungsbeschlusses (B-Plan Lünen Nr. 236 „Linden-Quartier V+E“) Januar 2021: Rückzug des Antrages durch den Flächeneigentümer</p> <p><u>Untersuchungen</u> Verkehrstechnische und lärmtechnische Einschätzung durch externe Gutachter zur Feststellung von Rahmenbedingungen bei der Flächenentwicklung. Weitere Gutachten sind auf Grundlage der konkreten Planungen zu erstellen.</p> <p><u>Nächster Schritt</u> Abstimmungen mit dem Grundstückseigentümer zur Durchführung des Bauleitplanverfahrens.</p>
<p><b>Bebauungsplan Nr. XXX „Preußenhafen“</b> Der Aufstellungsbeschluss für den Bebauungsplan sollte im Juni 2018 erfolgen. Die Vorlage wurde von der Tagesordnung genommen. Juli 2018: Scoping</p> <p><u>Untersuchungen</u> Ersteinschätzungen zum Schallschutz und Verkehr liegen vor.</p> <p>Die Fläche wurde zwischenzeitlich an eine örtliche Wohnungsbaugesellschaft veräußert. Ein Auftakttermin zur Klärung der planungsrechtlichen Rahmenbedingungen wurde durchgeführt. Weitere Abstimmungen mit dem Eigentümer werden erforderlich.</p>
<p><b>Achenbach 3, Brambauer, Schaffung von Planrecht zur Erreichung der Nutzungsziele</b> In der Vergangenheit erfolgten von unterschiedlichen Akteuren Entwicklungsansätze, die ohne Erfolg blieben. Die Fläche wurde daher bei „Flächenpool NRW“ angemeldet. Bau.Land.Partner NRW betreut das Programm und steht in Kontakt mit den Grundstückseigentümern. Alle Einzeleigentümer haben Interesse an einer Entwicklung, wenn es sich wirtschaftlich rechnet. Die Rahmenbedingungen werden von der Verwaltung zusammengetragen.</p>
<p><b>Kleinbecker Park, Horstmar, Innenbereich gemäß § 34 BauGB</b> Der Grundstückseigentümer hat die Fläche entsprechend des Ratsbeschlusses vom 26.9.2019 für eine Wohnbebauung und eine öffentlich zugängliche Grünanlage vorbereitet. Das Bauantragsverfahren ist abgeschlossen.</p>
<p><b>Im Sundern, Niederaden, Innenbereich gemäß § 34 BauGB</b> Ein positiver Bauvorbescheid liegt vor. Die Baustraße ist hergestellt. Erste Bauanträge werden eingereicht.</p>

#### Sachstand Prioritätenliste

Seit dem letzten Sachstandsbericht im November 2019 wurde die Prioritätenliste, die der Vorlage als Anhang beigefügt ist, auf Grundlage gewonnener Erkenntnisse laufend aktualisiert. Dabei wurde deutlich, dass Bauflächen nicht ohne weiteres in der Reihenfolge der Prioritätseinstufung entwickelt werden können. Als bei der Erstellung des Masterplanes Wohnen potentielle Bauflächen definiert und in zeitliche Prioritäten eingestuft wurden, erfolgte dies unabhängig von der Eigentumssituation, den Entwicklungsabsichten und der planungsrechtlichen Einstufung.

- Der deutlich überwiegende Teil der Grundstücke ist nicht im Eigentum der Stadt Lünen. Das Einverständnis der jeweiligen Eigentümer und deren Entwicklungswillen ist daher grundlegende Voraussetzung für eine Flächenentwicklung.
- Für einen Teil der Flächen existieren bereits, unabhängig von der eingestuften Priorität, Baurechte aufgrund eines bestehenden Bebauungsplanes oder einer baulichen Vorprägung gemäß § 34 BauGB. Auch bei diesen Flächen hat die Stadt jedoch kaum Einfluss auf den Zeitpunkt einer Bebauung. Entscheidend ist die Entwicklungsabsicht des Grundstückseigentümers.

- Für den Großteil der Flächen müssen erst noch die rechtlichen Voraussetzungen für eine bauliche Entwicklung geschaffen werden. Bei der Aufstellung von Bebauungsplänen zeigt sich seit einiger Zeit, dass die Entwässerung von Baugebieten problematisch ist und zu hohen Kosten führt. Dies ist der Fall, seit mit der Änderung des Landeswassergesetzes im Juni 2016 die Vorgaben des Wasserhaushaltsgesetzes (WHG) eine höhere Bedeutung gewonnen haben, da eine Übergangsregelung entfallen ist. Das WHG regelt, dass Niederschlagswasser ortsnah versickert, verrieselt oder direkt oder über eine Trennkanalisation ohne Vermischung mit dem Schmutzwasser in ein Gewässer eingeleitet werden soll. Da die Bodenverhältnisse im Stadtgebiet eine Versickerung oftmals nicht zulassen oder nah gelegene geeignete Gewässer fehlen, werden teilweise weite Wege und aufwendige Maßnahmen und Verfahren erforderlich, um den gesetzlichen Anforderungen zu genügen. Im Rahmen einer Baugebietsentwicklung äußert sich dies in hohen Kosten bei der Herstellung erforderlicher Erschließungsinfrastruktur, wodurch die Projektkalkulation der Baugebietsentwicklung erheblich belastet und die wirtschaftliche Darstellbarkeit in Frage gestellt wird.

Flächen, die in der ersten Priorität eingestuft sind, können ggf. aus v. g. Gründen nicht, wie vorgesehen, kurzfristig bis 2025 entwickelt werden. Abhängig von den Entwicklungsabsichten der bisher angesprochenen Eigentümer wurde die Prioritätenliste daher angepasst. Von den Flächen, die bislang in der ersten Priorität eingestuft wurden, werden drei Flächen in die zweite Priorität und zwei Flächen in die dritte Priorität eingestuft. Aus den Flächen mit zweiter Priorität wird jeweils eine Fläche in die erste und die dritte Priorität umgewandelt. Insgesamt acht Flächen werden aus der Prioritätenliste gestrichen. Begründungen für noch nicht beschlossene Änderungen der Priorität sind in der Spalte „Umwandlungsgrund“ in Rot vermerkt.

In der weiteren Bearbeitung des Themenfeldes Neubauf Flächen erfolgt eine laufende Überarbeitung der Prioritätenliste, die zu gegebenem Zeitpunkt erneut vom Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung in Verbindung mit dem Arbeitsprogramm zu beschließen ist. Im Arbeitsprogramm sind die Flächen aufgeführt, bei denen die Fachverwaltung kontinuierlich an der Schaffung von Baurecht bzw. einer Flächenentwicklung arbeitet. Die Aufnahme neuer Flächen in das Arbeitsprogramm kann erfolgen, wenn sich herausstellt, dass sich Flächen im Arbeitsprogramm voraussichtlich kurzfristig nicht entwickeln lassen oder die Bearbeitung von Flächen im Arbeitsprogramm abgeschlossen werden konnte.

### **Weiterführung des Nachhaltigen Wohnflächenmanagements**

Die Stadt Lünen hat gemeinsam mit der Landesarbeitsgemeinschaft Agenda 21 NRW e.V. (LAG 21 NRW) 2012/ 2013 ein „Nachhaltiges Wohnflächenmanagementsystem“ erstellt, um eine strategische Grundlage für die Wohnsiedlungs- und Flächenentwicklung zu schaffen.

Im Rahmen von vier Workshops wurde im Jahr 2015 ein Handlungsprogramm erarbeitet, dass auf den folgenden drei übergeordneten Leitzielen basiert:

1. Schaffung einer umfassenden Wohnraumversorgung durch ein attraktives Wohnungsangebot auf allen relevanten Teilmärkten.
2. Erhalt der polyzentralen Siedlungsstruktur und lebenswerter Stadt- und Ortsteile.
3. Etablierung dauerhafter Dialog-, Marketing- und Kooperationsstrukturen.

Dem untergeordnet wurden weitere Ziele, Teilziele, sowie 84 konkrete Maßnahmen definiert. Eine der Maßnahmen ist der „Masterplan Wohnen“, welcher im Jahr 2018 umgesetzt wurde. Im „Masterplan Wohnen“ wurden die wesentlichen Inhalte des „Nachhaltigen Wohnflächenmanagements“ aufgegriffen und mit den neusten Erkenntnisständen fortgeführt. Somit wird das „Nachhaltige Wohnflächenmanagement“ zukünftig durch den „Masterplan Wohnen“ weitergeführt.

Für den Übergang vom „Nachhaltigen Wohnflächenmanagement“ zum „Masterplan Wohnen“ wurde der Stand des Handlungsprogramms aktualisiert. Eine vereinfachte Darstellung des Handlungsprogramms mit den drei Leitzielen, Zielen, Teilzielen und den einzelnen Maßnahmen, sowie den aktuellen Stand der Umsetzung ist als Anlage beigefügt.

Im Zuge der stetigen Weiterentwicklung des Handlungsprogramms wurden den 84 vorgeschlagenen Maßnahmen sieben neue hinzugefügt. Ein Großteil der Maßnahmen wurde bereits umgesetzt oder wird weiter verfolgt beziehungsweise grundsätzlich im täglichen Arbeitsablauf beachtet. Nur elf der aktuell 91 Maßnahmen wurden bisher nicht beachtet, noch nicht bekannt gemacht oder werden nicht mehr im Handlungsprogramm verfolgt, da sie als nicht zweckdienlich eingeschätzt wurden.

Mit dem Abschluss des „Masterplans Wohnen“ im Jahr 2018 konnte das erste Leitziel, die Schaffung einer umfassenden Wohnraumversorgung durch ein attraktives Wohnungsangebot auf allen relevanten Teilmärkten, voran gebracht werden. Mit der darin enthaltenen Situationsanalyse, Zielgruppenprognose sowie Wohnungsbedarfsprognose wurden wichtige Handlungsfelder dargestellt und konnten dadurch in zukünftigen Planungen, u.a. in der Bauleitplanung, berücksichtigt werden. Die Innenentwicklung bleibt ein wichtiges Thema im Bereich der Wohnraumversorgung. Der am 11. Juni 2013 beschlossenen Änderung des Baugesetzbuches, in die das „Gesetz zur Stärkung der Innenentwicklung in den Städten und Gemeinden und weiteren Fortentwicklung des Städtebaurechts“ übernommen wurde, wurde beispielsweise mit der Weiterführung von Baulücken- und Brachflächenkatastern, Leerstandserhebungen, Bauleitverfahren der Innenentwicklung und der Entwicklung alternativer Nutzungen nachgegangen.

Die Entwicklung des zweiten Leitziels, der Erhalt und Optimierung der Innenstadt, der polyzentralen Siedlungsstruktur und lebenswerter Stadt- und Ortsteile, ist stark von interdisziplinärer Zusammenarbeit und einer Vernetzung unterschiedlicher Abteilungen und anderer Institutionen abhängig. Es wird deutlich, dass eine erfolgreiche Entwicklung zu großen Teilen von der Bereitstellung ausreichender personeller wie auch finanzieller Ressourcen in den unterschiedlichen Bereichen abhängig ist. Es lassen sich diesbezüglich teilweise Mängel feststellen, wodurch einige Projekte zwar bestehen bleiben, jedoch nicht weiter entwickelt werden können.

Der Großteil der Maßnahmen, die unter das dritte Leitziel, Etablierung dauerhafter Dialog-, Marketing- und Kooperationsstrukturen (Akquisition, Dialoge, Bewerbung) fallen, werden kontinuierlich weiterverfolgt und bearbeitet. Vorhandene Ressourcen werden genutzt, um die positiven Wohnstandortigenschaften der Stadt Lünen mit Fokus auf unterschiedliche Zielgruppen, Ortsteile und Quartiere hervorzuheben. Mit der Umsetzung des „Masterplans Wohnen“ konnten Kooperations- und Dialogstrukturen etabliert werden, indem beispielsweise Stadtteilwerkstätten durchgeführt wurden.

Die Erkenntnisse aus dem aktualisierten Handlungsprogramm des „Nachhaltigen Wohnflächenmanagements“ geben Aufschluss über die aktuellen Erfolge, Entwicklungen und den Handlungsbedarf im Bereich Wohnen und sollen zukünftig in die Handlungsempfehlungen des Masterplanes Wohnen auf Stadtteilebene einfließen und auf Stadtteilebene konkretisiert werden.

## **Handlungsempfehlungen auf Stadtteilebene**

### Stadtteilwerkstätten

Um sich mit den Bewohnerinnen und Bewohnern in den Ortsteilen zum Thema Wohnen auszutauschen, haben im Herbst 2019 in Brambauer, dem Lüner Süden und dem Lüner Norden drei Stadtteilwerkstätten stattgefunden. Die Ergebnisse wurden am 26.11.2019 im Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt vorgestellt. Die Ergebnisdokumentation ist im Ratsinformationssystem eingestellt.

Zu den behandelten Themen Bestandsentwicklung, Neubauentwicklung und Stadtteilentwicklung wurde eine Vielzahl von Anregungen vorgebracht. Diese gilt es nun auch im Kontext der Ziele und Maßnahmen zu betrachten, die in weiteren, bereits durchgeführten Prozessen und Beteiligungsformaten in der Vergangenheit erarbeitet wurden und sich teilweise inhaltlich decken. Folgende Ergebnisse sind hierbei zu berücksichtigen:

- „Lüner Dialog“, Leitlinien zur Stadtentwicklung und Wohnen, 2008
- Nachhaltiges Wohnflächenmanagement, 2013 (eingeflossen in das aktualisierte Handlungsprogramm zum Nachhaltigen Wohnflächenmanagement, 2020)
- Masterplan Wohnen, 2018
- Stadtteilwerkstätten zum Masterplan Wohnen, 2019
- Zukunftswerkstatt Brambauer 2030, 2019

Um zu erkennen, welche Maßnahmen bereits geprüft, umgesetzt oder geplant sind, erfolgt derzeit ein Abgleich der einzelnen Prozesse.

### Stadtteilbezogene Handlungsprogramme

Auf Grundlage der gebündelten Erkenntnisse und Bedarfe werden stadtteilbezogene Handlungsprogramme erarbeitet, die den Bedarf in den jeweiligen Stadtteilen aufgreifen und entsprechende Maßnahmen aufführen. Die im stadtteilbezogenen Handlungsprogramm enthaltenen Maßnahmen werden dabei auch im Zusammenhang mit finanziellen und personellen Ressourcen beleuchtet, um eine Einschätzung hinsichtlich

des Zeithorizonts zur Realisierung vorzunehmen.

Die stadtteilbezogenen Handlungsprogramme sollen zunächst für die Stadtteile Alstedde, Niederaden und Brambauer erarbeitet werden. Sie bieten die Grundlage, um Werkstattgespräche in den Stadtteilen zu führen, die sich möglichst auf konkrete Planungen und Projekte beziehen. In 2021 sind Werkstattgespräche für Niederaden und Alstedde vorgesehen.

Die Verwaltung wird über die Fortschritte berichten.



## Handlungsprogramm des „Nachhaltiges Wohnflächenmanagements“

Im Folgenden werden das Handlungsprogramm mit den drei Leitzielen, Zielen, Teilzielen und den einzelnen Maßnahmen, sowie der Stand der Umsetzung in vereinfachter Form dargestellt.

Blau unterlegte Maßnahmen sind neu.

Grün unterlegte Maßnahmen wurden umgesetzt und sind abgeschlossen.

Gelb unterlegte Maßnahmen werden bereits beachtet und weiterverfolgt.

Orange unterlegte Maßnahmen wurden bis jetzt nicht beachtet oder sind nicht bekannt gemacht worden.

Rot unterlegte Maßnahmen sind zur Zielerreichung nicht zweckdienlich und sollten nicht weiter verfolgt werden.

### Leitziel 1: Schaffung einer umfassenden Wohnraumversorgung durch ein attraktives Wohnungsangebot auf allen relevanten Teilmärkten

Nr.	Ziel	Teilziel	Maßnahmen	Umsetzung von Maßnahmen
<b>1.1</b>	<b>Strukturelle Komplettierung des Wohnungsangebotes und Anpassung an sich wandelnde Nachfragestrukturen</b>			
<b>1.1.1</b>	<b>aktive und strategische Wohnungs- und Baulandpolitik durch die Stadt Lünen</b>			
1.1.1.0			Grundzüge kommunalen Handels festlegen (Baulandbeschluss)	Einen Baulandbeschluss, in dem alle Aspekte kommunalen Handelns auf dem Feld der Wohnungspolitik integriert sind, gibt es nicht. Es gibt Beschlüsse zu Teilaspekten kommunalen Handelns: 1. Betrauung Wirtschaftsförderungszentrum Lünen; Boden- und Liegenschaftsmanagement (VL-97/2014) 2. Verfahren für den Verkauf unbebauter Wohngrundstücke der Stadt Lünen (VL-94/2016) 3. Zusammenleben 2030 - Konzept zum öffentlich geförderten Wohnungsbau in Lünen (VL-45/2019) 4. Abgeltung des Infrastrukturkostenbeitrags zu Gunsten einer Realisierung von öffentlich gefördertem Wohnraum (VL-80/2020)
1.1.1.1			räumliche Wohnungsschwerpunkte der mittel- bis langfristigen Stadtentwicklung im Rahmen eines Masterplans Wohnen festlegen (Stadtentwicklungsstrategie)	Der Masterplan Wohnen wurde im Juli 2018 vom Rat der Stadt beschlossen (VL-143/2017 2N).

Nr.	Ziel	Teilziel	Maßnahmen	Umsetzung von Maßnahmen
1.1.1.2			Beachtung Flächennutzungsplan, Grünrahmenplan und Stadtökologischer Fachbeitrag	Die Maßnahme ist in Arbeit. Bei der Umsetzung des Grünrahmenplans gibt es beispielsweise im Bereich der quartiersnahen Freiräume und öffentliche Gärten noch Handlungsbedarf.
1.1.1.3			städtebauliche Kalkulationsmethoden bei Stadtentwicklungsmaßnahmen einsetzen und als entscheidungsrelevantes Kriterium beachten	Der Einsatz von Kosten/ Nutzen Rechnern wurde geprüft. Aussagefähige Modelle erfordern vorab eine umfassende Dateneingabe. Um Kosten unterschiedlicher Baugebiete vergleichen zu können, müssen diese zu einem sehr frühen Zeitpunkt konkret durchgeplant sein. Eine solche Aufgabe ist, bezogen auf das gesamte Stadtgebiet, nicht zu leisten. Für aktuelle Baugebiete soll die städtebauliche Kalkulation von der Verwaltung durchgeführt werden.
<b>1.1.2.</b>			<b>Durchmischung von Wohnquartieren durch Schaffung von Angeboten für unterschiedliche Lebensstile und Altersgruppen in den Wohnquartieren</b>	
1.1.2.1			planungsrechtliche Voraussetzungen für durchmischte Quartiere (EFH und MFH) schaffen	Die Maßnahme wird als Planungsgrundsatz bereits berücksichtigt. Beispiele hierfür sind Lüner Heide, Am Schützenhof, Karl-Marsiske-Straße und Baukelweg.
1.1.2.2			barrierefreien Wohnraum im Quartier schaffen „Ältere binden“	Bei der Abteilung 1.6 Wohnen und Soziales wird ein Verzeichnis der freifinanzierten und öffentlich geförderten barrierefreien und weitgehend barrierefreien Mietwohnungen geführt. Darüber erfolgt durch 1.6 eine Wohnberatung als "aufsuchende Hilfe" zusammen mit einem Netzwerk weiterer hilfreicher Akteure z. B. Pflegedienste.  Das Verzeichnis wurde 2019 aktualisiert und umfasst aktuell 906 Wohneinheiten.
<b>1.1.3</b>			<b>Förderung des Wohnzyklus (Lebenszyklus)</b>	
1.1.3.1			in Quartieren unterschiedliche Wohnformen für verschiedene Lebensabschnitte bereitstellen	Beispiele für die Umsetzung der Maßnahme: „Am Schützenhof“ (Senioren WG, Wohnungen für 2-6 Personen-Haushalte), „Am Wüstenknapp“ (gemeinschaftliches Wohnprojekt), "Nachbarschaftliches Wohnen in Heliand" in der Rudolph-Nagell-Straße, Senioren-WG innerhalb der Senioren-Residenz Osterfeld und Blumensiedlung (WBG).
1.1.3.2			Unterstützung alternativer Wohngruppen (Senioren-WG, Bauernhöfe, innerstädtisch)	Der Verein „Gemeinsam Wohnen Lünen e.V.“ wird kontinuierlich durch die Stadt unterstützt. (Grundstückssuche, Beratung zu Fördermöglichkeiten). Weitere Beispiele: "Nachbarschaftliches Wohnen in Heliand" in der Rudolph-Nagell-Straße, Senioren-WG innerhalb der Senioren-Residenz Osterfeld und Blumensiedlung (WBG).

Nr.	Ziel	Teilziel	Maßnahmen	Umsetzung von Maßnahmen
1.1.3.3			Hilfe bei der Wohnungsakquisition, <b>Umzugsplanung und Organisation</b> , wenn aufgrund des Alters oder Behinderung erforderlich, Wohnungstauschbörse	Für ein Umzugsmanagement besteht nach einer durchgeführten Umfrage wenig Bedarf (daher wird es aus der Maßnahmenbeschreibung gestrichen). Hier kann im Bedarfsfall auch die bei der Grundsicherung angesiedelte "Aufsuchende Hilfe" eingeschaltet werden. Bei der Wohnraumsuche ist die Abteilung 1.6 Wohnen und Soziales kontinuierlich behilflich. Die Wohnungsbörse wurde im Modellprojekt "KiQ" ausprobiert und ist dort auf wenig Resonanz gestoßen. Es besteht kontinuierlich das Angebot an Vermieter, frei werdenden Wohnraum zu melden.
<b>1.1.4</b>			<b>Frühzeitige Erkennung und Reaktion auf zukünftige Entwicklungen am Wohnungsmarkt</b>	
1.1.4.1			Monitoringsystem mit Angaben über Zahlen, Flächengrößen und Verortung im Stadtgebiet entwickeln und anwenden	Maßnahme ist aufgrund mangelnder Personalkapazitäten aktuell nicht durchführbar.
1.1.4.2			Motive für Umzüge ermitteln, "Abgangsbogen" entwickeln	Abgangsbogen ist erstellt. Maßnahme ist aufgrund mangelnder Personalkapazitäten aktuell nicht durchführbar.
1.1.4.3			Wohnungsmarktbeobachtung fortführen	Ein aktueller Wohnungsmarktbericht ist in Arbeit.
<b>1.1.5</b>			<b>Stärkung der Eigentumsquote</b>	
1.1.5.1			Familien Förderprogramm auflegen	Es sind keine ausreichenden finanziellen Ressourcen vorhanden. Ein hoher Kostenaufwand wäre für die Umsetzung nötig. Die Maßnahme ist wahrscheinlich nicht erstrebenswert, da dadurch eher ein Wegzug angeregt wird und es bereits einige Angebote für Familien gibt, die Förderung suchen. Für Familien sind eher Kitas und Schulangebote attraktiv.
1.1.5.2			Beratungsangebote bereitstellen	Ein Grundberatungsangebot von Abteilung 1.6 Wohnen und Soziales ist vorhanden.
1.1.5.3			Einfamilienhäuser ermöglichen	Die planungsrechtlichen Voraussetzungen dafür werden kontinuierlich geschaffen.

Nr.	Ziel	Teilziel	Maßnahmen	Umsetzung von Maßnahmen
<b>1.1.6</b>		<b>Sicherung und Entwicklung eines attraktiven und barrierearmen Wohnraumangebotes im Wohneigentumsbereich, als auch im freifinanzierten und öffentlich geförderten Mietwohnungsbereich wie auch im Bereich von Genossenschaftswohnungen</b>		
1.1.6.1			Wohnraumangebote im Bestand erheben	Ist mit der Situationsanalyse im Masterplan Wohnen erfolgt.
1.1.6.2			qualitative und quantitative Bedarfe in den unterschiedlichen Wohnsegmenten auf Basis demografischer Untersuchungen und Bedarfsabfragen ermitteln.	Ist mit der Zielgruppenprognose im Masterplan Wohnen erfolgt.
1.1.6.3			Zukünftige Bedarfe und aktuellen Bestand vergleichen und Maßnahmen ableiten	Ist mit der Wohnungsbedarfsprognose im Masterplan Wohnen erfolgt.
<b>1.2</b>	<b>Erhalt und Modernisierung des geeigneten Gebäudebestandes</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Sukzessive energetische Sanierung und zeitgemäße Ausstattung von Bestandsimmobilien sowie Optimierung und Anpassung der Wohnungszuschnitte an zukünftige Bedürfnisse</b>		
1.2.1.1			Wohnungsbestände anhand von Baualtersklassen kategorisieren	Eine Erfassung der Baualtersklassen, anhand von Luftbildern, ist als Vorarbeit für den Masterplan Wohnen erfolgt.  Wurde im Zuge des "Integrierten Energetischen Quartierskonzepts" für Lünen-Süd umgesetzt.
1.2.1.2			Gebiete mit hohem Sanierungsbedarf bestimmen	Der Sanierungsbedarf ergibt sich teilweise aus der Kategorisierung der Baualtersklassen. Im Geschosswohnungsbau werden Baugesellschaften tätig. Die Maßnahme wurde im Zuge des "Integrierten Energetischen Quartierskonzepts" für Lünen-Süd umgesetzt. Der Sanierungsbedarf wurde dabei durch Hinzunahme sozialer Daten konkretisiert.
1.2.1.3			bestehende Angebote/ Beispiele im Bereich "Haus zu Haus-Beratungen" analysieren	Maßnahme ist aufgrund mangelnder Personalkapazitäten aktuell nicht durchführbar.
1.2.1.4			Unterstützung privater Eigentümer bei der Bewirtschaftung und Entwicklung ihrer Immobilien	In Brambauer erfolgte eine Unterstützung im Rahmen des Programms „Kooperation im Quartier“ in Zusammenarbeit mit Haus und Grund. Das Programm ist abgeschlossen. Eine Unterstützung der Eigentümer erfolgt nicht mehr.  Der Mehrwert konnte hier durch das im Rahmen des Modellvorhabens aufgebaute Netzwerk gewonnen werden. Experten (HuG, Sparkasse, Handwerker, etc.) müssten für eine Übertragung auf andere räumliche Bereiche, wie Münsterstraße zur Verfügung stehen bzw. ihr Engagement anbieten.

Nr.	Ziel	Teilziel	Maßnahmen	Umsetzung von Maßnahmen
				Die Maßnahme wird auch im Zuge des "Integrierten Energetischen Quartierskonzepts" für Lünen-Süd umgesetzt.
1.2.1.5.			Umsetzung des Innovation City Roll Outs als Pilotprojekt	Die Maßnahme wird in Lünen-Süd umgesetzt. Bei Erfolg kann das Projekt eventuell auf andere Stadtteile übertragen werden.
<b>1.3</b>	<b>Mobilisierung innerörtlicher Entwicklungspotenziale</b>			
<b>1.3.1</b>	<b>Förderung des urbanen Wohnens durch Reaktivierung von Flächenpotenzialen in der Innenstadt und den Ortsteilen (Baulücken, Reserveflächen, Brachflächen)</b>			
1.3.1.1			Flächenpotenziale ermitteln und bewerten	Flächenpotenziale und Baulücken werden kontinuierlich bewertet.
1.3.1.2			Baulücken-/Brachflächen/ Reserveflächenkataster anlegen und regelmäßig fortschreiben	Seit 2012 erfolgt jährlich eine Ermittlung und Fortschreibung von Bauflächen. Ein Baulückenkataster wurde 2016 erstellt und fortgeschrieben. Eine regelmäßige Betrachtung im Rahmen des RuhrFIS erfolgt ebenfalls.
1.3.1.3			Eigentümer anschreiben und Fragebogenaktion zu Baulückenkataster starten	Die Maßnahme wurde vor Aufstellung des Baulandkatasters geprüft. Kenntnisse der Kontaktdaten der Eigentümer, die Akzeptanz zur Weitergabe und das Wissen über Verkaufsabsichten, hätten für die Verwaltung eine Vermittlerposition bedeutet. Im Sinne der Baulandmobilisierung wäre dies positiv, jedoch auch unter Beachtung rechtlicher Rahmenbedingungen, personell nicht leistbar. Die Maßnahme wurde daher nicht umgesetzt.
<b>1.3.2</b>	<b>Planerische und baurechtliche Öffnung von Beständen</b>			
1.3.2.1			bestehenden FNP und B-Pläne anpassen	Durch die FNP Änderungen „Wohnbauflächenrevision“ und „Baukelweg“ und die entsprechenden B-Pläne wurde 2014 die Entwicklung von zwei Brachflächen ermöglicht. Insbesondere durch Bauleitplanverfahren der Innenentwicklung werden neue Nutzungsmöglichkeiten im Bestand geschaffen.
1.3.2.2			bauliche Erweiterungen in Satzungsgebieten ermöglichen	Mit der Erarbeitung eines Konzeptes für die Zechensiedlung in Horstmar und der Erarbeitung eines Bebauungsplanes wurden erste Schritte für eine bauliche Erweiterung eingeleitet.

Nr.	Ziel	Teilziel	Maßnahmen	Umsetzung von Maßnahmen
<b>1.3.3</b>			<b>Ideen und Konzeptentwicklung zur Nachnutzung und zukünftigen Verwertung von freiwerdenden Flächen zur Nutzung als Wohn-, Gewerbe- und Ausgleichsflächen</b>	
1.3.3.1			mögliche Rückbauflächen ermitteln	<p>Mit der Umnutzung ehemaliger Sportplätze oder gewerblich genutzter Flächen werden Flächen rückgebaut bzw. umgenutzt.</p> <p>Ein Beispiel für die Umsetzung der Maßnahme ist der Schulstandort Heinestraße Lünen-Süd im Rahmen der Machbarkeitsstudie „Nutzungsperspektiven ehem. Schulstandorte in Lünen-Süd“.</p>
1.3.3.2			Verfahren Altlastenflächen, wie z.B. Flächenpool NRW, etablieren (Aufbau eines Flächenfonds)	<p>Bei freiwerdenden Flächen erfolgen grundsätzlich Überlegungen zur Folgenutzung.</p> <p>Die Aktivierung von Bauland wird seit 2018 durch Bau.Land.Partner (Flächenpool NRW) unterstützt. Es wurden vier Potenzialflächen angemeldet, von denen noch zwei Flächen („Achenbach 3“ und „Borker Straße“) von Bau.Land.Partner begleitet werden. Für die Standorte „Mercedes“ und „Wehrenboldstraße „ ist die Zusammenarbeit abgeschlossen.</p>
<b>1.3.4</b>			<b>Ideen- und Konzeptentwicklung zur Umnutzung von Gebäuden</b>	
1.3.4.1			Leerstandserhebungen durchführen	Die Maßnahme wird im Rahmen der Wohnungsmarktbeobachtung durchgeführt.
1.3.4.2			Gespräche mit Eigentümern aufnehmen	Eine aktive Ansprache erfolgt in räumlichen Schwerpunktbereichen mit akutem Handlungsbedarf (beispielsweise Lünen-Süd, Münsterstraße und KIQ Lünen-Brambauer).
1.3.4.3			alternative Nutzungen entwickeln	Entwicklung alternativer Nutzung erfolgt, wenn möglich. Beispiele sind die Umnutzung der ehem. Hertie Immobilie und die Machbarkeitsstudie "Nutzungsperspektiven ehemaliger Schulstandorte in Lünen-Süd".

## Leitziel 2: Erhalt und Optimierung der Innenstadt , der polyzentralen Siedlungsstruktur und lebenswerter Stadt- und Ortsteile

Nr.	Ziel	Teilziel	Maßnahmen	Umsetzung von Maßnahmen
<b>2.1.</b>	<b>Balance zwischen Wohn- und Arbeitsstadt</b>			
<b>2.1.1</b>	<b>Sicherstellen einer engen Verzahnung des Wohnflächenmanagements mit dem zu entwickelnden Gewerbeflächenkonzept</b>			
2.1.1.1			Prozesse des Gewerbeflächenkonzepts mit dem Wohnflächenmanagement zusammenführen (vergleichbare Kennzahlen)	Das Gewerbeflächenkonzept (VL-1/2019 1N) und der Masterplan Wohnen sind abgeschlossen. Einzelne Flächen sind in beiden Konzepten als Potenziale aufgeführt.
2.1.1.2			regelmäßigen Austausch gewährleisten	Es erfolgt ein regelmäßiger Austausch mit dem WZL bei der Flächenentwicklung. Zur Reduzierung des hohen negativen Pendlersaldos der Stadt Lünen bleibt als kontinuierliche Maßnahme ein Abgleich zwischen den Handlungsfeldern Wohnungs- und Arbeitsmarkt.
<b>2.1.2</b>	<b>Arbeitsplätze und Wohnraumangebote für hochqualifizierte Menschen schaffen</b>			
2.1.2.1			Bedarfsabfragen bei Unternehmen (z.B. bei Führungskräften)	Die Wohnraumbedarfsabfrage bei Unternehmen wird von WZL weiterhin kontinuierlich verfolgt.
<b>2.1.3</b>	<b>Förderung einer funktionellen und sinnvollen Nutzungsmischung von Wohnen und Arbeiten in ausgewählten Quartieren</b>			
2.1.3.2			Wohn- und Mischgebiete vermehrt ausweisen	Mit dieser Maßnahme allein bestehen keine Möglichkeiten zur Zielerreichung, da die Nutzungsmischung in einem Mischgebiet kaum gesteuert werden kann.
<b>2.2</b>	<b>Zukunftsfähige Infrastrukturversorgung in allen Stadtteilen</b>			
<b>2.2.1</b>	<b>Anpassung der Infrastrukturen an den demographischen Wandel</b>			
2.2.1.1			1) "Demografie-Tauglichkeit " der kommunalen Infrastruktur prüfen, z.B. Straßen/ Wege/ Plätze, Abwassersysteme, öffentliche Gebäude/ Einrichtungen; 2) Erstellung eines miteinander verknüpften Fuß- und Radwegesystems (Rundwege) von den Quartieren der Stadtteile in die angrenzenden Freiräume 3) Bestehende ÖPNV-Erschließung berücksichtigen	2) Das bestehende Konzept wird aktualisiert. Rundwege werden kontinuierlich weiterentwickelt, wenn personelle und finanzielle Ressourcen es zulassen.  Der Umsetzungsstand von Punkt 1) und 3) ist noch offen.

2.2.1.2		Mögliche Rückbauflächen ermitteln	Der Umsetzungsstand ist noch offen. Die Maßnahme könnte mit Maßnahme 2.2.1.1 zusammengeführt werden.
<b>2.2.2</b>	<b>Sicherstellung der Erreichbarkeit von Versorgungseinrichtungen</b>		
2.2.2.1		Ärztedichte/ medizinische Versorgung erheben	Ortsansässige Allgemein- und Zahnärzte sowie Apotheken wurden bereits 2010 im Rahmen des Handlungskonzeptes Wohnen ermittelt und kartiert. Da eine Praxisansiedlung bzw. diese Aufgabe von hier nicht steuerbar ist, einem stetigen Wandel unterliegt und die reine Erhebung nicht dem Teilziel dient, erfolgte keine Aktualisierung.
2.2.2.2		Zentrales Ärztehaus in der Innenstadt entwickeln	In der Innenstadt wurden zwei zentrale Ärztehäuser neu geschaffen. Darüber hinaus existieren weitere Praxisagglomerationen.
2.2.2.3		Für Einzelhandel Betreiber und Investoren akquirieren	Die einzelnen Investoren / Betreiber werden unterstützt, wenn die Vorhaben mit den Zielsetzungen des Masterplans Einzelhandel (VL-49/2020) übereinstimmen.
2.2.2.4		Nahversorgungskonzept fortschreiben	Eine Zusammenführung mit dem "Masterplan Einzelhandel" wurde angestrebt. Der Masterplan Einzelhandel (VL-49/2020) wurde am 25.06.2020 vom Rat der Stadt Lünen beschlossen. Die Sortimentslist wurde im Rahmen der Überarbeitung aktualisiert.
<b>2.2.3</b>	<b>Sicherstellung ausreichender Mobilitätsangebote für alle Nutzergruppen</b>		
2.2.3.1		Entscheidung des Rates bzgl. Radstationen umsetzen	Die Maßnahme ist in Arbeit. Ein Modernisierungskonzept für den Hauptbahnhof wird gerade erarbeitet/ umgesetzt.
2.2.3.2		alternative Mobilitätskonzepte entwickeln + fördern	Der Umsetzungsstand ist noch offen.
2.2.3.3		Masterplan Verkehr erstellen	Ein Mobilitätskonzept wird erarbeitet.
2.2.3.4		Radverkehrskonzept erstellen Ändern in: Radverkehrskonzept umsetzen	Das Radverkehrskonzept wurde erstellt und vom Rat beschlossen. Öffentlichkeitsmaßnahmen werden mit dem Referat Stadtentwicklung/Stadtmarketing abgestimmt (Kampagne integriert). Radverkehrskonzept befindet sich in der Umsetzung.
<b>2.2.4</b>	<b>Anpassung der Infrastrukturen an den Klimawandel</b>		
2.2.4.1		Streuobstwiesen anlegen	Die Maßnahme ist in Umsetzung. Aufgrund von mangelndem Personal und finanziellen Ressourcen ist derzeit nur die Betreuung kleiner Flächen möglich.
2.2.4.2		Quartiersgrün ergänzen	Beispiele hierfür sind der Lippe-Park, Nordpark und Südpark. Der Stadtteil Brambauer weist einen erheblichen Mangel an Quartiersgrün auf (s. Grüner Rahmenplan).



2.2.4.3		Regenwasserrückhalte in Wohngebieten durch Teiche schaffen	Kleinere Trennentwässerungsgebiete werden entwickelt. Die Ableitung in Gewässer/Vorfluter wird gesichert.
2.2.4.4		Dezentrale technische Infrastrukturen fördern	Eigenständige Reinigungseinheiten werden entwickelt und in Pilotanlagen getestet.
2.2.4.5		Flutwege im Stadtgebiet schaffen (Umgang mit Folgen von Starkregenereignissen)	Hydraulik wird derzeit aufgestellt. Wenn Grün- und Waldflächen zu lange überflutet werden, werden Baumbestände gefährdet. Es sollen Möglichkeiten geprüft werden, ob die Flutung durch Bodenmodellierung vermieden werden kann.
2.2.4.6		Straßenbaumbestand erhalten und vermehren	Ein Straßenbaumkonzept liegt vor. Es besteht aufgrund des Verfalls von Baumbeständen dringlicher Handlungsbedarf. Der Ersatz durch hitzebeständige Bäume sowie eine Bodensanierung ist zwingend notwendig. Es sind keine finanziellen und personellen Ressourcen vorhanden, um das Konzept umzusetzen.
<b>2.2.5</b>	<b>Aufwertung mit Infrastruktureinrichtungen und Grünflächen vorrangig in benachteiligten Ortsteilen</b>		
2.2.5.1		Attraktivität der Schulen steigern (Pflege Gebäude, Umfeld)	2014 erfolgte die Aufwertung des Schulhofes Overbergschule und des Teilstandorts Görrestraße 12. Ein Pflegekonzept für Schulhöfe ist in Umsetzung.  Es besteht Bedarf Schulstandorte und die dortigen Spielgeräte für die Öffentlichkeit zugänglich zu machen. Außenanlagen sollen in diesem Zusammenhang gärtnerisch betreut werden. Für Letzteres sind keine Ressourcen vorhanden. Ein Beispiel ist das Modellprojekt Campus Lünen-Süd (Öffnung des Schulstandorts für die Öffentlichkeit).
2.2.5.2		aufwertungswürdige Infrastrukturen identifizieren und umsetzen	Die Maßnahme befindet sich in Arbeit. Ein Beispiel ist der "Masterplan zur Entwicklung der öffentlichen Räume in Lünen-Süd". Durch die IGA 2027 wird die Victoriabrache unter anderem auch als quartiersnaher Freiraum für das StadtGartenQuartier entwickelt. Dieses Projekt bedarf personeller Kapazitäten unterschiedlicher Abteilungen.
2.2.5.3		Attraktivität der Spielplätze / Spiellandschaften steigern	Der Ausbau erfolgt analog zur beschlossenen Spielflächenleitplanung. Weitere Flächen (beispielsweise Schulhöfe) sind einzubeziehen. Ressourcen sind hierfür jedoch nicht vorhanden.
2.2.5.4		NEU: Umsetzung Masterplan "Grünes Gahmen"	Das Programmgebiet Gahmen wurde abgeschlossen.

<b>2.3</b>	<b>Erhalt und Entwicklung sozial intakter Ortsteile</b>		
<b>2.3.1</b>	<b>Verbesserung des Wohnumfelds (Vernetzung Erholung - Freizeit - Wohnen) und des Grün-/ Freiflächenangebots sowie des Sicherheitsgefühls</b>		
2.3.1.1		Grünflächen im Stadtgebiet als Netzwerk denken	Der Grünrahmenplan und stadtökologischer Fachbeitrag sind als gesamtstädtische Planwerke vorhanden. Diese Maßnahme gehört zu den grundsätzlichen Zielen der Stadtplanung. Aufgrund von einzelnen Planungen oder Entscheidungen ist eine Umsetzung aber nicht immer möglich.
2.3.1.2		Fachkonzepte zur Entwicklung der Freiräume entwickeln	Der Masterplan "Grünes Gahmen" wurde umgesetzt. Der Masterplan zur Entwicklung der öffentlichen Räume in Lünen-Süd" ist in Umsetzung.
2.3.1.3		Integrierte Handlungskonzepte entwickeln	Integrierte Handlungskonzepte wurden für das StadtGartenQuartier Münsterstraße, Gahmen, Lünen-Süd und die Innenstadt aufgestellt.
<b>2.3.2</b>	<b>Stabilisierung der sozialen Mischung in den Stadtteilen durch den Erhalt von preiswertem Wohnraum</b>		
2.3.2.3		Kommunales Vorkaufsrecht ausüben	Das kommunale Vorkaufsrecht wird bereits bei Bedarf ausgeübt.
2.3.2.4		„Trading-Down“ Effekte durch Bauleitplanung verhindern.	In der Vergangenheit wurden für die Waltroper Straße, Königsheide, Münsterstraße, Jägerstraße und Preußenstraße B-Pläne aufgestellt, um Vergnügungsstätten, die einen „Trading-Down“ Effekt bewirken können, auszuschließen. "Trading-Down" Effekte können nur bedingt durch Bauleitplanung verhindert werden. Die Effekte können durch intensive Öffentlichkeitsarbeit zur Imagestärkung /-Bildung verhindert werden. Einsatz von Instrumenten der Städtebauförderung wie Fassaden- und Hofflächenprogramme oder ein Leerstandsmanagement sind eher effektiv.
<b>2.3.3</b>	<b>Stärkung ortsteilspezifischer Merkmale und Entwicklungsmöglichkeiten</b>		
2.3.3.1		detaillierte Ortsprofile [Stadtteilsteckbriefe] zu wichtigen wohnungspolitischen Themen [Bevölkerung, Arbeit, Einkommen, Infrastrukturstandorte etc.] erstellen und Zielentwicklung für Ortsteile	Erste Aussagen werden im Masterplan Wohnen getroffen. Eine Weiterentwicklung ist vorgesehen.  An "Zuhause in Lünen" wird von allen Partnern festgehalten. Eine intensivere Einbindung ist denkbar.
<b>2.4</b>	<b>Einbeziehung von Wasser als qualitativem Element in der Stadtentwicklung</b>		
<b>2.4.1</b>	<b>Schaffung von Wohnraumangeboten am Wasser</b>		
2.4.1.1		Flächenpotentiale ermitteln	Die Maßnahme wurde umgesetzt. Mögliche Potenziale wurden geprüft. Von einem Erhalt vorhandener Grün- und Freiraumstrukturen wurde ausgegangen. Der Standort Lippewohnpark wurde umgesetzt. Es verbleibt der Preußenhafen.

			Der Bereich Sedanstraße/ Saarbrücker Straße liegt in der Nähe des Kanals.
<b>2.4.2</b>	<b>Erhöhung der Zugänglichkeit zum Gewässer im Stadtgebiet</b>		
2.4.2.1		„Wasserträume an Süggel und Mahlbach in Gahmen“, Maßnahme aus dem Masterplan Grünes Gahmen umsetzen	Die Maßnahme wurde umgesetzt. Im August 2012 wurden die Bauarbeiten abgeschlossen.
2.4.2.2		"Wasserweg Nordlünen", Wegeverbindung Nordlünen-Lippeaue entlang Krempel- und Mühlenbach	Der Umsetzungsstand ist noch offen. Über eine Idee ist die Maßnahme noch nicht hinausgekommen. Der Lippeverband ist nur für die Gewässerunterhaltung teilweise dort zuständig. Bis auf Weiteres gibt es für diese Maßnahme keine Kapazitäten.
<b>2.4.3</b>	<b>Erlebbarkeit der Lippe verbessern unter Beachtung der ökologischen Balance</b>		
2.4.3.1		Flußuferpark	Das Projekt wurde 2014 fertiggestellt.
2.4.3.2		Natur- und Kultur Erlebnispfad Lüner Lippeaue	Das Projekt wurde 2015 fertiggestellt.
<b>2.4.4</b>	<b>Schaffung von gastronomischen Angeboten am Wasser</b>		
2.4.4.1		Entwicklung gastronomischer Angebote am Horstmarer See baurechtlich prüfen	Es erfolgte eine Neuverpachtung des Seeparkkiosks, die eine Verbesserung des gastronomischen Angebotes mit sich bringt. Der Kiosk hat sich zu einem Café mit Wintergarten ausgeweitet.
2.4.4.2		sonstige Möglichkeiten (Standorte) analysieren	Möglichkeiten wurden geprüft. Ein in der Vergangenheit erfolgter Vorschlag für ein größeres Objekt am südlichen Cappenberger See wurde aus landschaftsgestalterischer Sicht verworfen. Es bleibt jedoch erstrebenswert einen Gastronomiebetrieb am Cappenberger See anzusiedeln. Es verbleiben die Potentiale, die unter der Nr. 2.4.1.1 auch für eine Wohnbebauung gelten. Dabei handelt es sich um den Preußenhafen und den Bereich Sedanstraße/ Saarbrücker Straße. Beim Hafenhause am Preußenhafen handelt es sich um einen Kiosk. Eine Überdachung würde den Standort attraktiver machen und ist daher zu prüfen.
<b>2.4.5</b>	<b>Schaffung von Wasserflächen im Stadtgebiet</b>		
2.4.5.1		Oberflächengewässer und Regenabflüsse städtebaulich inszenieren	Der Umsetzungsstand ist noch offen.
2.4.5.2		Wasserflächen in Bebauungsplänen ausweisen	Wenn neue Wasserflächen in Bereichen entstehen sollen, für die ein Bebauungsplan aufgestellt werden muss, werden diese entsprechend festgesetzt. Eine unabhängig von der Sinnhaftigkeit erfolgte Ausweisung trägt jedoch nicht zur Zielerfüllung bei.

--	--	--	--	--

### Leitziel 3: Etablierung dauerhafter Dialog-, Marketing- und Kooperationsstrukturen (Akquisition, Dialoge, Bewerbung)

Nr.	Ziel	Teilziel	Maßnahmen	Umsetzung von Maßnahmen
<b>3.1</b>	<b>(Weiter-)Entwicklung eines Öffentlichkeits- und Marketingkonzepts</b>			
<b>3.1.1</b>	<b>Darstellung und Bewerbung positiver Wohnstandorteigenschaften der Stadt Lünen</b>			
3.1.1.1			Umfassendes Stadtmarketing mit identitätsfördernder Stadtkampagne	Erfolgreicher Start/Launch der Stadtkampagne "Mein Lünen!" Ende März 2015. Es ist eine stetig positive Weiterentwicklung/ Verbreitung des "Mein Lünen!"-Bekenntnisses zu erkennen.
3.1.1.2			Gesamtstädtische Bewerbung Wohnstandort Lünen: Langfristige Pflege/ Aktualisierung der Internetpräsenz „Zuhause in Lünen“	Wohnungsbauunternehmen / Partner liefern Informationen zu neuen Projekten. Aktuelle Vermarktungsobjekte werden eingepflegt.  Derzeit gibt es wenig Personalressource für „Zuhause in Lünen“. Es muss ein Weg gefunden werden wie andere Abteilungen, insbesondere 4.1 und WZL, die Verfügbarkeit und Entwicklung von Flächen an das Referat Stadtentwicklung melden. Eine Abfrage kann nicht mehr geleistet werden. Sobald Entwicklungen erkennbar sind, sollten diese mitgeteilt werden.
3.1.1.3			Verlinkung mit bestehenden Angeboten: Wohnungsangebote von Immobilienscout24.de auf der Zuhause in Lünen Webseite	Die Maßnahme erfolgt. Es gibt eine gute Abrufstatistik bei www.Zuhause-in-Luenen.de.
3.1.1.4			Lüner Immobilienmesse im Lüntec veranstalten	Die Möglichkeit wurde geprüft. Es gibt für eine zweite Messe neben dem Immobilientag der Sparkasse nicht genug Teilnehmer.
<b>3.1.2</b>	<b>Hervorheben positiver Wohnstandorteigenschaften für bestimmte Zielgruppen</b>			
3.1.2.1			Zielgruppenspezifische plakative Bewerbung unter Verwendung verschiedener Medien bereitstellen a) Universitäten Münster und Dortmund (Zielgruppe: Absolventen) b) Unternehmen in Lünen (Zielgruppe: Mitarbeiter die Einpendeln)	Die Maßnahme baut auf 3.1.1.1. auf und ist daher erst im Anschluss umsetzbar.  Die Maßnahme musste aufgrund Haushaltssituation verschoben werden.

			c) Veranstaltungen wie Hochzeitsmessen	
<b>3.1.3</b>		<b>Darstellung und Bewerbung positiver Wohnstandortigenschaften einzelner Ortsteile und Quartiere</b>		
3.1.3.1			Botschafter für Quartiere einbinden	Die Maßnahme wird kontinuierlich umgesetzt. Imagestärkung erfolgt durch Maßnahmen im Zuge der Stadtteilentwicklung.
3.1.3.2			Werbemaßnahmen für bestimmte Quartiere anstoßen	Die Maßnahme wird kontinuierlich umgesetzt.
<b>3.2</b>		<b>Langfristige und kontinuierliche Beteiligung aller relevanten Wohnungsmarktakeure</b>		
<b>3.2.1</b>		<b>Fortführung und Weiterentwicklung bestehender Kooperations- und Dialogstrukturen</b>		
3.2.1.1			Bericht zum Nachhaltigen Wohnflächenmanagement regelmäßig erstellen	Mit der Umsetzung der Maßnahme 1.1.1.1 "Masterplan Wohnen" und den damit einhergehenden Bausteinen, Stadtteilwerkstätten, Neubaulflächen und öffentlich geförderter Wohnungsbau wurde in vergleichbaren Strukturen weitergearbeitet und regelmäßig im Ausschuss für StEU berichtet.
3.2.1.2			Steuerungsgruppe aus dem Managementprozess trifft sich regelmäßig	Prozessstrukturen aus dem Nachhaltigen Wohnflächenmanagement mit Treffen der Steuerungsgruppe wurden in den Arbeitsprozess des Masterplans Wohnen übernommen.
3.2.1.3			Projekt Kooperation im Quartier (KIQ) a) KIQ „Brambauer im Aufbruch“ fortführen, ggf. Projekte anschließen b) KIQ auf weitere Stadtteile ausweiten	a) Es finden derzeit keine Unternehmungen im Stadtteil auf dieser Ebene statt. b) Ist nicht in der Form erfolgt. Die anderen Quartiersentwicklungen basieren auf den integrierten Handlungskonzepten und der Stadterneuerung. Die Münsterstraße wird im Rahmen des StadtGartenQuartiers aus anderem Ansatz umgesetzt.
<b>3.2.2</b>		<b>Etablierung weiterer Kooperations- und Dialogstrukturen</b>		
3.2.2.1			Beteiligung der Einwohner zu aktuellen wohnungswirtschaftlichen Themen im Rahmen des Lüner Dialogs	Eine Einbeziehung der Bevölkerung erfolgte im Rahmen der Stadtteilwerkstätten zum Masterplan Wohnen.

3.2.2.2			Gesellschaftliche Gruppen vernetzen (Wirtschaftsförderung, Rotary Club etc.)	Ein Austausch erfolgt.
<b>3.3</b>	<b>Langfristige und kontinuierliche Beteiligung der Bevölkerung in den Ortsteilen</b>			
<b>3.3.1</b>	<b>Frühzeitige Aktivierung und Partizipation der Bewohner/Innen bei Projekten der Stadtentwicklung</b>			
3.3.1.1			Vereinsarbeit und -Mitglieder sowie Religionsgemeinschaften einbeziehen	Eine Einbeziehung erfolgt maßnahmenbezogen.
3.3.1.2			Inklusion beachten	Die Maßnahme ist in Arbeit und wird in Bebauungsplänen generell beachtet
3.3.1.3			bestehende Informationsmöglichkeiten nutzen (z.B. Infozeitung der Wohnungswirtschaft )	Die Maßnahme erfolgt über Stadtmarketing in WBG und Bauverein Kundenzeitschrift und über Baustellenplakatierung.
<b>3.3.2</b>	<b>Umfassende Einbindung der Bevölkerung in den Ortsteilen und Quartieren</b>			
3.3.2.1			Ortsteilkonferenzen durchführen, Prozesse zum Bürgerdialog im Quartier anstoßen und moderieren	Maßnahme wird nach Bedarf organisiert. Umsetzung erfolgte beispielsweise im Rahmen des Stadtumbaus "Lünen-Süd" und der Stadtteil-Konferenz in Gahmen.
3.3.2.2			„Hilfe zur Selbsthilfe“ anbieten (vorhandene Strukturen in den Quartieren aufnehmen)	Maßnahme ist nicht zweckdienlich und wird daher nicht weiter verfolgt.

### Stand der Umsetzung

Insgesamt 84 Maßnahmen wurden bei der Erarbeitung des Wohnflächenmanagements von der Steuerungsgruppe vorgeschlagen. Im Zuge der stetigen Weiterentwicklung des Handlungsprogramms wurden sieben neue Maßnahmen hinzugefügt. In der Zwischenzeit sind 13 Maßnahmen umgesetzt worden. Weitere 60 Maßnahmenvorschläge werden derzeit bearbeitet bzw. werden grundsätzlich im täglichen Arbeitsablauf beachtet. Nur vier der aktuell 91 Maßnahmen wurden bisher nicht beachtet oder wurden noch nicht bekannt gemacht. Sieben Maßnahmen werden als nicht zweckdienlich eingeschätzt und daher zukünftig nicht mehr im Handlungsprogramm verfolgt.



Masterplan Wohnen - Sachstand Arbeitsprogramm

Bewertung der Flächenpotentiale, Stand März 2020

Priorität 2018	Ortsteil	Nr.	Name	Umwandlungsgrund	Vorschlag Priorität neu	Planungsrecht	Sachstand	Maßnahme	WE	WE	ha	ha	Ökologie	Nutzung	Lage	Starkregenereignisse	Hochwasserschutz	Klimatope
										angepasst								
Arbeitsprogramm	Niederaden	12	Im Sundern			Baurecht § 34	Bauabsicht, Vorbescheid erteilt	Entwicklung durch Eigentümer	17	11	0,58	1,1	tlw. versiegelt, Brache	ehem. Gartenbaubetrieb	Ortsrandlage	große Teilflächen	Hochwasser-risiko, Überflutungs-fläche	Gewerklima, offen
Arbeitsprogramm	Horstmar	11	Kleinbecker Park			Baurecht § 34	positiver Bauvorbescheid liegt vor	Entwicklung durch Eigentümer	20	33	0,49	0,49	Gehölzbestand	Parkanlage	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Waldklima
Arbeitsprogramm	Brambauer	29	Achenbach 3			§ 34, Planung erforderlich	Flächenpool NRW	Ergebnis Flächenpool NRW abwarten	19	19	1,26	1,26	tlw. versiegelt, Brache, Gehölzbestand	Garagenhof, Brache	Arrondierung	große Teilflächen	nicht betroffen	Vorstadtklima
Arbeitsprogramm	Wethmar	1	Wethmar Ost			B-Plan erforderlich	Planverfahren eingeleitet, Abstimmungen laufen	Abstimmungen zwischen Eigentümern abwarten	150	150	7,3	8,2	Acker, Brache, Gärten	Landwirtschaft, eher Ziergärten	Arrondierung	große Teilflächen	untergeordneter Graben in der Nähe	Freilandklima
Arbeitsprogramm	Wethmar	2	Am Diek West			B-Plan erforderlich	Planverfahren in Arbeit	weitere Bearbeitung	40	40	1,6	0,9	weitgehend versiegelt, Rasen	ehem. Schule	Arrondierung	punktuell	nicht betroffen	Freilandklima
Arbeitsprogramm	Lünen Süd	3	Sedanstraße			B-Plan erforderlich	Planverfahren in Arbeit	weitere Bearbeitung	230	130	6,02	9,24	Weide, Zier- und Nutzgärten	Weide, Grabeland	Arrondierung	große Teilflächen	nicht betroffen	Klima innerstädt. Grünflächen/ Freilandklima
Arbeitsprogramm	Horstmar	5	Preußenstraße			B-Plan erforderlich	Planverfahren vor Abschluss	Verfahren abschließen	55	68	1,64	1,22	überwiegend versiegelt	ehem. Gewerbebetrieb	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Vorstadtklima
Arbeitsprogramm	Lünen Süd	9	Preußenhafen			B-Plan erforderlich	Verkaufsabsicht, Investorensuche	Abstimmung mit Eigentümer	130	130	5,02	4,35	Brache, Gehölzbestand	Brachfläche	Arrondierung	große Teilflächen	nicht betroffen	Freilandklima
Arbeitsprogramm	Niederaden	25	Alter Bauhof/ In der Heide			B-Plan erforderlich	Planverfahren eingeleitet, Abstimmungen laufen	weitere Bearbeitung	38	50	3,26	2,56	Acker, tlw. versiegelt, Gärten	Landwirtschaft	Ortsrandlage	große Teilflächen	untergeordneter Graben in der Nähe	Freilandklima
Arbeitsprogramm	Altlünen	41	Grenzstraße			B-Plan erforderlich	Planverfahren eingeleitet, Untersuchungsbedarf abgestimmt	weitere Bearbeitung	60	60	2,45	2,45	Ziergärten, strukturarm	Grabeland	Arrondierung	Teilflächen	nicht betroffen	Klima innerstädt. Grünflächen
Arbeitsprogramm neu	Stadtmitte	56	ehem. Mercedes	Neuaufnahme Beschluss 10.9.2019		B-Plan erforderlich	Planverfahren eingeleitet	weitere Bearbeitung		90	2,32		versiegelt	ehem. Gewerbebetrieb	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima
Arbeitsprogramm neu	Lünen Nord	27	Victoria I/II	Neuaufnahme Beschluss 3.5.2018		B-Plan erforderlich	Planverfahren in Arbeit	weitere Bearbeitung	85	85	1,9	2,88	Brache, Gehölzbestand	Brache	Ortsrandlage	Teilflächen	nicht betroffen	Freilandklima
									844	866	33,84	34,65						
1	Alstedde	7	Am Steinkreuz	i.V.m. Nr. 53, => Rahmenplanung Alstedde geplant	2	Baurecht B-Plan	Entwicklungsabsicht nicht bekannt	Rahmenplanung abwarten	35	35	0,71	0,68	Acker	Landwirtschaft	Arrondierung	Teilflächen	nicht betroffen	Freilandklima
1	Beckingh.	14	Kamener Straße		1	Baurecht B-Plan	Entwicklungsabsicht bekannt	Entwicklung durch Eigentümer	14	14	0,4	0,41	Brache, kaum Aufwuchs	Brache	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Brambauer	8	Schulenkampstr.	Umwandlung in Baulücke	-	Baurecht § 34	keine aktive Vermarktung geplant	Fläche streichen	50	12	0,2	0,82	Gärten, strukturarm	Zier- und Nutzgarten	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Brambauer	15	Emil-Stade-Straße		1	Baurecht § 34	kurzfristige Bauabsicht	Entwicklung durch Eigentümer	15	12	0,43	0,36	Gärten, Baumbestand	eher Ziergärten	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Brambauer	17	Lenastraße	Umwandlung in Baulücke	-	Baurecht § 34	keine aktive Vermarktung geplant	Fläche streichen	28	9	0,27	0,81	Ziergärten, Baumbestand	eher Ziergärten	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Brambauer	18	Sudbergstr./ Wittekindstr.	intensive Nutzung	2	Baurecht § 34	keine aktuelle Entwicklungsabsicht	Entwicklungs-absicht abwarten	50	17	0,64	1,34	Ziergärten, Baumbestand	eher Ziergärten, Freiflächen	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Geistviertel	16	Hülshof	keine Entwicklung geplant	-	Baurecht § 34	keine Entwicklung geplant	Fläche streichen	30	0	0	0,49		Mietergärten, Garagenhof	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Lünen Nord	21	Am Katzbach	keine aktuelle Bauabsicht	3	Baurecht B-Plan	keine aktuelle Entwicklungsabsicht	Entwicklungs-absicht abwarten	9	9	0,38	0,38	Wiese	Wiese	integrierte Lage	große Teilflächen	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Niederaden	13	Kreisstraße		1	Baurecht B-Plan	Abbruch und Neuerrichtung von MFH ist ca. 2021 geplant.	ggf. wird eine B-Planänderung erforderlich	9	9	0,73	0,61	Gärten, strukturarm	eher Ziergärten, Freiflächen	integrierte Lage	Teilflächen	Teilflächen	Vorstadtklima
1	Altlünen	6	Heidestraße	kein Baurecht, keine Erschließungsmöglichkeit	-	B-Plan erforderlich	Bauabsicht nicht bekannt, viele Eigentümer, keine praktikable Erschließung	Fläche streichen	20	0	0	0,81	Ziergärten, strukturarm	eher Ziergärten	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Altlünen	4	Wehrenboldstraße		1	B-Plan erforderlich	Eine Zusammenarbeit mit Flächenpool NRW wird vom Eigentümer nicht angestrebt.	Entwicklungs-absicht abwarten	41	41	1,61	1,62	Acker, tlw. versiegelt	Landwirtschaft, tlw. versiegelt	Arrondierung	große Teilflächen	nicht betroffen	Freilandklima
1	Lünen Süd	22	Alsenstraße		1	B-Plan Änderung erforderlich	keine Entwicklungsabsicht geäußert	Entwicklungs-absicht abwarten	35	35	0,95	0,95	Grünland	Weide	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Brambauer	19	Wittekindstraße	problematische Erschließung	2	§ 34, Planung erforderlich	keine aktuelle Entwicklungsabsicht	Entwicklungs-absicht abwarten	50	16	0,38	0,71	Rasenflächen, Gärten, strukturarm	eher Ziergärten, Freiflächen	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Vorstadtklima
1	Lünen Süd	10	Lutherstraße	keine aktuelle Bauabsicht	3	§ 34, Planung erforderlich	keine aktuelle Entwicklungsabsicht	Entwicklungs-absicht abwarten	20	20	0,39	0,39	Gärten, strukturarm, Gehölzbestand	Mietergärten, Freiflächen	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Vorstadtklima
									406	229	7,09	10,38						



2	Alstedde	35	In den Erlen		2	Baurecht § 34	Bauabsicht nicht bekannt	Bebauung durch Eigentümer	8	8	0,35	0,35	Ziergarten, strukturarm	eher Ziergarten	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Stadtrandklima	
2	Brambauer	24	Riethwiese 2	bestehende Baurechte	1	Baurecht B-Plan	Entwicklung kurzfristig angestrebt	Bebauung durch Eigentümer	10	6	0,29	0,29	Grünland	Brache	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima	
2	Brambauer	36	Nordstr. Ost/ West	keine Flächen mehr verfügbar	-	Baurecht § 34	keine Flächen mehr verfügbar	Fläche streichen	14	0	0	0,6							
2	Brambauer	39	Heinrichstr./ Friedhofstr.	keine Flächen mehr verfügbar	-	Baurecht B-Plan	keine Flächen mehr verfügbar	Fläche streichen	18	0	0	0,29							
2	Lünen Süd	31	Jägerstraße 2	Fläche ist bebaut	-	Baurecht § 34	Fläche ist bebaut	Fläche streichen	40	0	0	0,99	tlw. versiegelt, Gehölzbestand	Schule, Ziergarten	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Stadtrandklima	
2	Lünen Süd	37	südliche Sedanstraße		2	Baurecht § 34	Bauabsicht nicht bekannt	Bebauung durch Eigentümer	34	34	0,8	0,8	Gärten, strukturarm	eher Ziergarten	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Stadtrandklima	
2	Lünen Nord	40	Augustastraße		2	Baurecht B-Plan	Umlegung, Stadt erwirbt Fläche	Vermarktung	2	2	0,21	0,29	fast versiegelt	Lagerfläche	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima	
2	Stadtmitte	34	Victoriastr./ Parkstraße	städtische Grünfläche	3	Baurecht § 34	ggf. Flächenbedarf für Kreisverkehr	Entwicklung zurückstellen	12	12	0,18	0,17	Rasen, Gehölzbestand	Grünfläche	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima	
2	Alstedde	28	Römerweg		2	B-Plan erforderlich	Bauabsicht nicht bekannt, viele Eigentümer, keine praktikable Erschließung	Rahmenplanung Alstedde abwarten	30	30	0,78	0,78	Ziergarten, strukturarm	eher Ziergarten	integrierte Lage	Teilflächen	nicht betroffen	Vorstadtklima	
2	Beckinghause	57	ehem. Sportplatz	Neuaufnahme Beschluss 26.3.2019	2	B-Plan erforderlich	alternative Nutzungsvorstellungen, Wohnen/ Gewerbe	Nutzungsentscheidung				1,64	1,64	Brache, Gehölzbestand	ehem. Sportplatz	Arrondierung		nicht betroffen	Klima innerstädt. Grünflächen
2	Lünen Süd	30	P-G-Schule/ Heinestr.		2	B-Plan erforderlich	Flüchtlingsunterkunft	Nutzungsaufgabe abwarten	35	35	0,98	0,78	tlw. versiegelt, Gärten, strukturarm	ehem. Schule, eher Ziergarten	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima	
2	Niederaden	32	Im Sundern 2		2	B-Plan erforderlich	Bauvoranfrage liegt vor, Überschwemmungsgebiet	Rahmenplanung Niederaden abwarten	20	13	1,31	1,31	Brache, Gewächshäuser	ehemaliger Gartenbau-betrieb	Ortsrandlage	größere Teilflächen	Hochwasser-risiko, Überflutungs-fläche	Gewerbeklima, offen	
2	Brambauer	23	Ferdinandstr./ Richardstr.		2	§ 34, Planung erforderlich		Entwicklung durch Eigentümer	22	22	0,65	0,52	Gärten, strukturarm	Zier- und Nutzgarten	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima	
2	Brambauer	38	Konradstr./ Richardstr.		2	§ 34, Planung erforderlich	ggf. mittelfristig, Bolzplatz vorhanden	ggf. Entwicklung durch Eigentümer	27	27	0,64	0,64	Rasenflächen, Tennenbelag	Zier- und Nutzgarten, Freifläche, Bolzplatz	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima	
2	Brambauer	26	Gartenbaubetrieb Ost		2	keine Wohnfläche im FNP	Bauabsicht nicht bekannt, keine praktikable Erschließung, Gutachten und neue signalisierte Zufahrt erforderlich	Vorstellung zur Innenentwicklung abwarten	32	32	2,25	1,76	überwiegend versiegelt	Gewächshäuser	Ortsrandlage	große Teilflächen	untergeordneter Graben in der Nähe	Gewerbeklima, dicht	
2	Brambauer	47	Brechtener Straße		2	keine Wohnfläche im FNP	Entwicklungsabsicht, schwierige Erschließung	Vorstellung zur Innenentwicklung abwarten	50	50	2,07	2,23	Ziergarten, Grünland, Gehölzbestand	eher Ziergarten, Brache	Ortsrandlage	große Teilflächen	nicht betroffen	Klima innerstädt. Grünflächen/ Freilandklima	
2	Niederaden	33	südliche Kreisstraße		2	keine Wohnfläche im FNP	Bauabsicht nicht bekannt	Rahmenplanung Niederaden abwarten	32	32	2,16	2,61	Acker	Landwirtschaft	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Freilandklima	
									386	303	14,31	16,05							
3	AltLünen	43	Laakstraße		3	B-Plan erforderlich	tlw. Entwicklungsabsicht bekannt	-	90	90	3,1	3,1	Reitplatz, Weide, Gehölzbestand	Landwirtschaft	Arrondierung	Teilflächen	Hochwasserrisiko Überflutungsfläche	Klima innerstädt. Grünflächen	
3	Lünen Süd	48	Kielhornschule/ Heinestr.	Fläche ist nicht verfügbar	-	B-Plan erforderlich	dauerhaft als Flüchtlingsunterkunft vorgesehen	Fläche streichen	20	0	0	0,53	größere Flächen versiegelt	Schule	integrierte Lage	punktuell	nicht betroffen	Vorstadtklima	
3	Alstedde	53	Am Steinkreuz 2		3	keine Wohnfläche im FNP	Entwicklungsabsicht nicht bekannt	i.V.m. Nr. 7, => Rahmenplanung Alstedde abwarten	11	11	0,93	0,71	Acker	Landwirtschaft	Ortsrandlage	Teilflächen	nicht betroffen	Freilandklima	
3	Alstedde	52	Schäferweg		3	keine Wohnfläche im FNP	Entwicklungsabsicht nicht bekannt	Rahmenplanung Alstedde abwarten	290	290	13,3	14,6	Acker, Aufforstung	Landwirtschaft, Wald	Ortsrandlage	Teilflächen	untergeordneter Graben in der Nähe	Freilandklima/ Waldklima	
3	AltLünen	42	nördliche Bergkampstr.		3	keine Wohnfläche im FNP	Entwicklungsabsicht nicht bekannt	-	18	18	1,06	1,2	eher Ziergarten, Grünland, Gehölzbestand	Brache, Ziergarten	Ortsrandlage	Teilflächen	nicht betroffen	Freilandklima	
3	Brambauer	54	Ihländerweg		3	keine Wohnfläche im FNP	Entwicklungsabsicht bekannt	-	285	285	11,5	11,43	überwiegend versiegelt	Gewächshäuser	Ortsrandlage	große Teilflächen	untergeordneter Graben in der Nähe	Gewerbeklima, offen	
3	Lünen Süd	51	Derner Straße		3	keine Wohnfläche im FNP	alternative Nutzungsvorstellungen, Wohnen/ Gewerbe	-	170	170	8,74	8,52	Acker, Weide, Gehölzbestand	Landwirtschaft, Brache	integrierte Lage	große Teilflächen	nicht betroffen	Freilandklima	
3	Niederaden	50	Niederadener Straße		3	keine Wohnfläche im FNP	Entwicklungsabsicht nicht bekannt	Rahmenplanung Niederaden abwarten	125	125	6,39	6,35	Acker	Landwirtschaft	Ortsrandlage	punktuell	nicht betroffen	Freilandklima	
									1009	989	45,02	46,44							

#### Erläuterungen

Umwandlungsgrund:

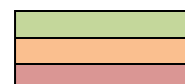
Rote Anmerkungen wurden noch nicht politisch beschlossen.

Priorität neu:

Die veränderte Einschätzung resultiert aus den Vorstellungen der Grundstückseigentümern und den örtlichen Gegebenheiten.

WE/ ha:

Die Anzahl der Wohneinheiten und die Flächengröße wurde bei bekannten Planungen gegenüber der ursprünglichen Annahme angepasst (blau unterlegt).



Für grün unterlegte Flächen bestehen Baurechte.

Für orange unterlegte Flächen ist ein Planungsverfahren erforderlich um Baurechte zu schaffen.

Für rot unterlegte Flächen ist ein Planungsverfahren und eine FNP Änderung erforderlich.

## **ANREGUNG/BESCHWERDE AB-10/2020 1. ERGÄNZUNG**

	DATUM	SITZUNGSTEIL
Anregung/Beschwerde nach § 24 Gemeindeordnung NRW	17.07.2020	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Haupt- und Finanzausschuss	beschließend	18.06.2020	2/20	3
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	beschließend	23.02.2021	1/20	4
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	beschließend	15.09.2020	5/20	10
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	beschließend	13.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

**Anregung/Beschwerde gem. § 24 GO i. S. Entwicklung eines neuen, zusammenhängenden Baugebietes in Brambauer**

Siehe Anlage.

# Brambauer ZUKUNFTSWERKSTATT 2030

Zukunftswerkstatt Brambauer 2030  
Flöz-Sonnenschein-Str. 12 – 44536 Lünen-Brambauer

Jürgen Kleine-Frauns  
Der Bürgermeister  
Willy-Brandt-Platz 1  
44532 Lünen

Lünen, den 25.02.2020

**Anfrage der Zukunftswerkstatt Brambauer2030 e.V. i. G. zur  
Entwicklung eines neuen, zusammenhängenden Baugebietes in Brambauer**  
hier: Anregungen und Beschwerden nach § 24 Gemeindeordnung NRW

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Kleine-Frauns,

in den Bürgerversammlungen (Zukunftswerkstatt, Masterplan Wohnen, Donnerstags In(n): Brambauer) in Brambauer sind viele Anregungen und Wünsche aus der Bürgerschaft an uns herangetragen worden.

Nach eingehender Ansicht und Begutachtung der kommunalen Vorschläge, hat sich herausgestellt, dass die Bürgerschaft dringend ein neues, zusammenhängendes Baugebiet in Brambauer fordert.

Viele Kinder der Ur-Brambaueraner sind nun in einem Alter, in dem sie eine Familie gegründet haben und nun auch ein Haus bauen wollen.

Dies ist in Brambauer nicht möglich. Die jungen Familien sind gezwungen ins Umland abzuwandern.

Dabei wäre es so wichtig für den Stadtteil, junge Menschen hier zu halten.

Sei es, um ihre älteren Familienangehörigen zu betreuen oder sich im Gemeindeleben einzubringen.

Auch bezahlbarer Wohnraum für Familien und Alleinstehende wird in Brambauer weiterhin dringend benötigt.

Deshalb beantragen wir, stellvertretend für die Brambaueraner Gemeindemitglieder, zu prüfen, ob und wo es die Möglichkeit für ein neues größeres (zusammenhängendes) Baugebiet gibt.

In Vertretung für *Brambauer2030 e.V. i. G.*  
Mit freundlichen Grüßen



**VERWALTUNGSVORLAGE VL-39/2021 1N**

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Tagesbetreuung für Kinder	10.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Jugendhilfeausschuss	vorberatend	02.03.2021	1/20	2
Haupt- und Finanzausschuss	vorberatend	04.03.2021	1/20	1.3.1
Rat der Stadt Lünen	beschließend	11.03.2021	2/20	5
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	beschließend	13.04.2021	2/20	

**BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES**
**Neubau einer vier-gruppigen Kindertageseinrichtung im Stadtteil Horstmar**
**FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN**

Jährliche Haushaltsbelastung (frühestens ab 2022)

in städt. Trägerschaft ca. 389.000 €  
in freier Trägerschaft ca. 355.000 €

**INKLUSIONSVERTRÄGLICHKEIT**

Die Bildungschancen von Kindern steigen nachweislich mit dem Besuche einer Kindertageseinrichtung. Zusätzliche Plätze verbessern die Teilhabe von Kinder und deren Eltern am gesellschaftlichen Leben.

**KLIMAVERTRÄGLICHKEIT**

Die derzeit gültigen Standards für Gebäude gem. Energieeinsparverordnung (EnEV) werden als gesetzlicher vorgeschriebener Bestandteil in der Ausführung berücksichtigt.

**BESCHLUSSVORSCHLAG**

Der Jugendhilfeausschuss empfiehlt dem Rat, in Horstmar eine viergruppige Kindertageseinrichtung zu errichten - wenn möglich besonders schnell und kostengünstig.

Der Bürgermeister

Neubau einer viergruppigen Kindertageseinrichtung im Stadtteil Horstmar

Aus Sicht der Jugendhilfeplanung (JHP) besteht im Stadtteil Horstmar ein steigender Bedarf an weiteren Kitaplätzen im U3- und Ü3-Bereich.

Dies liegt einerseits an einer stadtweit steigenden Nachfrage der Eltern für jüngere Kinder unter 3 Jahren und andererseits am Zuzug von jungen Familien in den Stadtteil. So wurden in den letzten Jahren eine Reihe neuer Wohneinheiten in Horstmar fertiggestellt. Weitere sind an der Preußenstraße (Coers-Gelände) und auf dem Gelände des ehemaligen Kleinbecker-Parks geplant.

Die JHP empfiehlt daher den Neubau einer viergruppigen Einrichtung.

Mit dieser Einrichtung können die Bedarfe abgedeckt werden, die vorübergehend durch zwei Gruppen in Containern in Beckinghausen befriedigt werden. Darüber hinaus stehen u.U. Kapazitäten zur Verfügung, bis die Fläche an der Dorfstraße entwickelt worden ist.

Ein Investor hat Interesse bekundet im Stadtteil Lünen- Horstmar an der Preußenstraße 67 eine Kindertageseinrichtung zu errichten.

Geplant ist, die Einrichtung AWO Pustebume (derzeit Alter Postweg) um zwei Gruppen zu erweitern und den avisierten Neubau als neuen Standort anzubieten Grundsätzlich würde bei der zwei-gruppigen Einrichtung der AWO das Prinzip der kommunizierenden Röhre Anwendung finden. Die alte Einrichtung wird bedarfsgerecht weitergeführt und reduziert bzw. aufgegeben, wenn die Bedarfe gedeckt sind.

Alternativ dazu gibt es einen Vorschlag, eine Kindertageseinrichtung auf dem Flurstück 2221, gelegen zwischen Querstraße und Glogauer Straße zu errichten.

Aus Sicht der Stadtplanung wird die Fläche nicht als Standortalternative empfohlen. Dies begründet sich in der jetzigen positiven städtebaulichen Situation, der Reduzierung des Baumbestandes, dem Zuschnitt und der Verkehrs- und Parksituation.

Die Kita sollte in städtischer Trägerschaft geführt werden, weil ein anderer Träger in direkter Konkurrenz zu der dort bereits existierenden städt. Einrichtung Querstraße treten würde. Damit würde gegen den Grundsatz verstoßen, dass neue Kindertageseinrichtungen nicht in städt. Trägerschaft geführt werden sollen. Darüber hinaus entstehen bei der Übernahme in städtischer Trägerschaft jährliche Mehrkosten in Höhe von 34.000 €.

Maßnahme	Kitajahr	1 Miete/ Eigen- tum	2 Pflichtiger Zuschuss an Träger	3 Landeszuschuss und Elternbeiträge	4 Haushalts- belastung	5 Trägeranteil/ Freiwilliger Zuschuss	Summe aus 4 und 5
Kita Horstmar in städt. Trägerschaft	2022/23	Miete	ca. 750.000 €	ca. 441.000 €	ca. 309.000 €	ca. 80.000 €	ca. 389.000 €
Kita Horstmar in freier Trägerschaft	2022/23	Miete	ca. 765.000 €	ca. 475.000 €	ca. 290.000 €	ca. 65.000 €	ca. 355.000 €
						<b>Differenz</b>	<b>ca. 34.000 €</b>

## VERWALTUNGSVORLAGE SAL-VL-67/2020

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Stadtbetrieb Abwasserbeseitigung Lünen	27.11.2020	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Verwaltungsrat SAL		08.12.2020	5/20	1
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	vorberatend	13.04.2021	2/20	1
Haupt- und Finanzausschuss	beschließend	29.04.2021	2/20	

### BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

#### **4. Änderung der 6. Fortschreibung des Abwasserbeseitigungskonzeptes der Stadt Lünen**

#### FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

#### INKLUSIONSVERTRÄGLICHKEIT

#### KLIMAVERTRÄGLICHKEIT

#### BESCHLUSSVORSCHLAG

Der Verwaltungsrat des Stadtbetriebes Abwasserbeseitigung Lünen AÖR beschließt, dem Rat der Stadt Lünen den Beschluss der 4. Änderung der 6. Fortschreibung des Abwasserbeseitigungskonzeptes zu empfehlen.

Arnold Reeker  
Beigeordneter

**Hintergrund:**

Durch das Abwasserbeseitigungskonzept dokumentiert die Gemeinde, in welcher Weise sie ihre Abwasserbeseitigungspflicht erfüllen wird.

Zurzeit ist die 6. Fortschreibung des Abwasserbeseitigungskonzeptes gültig.

Das Abwasserbeseitigungskonzept ist jährlich zu aktualisieren und in Abständen von 5 Jahren fortzuschreiben.

Die beiliegenden Unterlagen zeigen die 4. Änderung der 6. Fortschreibung des Abwasserbeseitigungskonzeptes.

Die Aktualisierung ist vom Rat der Stadt Lünen zu beschließen. Der Bezirksregierung Arnsberg und der Unteren Wasserbehörde des Kreises Unna ist darüber zu berichten.

In der 4. Änderung der 6. Fortschreibung des Abwasserbeseitigungskonzeptes werden die durchzuführen- den Maßnahmen in 2 Zeitstufen dargestellt:

**1. Stufe: 2017 - 2022**

In der 1. Zeitstufe wird der Baubeginn der einzelnen Maßnahmen angegeben. Diese Angabe ist verbindlich, soweit der oberen Wasserbehörde im Rahmen der jährlichen Berichterstattung keine zeitlichen oder inhaltlichen Änderungen mitgeteilt werden.

**2. Stufe: 2023 - 2028**

In der 2. Zeitstufe werden die Baumaßnahmen angegeben, die in diesem Zeitraum begonnen werden sollen.

Der jeweils angegebene Baubeginn ist bei jeder Fortschreibung des Abwasserbeseitigungskonzeptes zu überprüfen.

**Darstellung der Änderungen:**

An dieser Stelle werden nur die Änderungen der Jahre 2017 bis 2022 (bezogen auf den geplanten Planungs-/ Baubeginn) detailliert dargestellt.

Im Übrigen erfolgt eine summarische Gegenüberstellung der geplanten Investitionen der Jahre 2023 bis 2028. Maßnahmen an Abwasserbehandlungsanlagen sind für beide Zeiträume derzeit nicht geplant.

**1. Neu aufgenommene Maßnahmen**

<u>Erweiterung bestehender Kanalisation</u>	<u>Baubeginn</u>
Theodora-Rump-Straße	2020
Verbandstraße	2021
Hellweg	2021
In den Pappeln	2021
<u>Sanierung aus baulichen Gründen</u>	<u>Baubeginn</u>
Augustastraße / Kirchhofstraße	2022

## 2. Entfallene Maßnahmen

### Sanierung aus hydraulischen Gründen

PW Stadttorstraße

#### **Begründung**

Die konzeptionellen Überlegungen sind abgeschlossen. Bautätigkeiten, die in Zusammenhang mit dem Pumpwerk stehen sind nicht geplant.

Oberflächenbetrachtung Lünen-Süd

Die Oberflächenbetrachtung wird 2020 fertiggestellt. Bauliche Umsetzungen stellen sich später in Einzelmaßnahmen dar.

Bahnstraße/Auf dem Eigengrund

Die angedachten Maßnahmen werden über andere geplante Baumaßnahmen abgewickelt. Ein angedachter Neubau der Kanalisation Auf dem Eigengrund ist verworfen.

### Maßnahmen zur Fremdwassersanierung

Graben Cappenberger See

#### **Begründung**

Die Fremdwasserbeseitigung ist in einem gesonderten Projekt unabhängig von Erschließungen zu betrachten und wird daher erst zu einem späteren Zeitpunkt weiterverfolgt.

## 3. Vorgezogene Maßnahmen

### Sanierung aus baulichen Gründen

Behring-/Röntgen-/Virchowstr. (Ost)/Robert-Koch-Str.

**von**

**auf**

2022

2021

### Sanierung aus hydraulischen Gründen

Am Steinkreuz

**von**

**auf**

2029

2023

## 4. Verschobene Maßnahmen

### Erweiterung bestehender Kanalisation

Im Heidbruch

**von**

**auf**

2020

2021

Preußenhalde Graben / HBL / B-Plan 225

2020

2021



Sanierung aus baulichen Gründen

	<b>von</b>	<b>auf</b>
Am Freistuhl/Diebecker Weg	2020	2021
Dortmunder Str./Graf-Haeseler-Str.	2020	2021
Am Freistuhl / Diebecker Weg	2020	2021
Kanalisation Auf der Leibzucht	2020	2022
Roonstr.	2022	2023

Sanierung aus hydraulischen Gründen

	<b>von</b>	<b>auf</b>
Entlastungskanal Dammwiese und Vorflut Graben KKS	2020	2021
Alsenstraße (Bewirtschaftung)	2021	2025

**Summarische Änderungen der geplanten Investitionskosten in der 1. Zeitstufe von 2017 – 2022:**

<b>Jahr</b>	<b>6. Fortschreibung</b>	<b>4. Änderung der 6. Fortschreibung</b>	<b>Differenz</b>
2017	5.775.000,00 €	4.868.000,00 €	907.000,00 €
2018	5.538.000,00 €	3.664.000,00 €	1.874.000,00 €
2019	4.593.000,00 €	4.347.000,00 €	246.000,00 €
2020	4.515.000,00 €	2.693.000,00 €	1.822.000,00 €
2021	4.627.000,00 €	5.536.000,00 €	-909.000,00 €
2022	4.720.000,00 €	5.009.000,00 €	-289.000,00 €
<b>Summe</b>	<b>29.768.000,00 €</b>	<b>26.117.000,00 €</b>	<b>3.651.000,00 €</b>

**Summe der geplanten Investitionskosten in der 2. Zeitstufe von 2023 – 2028:**

<b>Jahr</b>	<b>4. Änderung der 6. Fortschreibung</b>
2023	4.625.000,00 €
2024	4.865.000,00 €
2025	5.585.000,00 €
2026	5.126.000,00 €
2027	5.062.000,00 €
2028	4.792.000,00 €
<b>Summe</b>	<b>30.055.000,00 €</b>



# Stadtbetrieb Abwasserbeseitigung Lünen

Abwasserbeseitigungskonzept (ABK) -  
Zwölfjahresübersicht 2017 - 2028

Kostenart	Projekt-Nr.	Maßnahmen	Art d. Maßnahme	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gesamt 1. Stufe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Gesamt 2. Stufe	Gesamt 1.+2. Stufe	2029 (außerhalb des gültigen ABK's)	Gesamt 1.+2. Stufe + 2029
<b>Kanalisation - Erweiterung bestehender Kanalisation</b>																				
	39103	Bergkampstraße (ehemalige Gärtnerei)	1	2.000	4.000		91.000			97.000							0	97.000		97.000
	39241	Erschließung B-Plan 224 Sedanstraße	1		5.000	6.000				11.000							0	11.000		11.000
	39259	Erschließung Preußenhafen	1			2.000	1.000			3.000							0	3.000		3.000
	39009	Goldammerweg (Verlängerung Eulenstraße)	1			80.000	-23.000			57.000							0	57.000		57.000
859716	39189	Preußenhalde Graben / HBL / B-Plan 225	1		10.000	8.000	21.000	61.000		100.000							0	100.000		100.000
859712	39005	Erschließung Jägerstraße (südl. Oberbecker Siedlung)	1			16.000		370.000		386.000							0	386.000		386.000
859718	39260	Im Heidbruch	1				38.000	420.000		458.000							0	458.000		458.000
	39240	Erschließung Viktoria Ost (Forensik)	1			17.000				17.000				100.000	100.000	100.000	300.000	317.000		317.000
859720	859720	Entwicklung Lippolthausen / Steag					25.000			25.000								25.000		25.000
859721	859721	In den Pappeln	3					65.000		65.000							0	65.000		65.000
859722	859722	Hellweg	3					90.000		90.000							0	90.000		90.000
859723	859723	Theodora-Rump-Straße (aus Sofortmaßnahmen 2020)	2				40.000			40.000							0	40.000		40.000
859724	859724	Verbandstraße (Sofortmaßnahme 2021)	3					90.000		90.000							0	90.000		90.000
		<i>Zwischensumme</i>		2.000	19.000	129.000	193.000	1.096.000	0	1.439.000	0	0	0	100.000	100.000	100.000	300.000	1.739.000	0	1.739.000
<b>Kanalisation - Sanierungsmaßnahme aus hydraulischen Gründen</b>																				
809837	39246	Alsenstraße (Bewirtschaftung)	2							0			100.000				100.000	100.000		100.000
809843	39269	Entlastungskanal Dammwiese und Vorflut Graben KKS	2				50.000	200.000		250.000							0	250.000		250.000
809841	39267	Innenstadt Wilhemstraße / Friedenstraße etc. (z. Zt. nur Planung)	2					10.000	110.000	120.000	50.000	700.000					750.000	870.000		870.000
	39177	Friedenstraße	2							0							0	0	560.000	560.000
	1916	Konrad-Adenauer-Str./ehem. Kläranlage Wevelsbach	2							0							0	0	946.000	946.000
	113	Heinrichstraße	2							0			162.000				162.000	162.000		162.000
	1925	Rudolf-Nagell-Str.	2							0			125.000				125.000	125.000		125.000
809839	310	PW Stadttorstraße	2			8.000				8.000							0	8.000		8.000
	100	Riethstraße	2							0					40.000		40.000	40.000		40.000
	262	Im Ziegelkamp	2							0						134.000	134.000	134.000		134.000
809844	11	Am Steinkreuz	2					20.000		20.000	600.000	1.330.000					1.930.000	1.950.000		1.950.000
	2162	Gelände am Segeflugplatz	2							0							0	0	285.000	285.000
	38772	Hermann-Löns-Weg	2							0							0	0	330.000	330.000
	38771	Piepenbringstraße	2							0							0	0	300.000	300.000
	38577	Übernahme Straßenwasser Zwolle-Allee	2							0							0	0	235.000	235.000
		<i>Zwischensumme</i>		0	0	8.000	50.000	230.000	110.000	398.000	650.000	2.030.000	262.000	125.000	40.000	134.000	3.241.000	3.639.000	2.656.000	6.295.000
<b>Kanalisation - Sanierungsmaßnahme aus baulichen Gründen</b>																				
	1936	Wehrenboldstr. (Am Vogelsberg-DB)	3	18.000						18.000							0	18.000		18.000
	260	Friedrichstraße, Bindemeer, Auf der Kiepe, Virchowstr.	3	171.000	239.000					410.000							0	410.000		410.000
	149	Am Wüstenknapp / Westfaliastraße	3	645.000	159.000					804.000							0	804.000		804.000
	269	Bauerheide, In der Geist, Im Bruch, Virchowstr. (West)	3	1.656.000	514.000					2.170.000							0	2.170.000		2.170.000
	38523	Bebelstraße (Zechenbahn - Alsenstraße)	3	492.000	278.000	14.000				784.000							0	784.000		784.000
	38630	Herrentheystraße	3	217.000		1.000				218.000							0	218.000		218.000
	14	Laakstr.	3	802.000	1.343.000	22.000				2.167.000							0	2.167.000		2.167.000



Kostenart	Projekt-Nr.	Maßnahmen	Art d. Maßnahme	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gesamt 1. Stufe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Gesamt 2. Stufe	Gesamt 1.+2. Stufe	2029 (außerhalb des gültigen ABK's)	Gesamt 1.+2. Stufe + 2029
	272	Lippestraße 1.BA	3	194.000	26.000	3.000				223.000							0	223.000		223.000
	40	Marktplatz / Marktstraße	3	99.000	5.000					104.000							0	104.000		104.000
	39113	Sofortmaßnahmen 2017	3	21.000						21.000							0	21.000		21.000
	106	Bergerhof/ Im Sunderfeld	3	11.000	407.000	1.407.000	-73.000			1.752.000							0	1.752.000		1.752.000
	39194	Sofortmaßnahmen 2018	3		18.000					18.000							0	18.000		18.000
	39137	Brechtener Straße (Hs-Nr. 190 - Hs-Nr. 216)	3			228.000	114.000			342.000							0	342.000		342.000
	39252	Herrentheystraße Hs-Nr 31-63	3		1.000	700.000	50.000			751.000							0	751.000		751.000
	39171	Lippestraße 2.BA	3			150.000	229.000			379.000							0	379.000		379.000
	39248	Sofortmaßnahmen 2019	3			1.000				1.000							0	1.000		1.000
869855	38756	Ulmenstraße / Ahornstraße	3		3.000	27.000	30.000	375.000	1.095.000	1.530.000							0	1.530.000		1.530.000
869849	38792	Bahnstraße / Auf dem Eigengrund	3			6.000	20.000			26.000							0	26.000		26.000
869858	38865	Kanalisation Auf der Leibzucht	3				54.000		615.000	669.000	1.000.000						1.000.000	1.669.000		1.669.000
869820	99	Reichsweg	3		5.000	13.000	10.000	300.000	500.000	828.000							0	828.000		828.000
	38780	Röntgenstraße südl. Friedrichstraße	3				302.000			302.000							0	302.000		302.000
	39271	Sofortmaßnahmen 2020 (abzügl. Theodora-Rump-Str.)	3				50.000			50.000							0	50.000		50.000
869797	169	Am Freistuhl / Diebecker Weg	3		12.000	20.000	28.000	722.000		782.000							0	782.000		782.000
869748	52	Behring- / Röntgen- / Virchow- (Ost) / Robert-Koch-Straße	3		4.000		54.000	400.000	975.000	1.433.000							0	1.433.000		1.433.000
869850	44	Dortmunder Str. / Graf-Haeseler-Str.	3	9.000	9.000		6.000	600.000	535.000	1.159.000							0	1.159.000		1.159.000
869842	131	Schulstraße	3		1.000				60.000	61.000	835.000						835.000	896.000		896.000
869775	147	Schützenstraße	3		6.000	25.000	341.000	450.000		822.000							0	822.000		822.000
869891	39274	Sofortmaßnahmen 2021	3					150.000		150.000							0	150.000		150.000
869887	39258	Steinstraße (Löwen-Köster-Str. bis DB Brücke)	3				19.000	35.000	500.000	554.000	965.000						965.000	1.519.000		1.519.000
869774	38	Roonstr.	3		5.000		10.000		25.000	40.000	685.000						685.000	725.000		725.000
	39275	Sofortmaßnahmen 2022	3						120.000	120.000							0	120.000		120.000
	576	Wehrenboldstraße / Dorfstraße	3		36.000	4.000				40.000				500.000,00			500.000	540.000		540.000
	39276	Sofortmaßnahmen 2023	3							0	120.000						120.000	120.000		120.000
869776	37	Viktoriastraße (Dortmunder Straße - Parkstraße)	3							0		390.000					390.000	390.000		390.000
	38732	Achenbachstraße / Amselweg	3							0							0	0	320.000	320.000
869834	38747	Augustin-Wibbelt-Straße 2. BA	3		1000				15.000	16.000		500.000	1.165.000				1.665.000	1.681.000		1.681.000
	38813	Dammstraße (Reparatur)	3							0							0	0	30.000	30.000
	38820	Hafenstraße (Reparatur)	3							0							0	0	15.000	15.000
	38796	Im Hasener (Renovierung)	3							0							0	0	59.000	59.000
	38825	Im Heitfeld (Reparatur)	3							0							0	0	10.000	10.000
	37331	KA August-Wegmann-Str.	3							0							0	0	21.000	21.000
	298	Kurt-Schumacher-Straße	3							0							0	0	147.000	147.000
	38802	Marie-Juchacz-Straße (Reparatur)	3							0							0	0	52.000	52.000
	39	Rathenaustraße	3							0							0	0	100.000	100.000
	65	Schillerstr.	3							0							0	0	70.000	70.000
	39277	Sofortmaßnahmen 2024	3							0		120.000					120.000	120.000		120.000
	1931	Theodor-Storm-Str./Hans-Böckler-Str.	3							0							0	0	600.000	600.000
	38767	Wevelsbachsammler 1. Bauabschnitt	3							0							0	0	750.000	750.000
	36	Wilhelmstr.	3							0							0	0	700.000	700.000



Kostenart	Projekt-Nr.	Maßnahmen	Art d. Maßnahme	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gesamt 1. Stufe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Gesamt 2. Stufe	Gesamt 1.+2. Stufe	2029 (außerhalb des gültigen ABK's)	Gesamt 1.+2. Stufe + 2029
	38787	Ziethenstraße	3							0							0	0	10.000	10.000
	38731	Zum Gottesacker	3							0							0	0	80.000	80.000
	38786	Zum Wäldchen	3							0							0	0	25.000	25.000
	38740	An der Becke / Espelweg / Haferkampstraße	3							0			910.000				910.000	910.000		910.000
	38812	Christian-Morgenstern Straße (Reparatur)	3							0			38.000				38.000	38.000		38.000
	39095	Kantstraße (nördl. Viktoriastraße)	3							0			230.000				230.000	230.000		230.000
	39278	Sofortmaßnahmen 2025	3							0			120.000				120.000	120.000		120.000
	38766	Steinstraße/Wevelsbacher Weg/Grenzstraße	3							0			1.600.000				1.600.000	1.600.000		1.600.000
	135	Wehrenboldstr./ Weidenkamp	3							0			260.000				260.000	260.000		260.000
	38768	Wevelsbachsammler 2. Bauabschnitt	3							0			810.000				810.000	810.000		810.000
	1	Alstedder Str. (Borker Str.-An der Vogelscher)	3							0				1.340.000			1.340.000	1.340.000		1.340.000
	1919	Alstedder Str. (östl. Hummelknäppen - An der Vogelscher)	3							0				590.000			590.000	590.000		590.000
	1911	Alte Borker Straße 1. Bauabschnitt	3							0				230.000			230.000	230.000		230.000
	38809	Beethovenstraße (Reparatur)	3							0				25.000			25.000	25.000		25.000
	1927	Bergkampstraße	3							0				465.000			465.000	465.000		465.000
869835	38811	Bismarckstraße (Reparatur)	3							0		330.000					330.000	330.000		330.000
	24	Dorfstr. /Wilhelm-Löbbe Allee	3							0				160.000			160.000	160.000		160.000
	38775	Erzberger Straße	3							0				105.000			105.000	105.000		105.000
	38816	Fontanestraße (Renovierung)	3							0				80.000			80.000	80.000		80.000
	84	Görlitzerstr. (Hirschberger Str. - Kurler Str.)	3							0				390.000			390.000	390.000		390.000
	42	Hubertusstraße (Reparatur)	3							0				105.000			105.000	105.000		105.000
	38822	II.Wittkamp (Renovierung)	3							0				18.000			18.000	18.000		18.000
	309	Kurt-Schumacher-Str./ Stadttheater	3				15.000			15.000				103.000			103.000	118.000		118.000
	38784	Schillstraße	3							0				160.000			160.000	160.000		160.000
	39279	Sofortmaßnahmen 2026	3							0				120.000			120.000	120.000		120.000
	38788	Wevelsbachsammler 3. Bauabschnitt	3							0				420.000			420.000	420.000		420.000
	1912	Alte Borker Straße 2. Bauabschnitt	3							0					145.000		145.000	145.000		145.000
	38817	Friedrich-Wilhelm-Weber-Straße	3							0					150.000		150.000	150.000		150.000
	1915	Gartenstraße	3							0					195.000		195.000	195.000		195.000
	38818	Goethestraße	3							0					345.000		345.000	345.000		345.000
	1923	Goldrutenweg (Reparatur)	3							0					60.000		60.000	60.000		60.000
	38754	In den Hummelknäppen	3							0					2.800.000		2.800.000	2.800.000		2.800.000
	38805	Landwehr (Reparatur)	3							0					92.000		92.000	92.000		92.000
	1928	Luisenstraße	3							0					35.000		35.000	35.000		35.000
	38770	Münsterstraße Sanierung	3							0					560.000		560.000	560.000		560.000
	307	Rathenaustraße/Im Engelbrauck	3							0					70.000		70.000	70.000		70.000
	39280	Sofortmaßnahmen 2027	3							0					120.000		120.000	120.000		120.000
	1926	von-Kettler-Straße	3							0					260.000		260.000	260.000		260.000
	38814	Derner Straße (Reparatur)	3							0						32.000	32.000	32.000		32.000
	38737	Elsa-Brändström-Straße	3							0					450.000		450.000	450.000		450.000
	1922	Hagebuttenweg	3							0					56.000		56.000	56.000		56.000
	98	HS Calversbach	3							0					1.270.000		1.270.000	1.270.000		1.270.000
	1918	In den Erlen / Lippkampstraße	3							0					365.000		365.000	365.000		365.000



# Stadtbetrieb Abwasserbeseitigung Lünen

Abwasserbeseitigungskonzept (ABK) -  
Zwölfjahresübersicht 2017 - 2028

Kostenart	Projekt-Nr.	Maßnahmen	Art d. Maßnahme	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gesamt 1. Stufe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Gesamt 2. Stufe	Gesamt 1.+2. Stufe	2029 (außerhalb des gültigen ABK's)	Gesamt 1.+2. Stufe + 2029
	38798	In der Bauget	3							0						90.000	90.000	90.000		90.000
869869	95	Karl-Haarmann Str.	3		6.000	14.000	19.000			39.000		500.000	100.000,00			0,00	600.000	639.000		639.000
	571	Klara-, Hedwig-, Marthastraße, Elisabethstr.	3							0						250.000	250.000	250.000		250.000
	38764	Mozartstraße	3							0						55.000	55.000	55.000		55.000
	34	Münsterstr. 4. BA (Hüttenallee bis Oststraße)	3							0						620.000	620.000	620.000		620.000
	39281	Sofortmaßnahmen 2028	3							0						120.000	120.000	120.000		120.000
	38789	Verbindungssammler Fuchsbach (Renovierung)	3							0						630.000	630.000	630.000		630.000
	38794	Wallgang (Renovierung)	3							0						230.000	230.000	230.000		230.000
	109	Zum Pier	3							0						80.000	80.000	80.000		80.000
	37710	Alte Hammer Straße	3							0							0	0	210.000	210.000
	38827	Am Katzbach (Reparatur)	3							0							0	0	60.000	60.000
	38734	Am Kühlturm (Renovierung)	3							0							0	0	50.000	50.000
	38730	Am Riepersbusch (Reparatur)	3							0							0	0	25.000	25.000
	38790	An der Seseke (Reparatur)	3							0							0	0	50.000	50.000
	38641	An der Vogelscher (Gelände)	3							0							0	0	365.000	365.000
	573	An der Vogelscher (Straßenkanal)	3							0							0	0	475.000	475.000
	108	Auf dem Kelm / Brambauer Straße	3							0							0	0	300.000	300.000
	38741	Auf dem Sudberg	3							0							0	0	115.000	115.000
	38810	Auguste-Schnackenbrock-Straße (Reparatur)	3							0							0	0	40.000	40.000
	38761	Brucknerstraße	3							0							0	0	35.000	35.000
	38635	Eduard-Petrat-Straße	3							0							0	0	225.000	225.000
	25	Ernst-Weiß-Str.	3							0							0	0	58.000	58.000
	38776	Ernst-Weiß-Straße (Reparatur)	3							0							0	0	25.000	25.000
	38815	Feldstraße (Reparatur)	3							0							0	0	15.000	15.000
	62	Gneisenau Str.	3							0							0	0	42.000	42.000
	38762	Händelstraße	3							0							0	0	22.000	22.000
	38760	Haselnußweg / Hainbuchenstraße	3							0							0	0	400.000	400.000
	38763	Haydnstraße	3							0							0	0	10.000	10.000
	112	Heinrichstraße/Lüntec	3							0							0	0	300.000	300.000
	38793	Hirtenweg (Reparatur)	3							0							0	0	75.000	75.000
	315	Holtgrevenstraße	3							0							0	0	200.000	200.000
	38739	Iländer Weg	3							0							0	0	35.000	35.000
	38823	Im Rechten Eck	3							0							0	0	90.000	90.000
	38797	Karlstraße (Reparatur)	3							0							0	0	90.000	90.000
	77	Kleine Bebelstraße	3							0							0	0	125.000	125.000
	38806	Knappenweg	3							0							0	0	340.000	340.000
	38808	Konrad-Adeneauer-Straße (Renovierung)	3							0							0	0	120.000	120.000
869840	38807	Krimstraße (Körnerstraße - Am Katzbach)	3				4.000			4.000	10.000	315.000					325.000	329.000		329.000
	38803	Lützwowstraße (Reparatur)	3							0							0	0	10.000	10.000
	15	Landwehr	3							0							0	0	47.000	47.000
	38804	Lauenburger Straße (Reparatur)	3							0							0	0	70.000	70.000
	38773	Lindenstraße	3							0							0	0	30.000	30.000



## Stadtbetrieb Abwasserbeseitigung Lünen

Abwasserbeseitigungskonzept (ABK) -  
Zwölfjahresübersicht 2017 - 2028

Kostenart	Projekt-Nr.	Maßnahmen	Art d. Maßnahme	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gesamt 1. Stufe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Gesamt 2. Stufe	Gesamt 1.+2. Stufe	2029 (außerhalb des gültigen ABK's)	Gesamt 1.+2. Stufe + 2029
	38743	Linnenkamp	3							0							0	0	840.000	840.000
	38799	Lutherstraße (Renovierung)	3							0							0	0	80.000	80.000
	1914	Marienstr.	3							0							0	0	60.000	60.000
	38801	Markgrafenstraße	3							0							0	0	630.000	630.000
	32	Matthias-Claudius-Str.	3							0							0	0	460.000	460.000
	38800	Parkstraße (Reparatur)	3							0							0	0	45.000	45.000
	311	Pfarrer-Bremer-Straße	3							0							0	0	102.000	102.000
	252	Preußenstraße / Unterführung Bahnbrücke	3							0							0	0	96.000	96.000
	38782	Roggenmarkt (Reparatur)	3							0							0	0	50.000	50.000
	296	Schorlemmers Kamp	3							0							0	0	25.000	25.000
	38785	Schorlemmers Kamp	3							0							0	0	98.000	98.000
	38765	Schubertstraße	3							0							0	0	18.000	18.000
	38745	Stellenbachstraße	3							0							0	0	60.000	60.000
	38779	Stresemannstraße	3							0							0	0	115.000	115.000
	38733	Taubenweg	3							0							0	0	60.000	60.000
	38729	Tinkmühlenweg	3							0							0	0	80.000	80.000
	38950	Viktoriastraße (Parkstraße - Lange Straße)	3							0							0	0	120.000	120.000



**Stadtbetrieb Abwasserbeseitigung Lünen**

Abwasserbeseitigungskonzept (ABK) -  
Zwölfjahresübersicht 2017 - 2028

Kostenart	Projekt-Nr.	Maßnahmen	Art d. Maßnahme	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gesamt 1. Stufe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Gesamt 2. Stufe	Gesamt 1.+2. Stufe	2029 (außerhalb des gültigen ABK's)	Gesamt 1.+2. Stufe + 2029
	38896	Virchowstraße / Dortmunder Straße	3							0							0	0	120.000	120.000
	37367	Yorckstraße	3							0							0	0	265.000	265.000
	72	Zechenbahntrasse 2. Bauabschnitt	3							0							0	0	920.000	920.000
	1945	Ziegelkamp/ Bahngleis	3							0							0	0	185.000	185.000
869889	869889	Augustastraße / Kirchhofstraße	3						279.000	279.000	250.000						250.000	529.000		529.000
		<b>Zwischensumme</b>		<b>4.335.000</b>	<b>3.078.000</b>	<b>2.635.000</b>	<b>1.282.000</b>	<b>3.032.000</b>	<b>4.719.000</b>	<b>19.081.000</b>	<b>3.865.000</b>	<b>2.155.000</b>	<b>5.233.000</b>	<b>4.811.000</b>	<b>4.832.000</b>	<b>4.248.000</b>	<b>25.144.000</b>	<b>44.225.000</b>	<b>11.472.000</b>	<b>55.697.000</b>
<b>Mischwasserkanalisation - Maßnahmen zur Fremdwassersanierung</b>																				
	39106	Bebelstr.-Abkopplung Graben Zechenbahntrasse	5	3.000						3.000							0	3.000		3.000
880005	38664	Graben Cappenberger See (Stadt Vorflut)	5				13.000			13.000							0	13.000		13.000
	38620	Schachtweg	5							0							0	0	74.000	74.000
		<b>Zwischensumme</b>		<b>3.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.000</b>	<b>74.000</b>	<b>90.000</b>
<b>Behandlung von Niederschlagswasser (RKB,RBF, etc.)</b>																				
840500	38837	RKB An der Wethmarheide	9	7.000		3.000	500.000	960.000		1.470.000							0	1.470.000		1.470.000
		<b>Zwischensumme</b>		<b>7.000</b>	<b>0</b>	<b>3.000</b>	<b>500.000</b>	<b>960.000</b>	<b>0</b>	<b>1.470.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.470.000</b>	<b>0</b>	<b>1.470.000</b>
<b>Regenwasserrückhaltung vor Einleitung</b>																				
840400	38656	RRB Scharnhorststraße / Nordtunnel	10		17.000	3.000				20.000	20.000	590.000					610.000	630.000		630.000
		<b>Zwischensumme</b>		<b>0</b>	<b>17.000</b>	<b>3.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.000</b>	<b>20.000</b>	<b>590.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>610.000</b>	<b>630.000</b>	<b>0</b>	<b>630.000</b>
<b>Ortsnahe Einleitung</b>																				
	38951	Goldammerweg (Regenentwässerung)	13	3.000	349.000	231.000	2.000			585.000							0	585.000		585.000
		<b>Zwischensumme</b>		<b>3.000</b>	<b>349.000</b>	<b>231.000</b>	<b>2.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>585.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>585.000</b>	<b>0</b>	<b>585.000</b>
<b>Wegfall einer punktuellen Einleitung</b>																				
	38562	Im Geistwinkel (östlicher Bereich)	14	6.000	0					6.000							0	6.000		6.000
	38643	Alstedder Straße 239-251	14	193.000	79.000		1.000			273.000							0	273.000		273.000
	38642	Im Geistwinkel (westlich Römerweg)	14	5.000	30.000	482.000	1.000			518.000							0	518.000		518.000
	154	Kirchbruchstraße	14	6.000	31.000	654.000	472.000			1.163.000							0	1.163.000		1.163.000
	30	Dorfstraße / Oststraße / Im Brok	14							0							0	0	420.000	420.000
	38651	Freibad Gahmen	14							0						220.000	220.000	220.000		220.000
	48	Dortmunder Straße 81	14							0							0	0	70.000	70.000
		<b>Zwischensumme</b>		<b>210.000</b>	<b>140.000</b>	<b>1.136.000</b>	<b>474.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.960.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>220.000</b>	<b>220.000</b>	<b>2.180.000</b>	<b>490.000</b>	<b>2.670.000</b>
<b>Planungen, die keiner Maßnahme direkt zugeordnet werden können</b>																				
	38868	Regenwasserableitung Karl-Marsiske-Straße	16		3.000	162.000				165.000							0	165.000		165.000
	38611	Zentraler Abwasserplan	16	9.000	15.000	26.000	105.000	100.000	90.000	345.000							0	345.000		345.000
859719	39270	Aufstellung von Entwässerungskonzepten zu B-Plänen	16				20.000	50.000	40.000	110.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	240.000	350.000		350.000
909701	387	Bauliche Anlagen: Ausstattung	16	299.000	43.000	14.000	54.000	68.000	50.000	528.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	300.000	828.000		828.000
		<b>Zwischensumme</b>		<b>308.000</b>	<b>61.000</b>	<b>202.000</b>	<b>179.000</b>	<b>218.000</b>	<b>180.000</b>	<b>1.148.000</b>	<b>90.000</b>	<b>90.000</b>	<b>90.000</b>	<b>90.000</b>	<b>90.000</b>	<b>90.000</b>	<b>540.000</b>	<b>1.688.000</b>	<b>0</b>	<b>1.688.000</b>
		<b>Finanzieller Aufwand gesamt:</b>		<b>4.868.000</b>	<b>3.664.000</b>	<b>4.347.000</b>	<b>2.693.000</b>	<b>5.536.000</b>	<b>5.009.000</b>	<b>26.117.000</b>	<b>4.625.000</b>	<b>4.865.000</b>	<b>5.585.000</b>	<b>5.126.000</b>	<b>5.062.000</b>	<b>4.792.000</b>	<b>30.055.000</b>	<b>56.172.000</b>	<b>14.692.000</b>	<b>70.864.000</b>



## Stadtbetrieb Abwasserbeseitigung Lünen

Abwasserbeseitigungskonzept (ABK) -  
Zwölfjahresübersicht 2017 - 2028

Kostenart	Projekt-Nr.	Maßnahmen	Art d. Maßnahme	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gesamt 1. Stufe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Gesamt 2. Stufe	Gesamt 1.+2. Stufe	2029 (außerhalb des gültigen ABK's)	Gesamt 1.+2. Stufe + 2029
-----------	-------------	-----------	-----------------	------	------	------	------	------	------	-----------------	------	------	------	------	------	------	-----------------	--------------------	-------------------------------------	---------------------------

### Art der Maßnahme: Schlüssel aus ABK (A ...)

1 = N	Kanalisation - Ergänzungsmaßnahme (Erweiterung bestehender Kanalisation)
2 = H	Kanalisation - Sanierungsmaßnahme aus hydraulischen Gründen
3 = B	Kanalisation - Sanierungsmaßnahme aus baulichen Gründen
4	Schmutzwasserkanalisation - Maßnahmen zur Fremdwassersanierung
5	Mischwasserkanalisation - Maßnahmen zur Fremdwassersanierung
6	Kommunale Kläranlage - Maßnahmen ohne Beeinflussung der Ablaufqualität
7	Kommunale Kläranlage - Maßnahmen mit Beeinflussung der Ablaufqualität
8	Behandlung von Mischwasser ( RÜB, RBF, etc.)
9	Behandlung von (RKB, RBF, etc.)
10	Regenwasserrückhaltung vor Einleitung
11	Maßnahmen im Gewässer, die zur Kompensation für die negativen Auswirkungen von Mischwasser- und Niederschlagswassereinleitungen dienen, soweit sie abwassergebührenrelevant sind
12	Versickerungsanlage
13	Ortsnahe Einleitung
14	Wegfall einer punktuellen Einleitung
15	Umbau offener Abwasserkanäle
16	Planungen, die keiner Maßnahme direkt zugeordnet werden können.



## MITTEILUNG MI-56/2021

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Mobilität und Verkehrslenkung	12.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	zur Kenntnis	13.04.2021	2/20	
Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität	zur Kenntnis	15.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

### **Machbarkeitsstudie Kurt-Schumacher-Straße - Sachstand**

Mit dem Abriss der Fußgängerbrücke über die Kurt-Schumacher-Straße im Sommer 2018 und dem Planungsauftrag des Rates an die Verwaltung alternative Fußgängerquerungen der Kurt-Schumacher-Straße zu untersuchen, begann der Planungsprozess. Während die Verwaltung eine Ausschreibung für eine Ideenstudie zur Querungssituation der Kurt-Schumacher-Straße vorbereitete, wurde in der Expertenwerkstatt zur Entwicklungsfläche „Ehemaliger Mercedes Standort“ im Herbst 2018 deutlich, dass es sinnvoll ist, den an die Kurt-Schumacher-Straße angrenzenden Stadtraum der Innenstadt und Kulturinsel insgesamt in den Blick zu nehmen. Vor diesem Hintergrund wurde die Leistungsbeschreibung angepasst und ein Vergabeverfahren für eine Machbarkeitsstudie durchgeführt, in der sowohl stadtplanerische bzw. städtebauliche als auch verkehrsplanerische Aspekte integriert betrachtet werden.

In der letzten Mitteilung der Verwaltung (MI-56/2020) zur Machbarkeitsstudie Kurt-Schumacher-Straße unterrichtete die Verwaltung den Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt am 16.06.2020 über den aktuellen Sachstand und den Leistungsumfang der ausgeschriebenen Machbarkeitsstudie Kurt-Schumacher-Straße.

Die Erarbeitung der Machbarkeitsstudie Kurt-Schumacher-Straße wurde an das Büro bjp | Bläser Jansen Partner GbR aus Dortmund in Gemeinschaft mit den Ingenieurbüros Orange Edge aus Hamburg und SSP Consult aus Köln vergeben. Diese haben unmittelbar nach Auftragserteilung mit der Bearbeitung begonnen.

Das Büro bjp wird in der Ausschusssitzung den aktuellen Sachstand und die ersten Ergebnisse in einer Präsentation vorstellen.

## MITTEILUNG MI-50/2021

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Fachbereich Stadtplanung, Umwelt, Bauordnung	02.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	zur Kenntnis	13.04.2021	2/20	
Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität	zur Kenntnis	15.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

### **Photovoltaik-Freiflächenanlagen Aktualisierung der gesamtstädtischen Analyse**

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt hat am 28.11.2017 einen Grundsatzbeschluss zu Photovoltaik-Freiflächenanlagen gefasst. Der Ausschuss spricht sich als Beitrag zur Energiewende im Grundsatz dafür aus, die Errichtung von Photovoltaik-Freiflächenanlagen (PV-Freiflächenanlagen) auf geeigneten Flächen im Stadtgebiet zu ermöglichen. Mögliche Standorte gilt es hinsichtlich planungsrechtlicher Voraussetzungen, ortsbildprägender Gegebenheiten sowie den Belangen des Freiraumschutzes und des Landschaftsbildes auf ihre Eignung zu prüfen.

PV-Freiflächenanlagen sind kein privilegiertes Vorhaben im Sinne des § 35 Abs. 1 BauGB und sind auch nicht nach § 35 Abs. 2 BauGB als sonstiges Vorhaben zulässig. Die Errichtung und der Betrieb von PV-Freiflächenanlagen erfordert daher die Schaffung von Planrecht durch entsprechende Bauleitplanverfahren. Mit dem Bebauungsplan Lünen Nr. 227 "Photovoltaik-Freiflächenanlagen Niersteheide" und der im Parallelverfahren durchgeführten 13. Änderung des Flächennutzungsplans "Photovoltaik-Freiflächenanlagen" wurden im Stadtgebiet bereits die planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Errichtung einer PV-Freiflächenanlage geschaffen. Derzeit laufen die Vorbereitungen zum Bau der PV-Freiflächenanlage in Lünen Süd.

Vor Einleitung der Bauleitplanverfahren im Jahre 2018 wurde von der Fachverwaltung zunächst eine gesamtstädtische Analyse zur Identifizierung potenzieller Standorte für PV-Freiflächenanlagen im Stadtgebiet erstellt (vgl. VL-35/2018). Vor dem Hintergrund der im Jahre 2020 gestellten Anträge der Firma BETREM auf Aufstellung von Bebauungsplänen für PV-Freiflächenanlagen (VL-151/2020) hat der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt am 15.09.2020 beschlossen, zunächst die gesamtstädtische Analyse zu aktualisieren.

### **Grundlagen der gesamtstädtischen Analyse**

Gemäß § 1 Abs. 4 BauGB sind Bauleitpläne (Flächennutzungsplan und Bebauungsplan) den Zielen der Raumordnung anzupassen. Bei der Identifizierung potenzieller Standorte im Stadtgebiet sind daher insbesondere die Ziele der Raumordnung, die im Landesentwicklungsplan Nordrhein-Westfalen (LEP NRW) und dem geltenden Regionalplan festgelegt sind, zu berücksichtigen. Die für PV-Freiflächenanlagen einschlägigen Ziele sind Ziel 10.2-5 LEP NRW Solarenergienutzung sowie Ziel 7.1-5 LEP NRW Grünzüge.

#### Ziel 10.2-5 LEP NRW Solarenergienutzung

Die Inanspruchnahme von Flächen für die raumbedeutsame Nutzung der Solarenergie ist möglich, wenn der Standort mit der Schutz- und Nutzfunktion der jeweiligen Festlegung im Regionalplan vereinbar ist und es sich um

- die Wiedernutzung von **gewerblichen, bergbaulichen, verkehrlichen oder wohnungsbaulichen Brachflächen oder baulich geprägten militärischen Konversionsflächen, Aufschüttungen** oder
- **Standorte entlang von Bundesfernstraßen oder Schienenwegen mit überregionaler Bedeutung**

handelt.

#### Ziel 7.1-5 LEP NRW Grünzüge

Zur siedlungsräumlichen Gliederung sind in den Regionalplänen regionale Grünzüge als Vorranggebiete festzulegen.

Sie sind auch als

- siedlungsnahen Freiflächen für freiraumorientierte Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen,
- Biotopverbindungen und
- in ihren klimatischen und lufthygienischen Funktionen

zu erhalten und zu entwickeln.

Regionale Grünzüge sind im Hinblick auf ihre freiraum- und siedlungsbezogenen Funktionen **vor einer siedlungsräumlichen Inanspruchnahme zu schützen**. Sie dürfen für siedlungsräumliche Entwicklungen **ausnahmsweise in Anspruch genommen werden**, wenn für die siedlungsräumliche Entwicklung keine Alternativen außerhalb des betroffenen Grünzuges bestehen und die Funktionsfähigkeit des Grünzuges erhalten bleibt.

Die in den Zielen genannten Zulässigkeitsvoraussetzungen werden der gesamtstädtischen Analyse zugrunde gelegt.

## **PV-Freiflächenpotenzialanalyse 2021**

### 1. Bestehendes Planrecht

Mit dem Bebauungsplan Lünen Nr. 227 „Photovoltaik-Freiflächenanlagen Niersteheide“ (Rechtskraft seit 20.12.2019) ist Planungsrecht für eine PV-Freiflächenanlage auf rund 20.000 qm mit insgesamt rund 5.000 Modulen und einer Gesamtleistung der Anlage von etwa 1,3 MWp, sowie die dafür erforderlichen Nebengebäude (Trafostation), geschaffen worden. Damit können ca. 400 Haushalte mit einem durchschnittlichen Verbrauch von 3.500 Kwh/Jahr mit emissionsfreiem und nachhaltigem Strom versorgt werden.

### 2. Identifizierung von Potenzialflächen

Zunächst wurden im Rahmen der Analyse die unter Ziel 10.2-5 LEP NRW Spiegelstrich 3 fallenden Flächen (Standorte entlang von Bundesfernstraßen oder Schienenwegen mit überregionaler Bedeutung) geprüft. Ausgeschlossen wurden dabei folgende Flächen: Siedlungsbereiche, regionale Grünzüge (geltender und in Aufstellung befindlicher Regionalplan), gesetzlich geschützte Biotope, weitere konkurrierende Nutzungen (u.a. Südpark, Aufforstungsfläche o.Ä.). Als Ergebnis kommen fünf Flächen für PV-Freiflächenanlagen in Betracht.

Fläche 1	A2 / Am Krähenort (ca. 1,5 ha)	Eigentümer: privat, Bundesstraßenverwaltung	
Fläche 2	Alstedde (1) nördlich Bahn / Flachskamp (ca. 6,5 ha)	Eigentümer: privat	Hinweis: Ein siedlungsstrukturelles Zusammenwachsen der Stadtteile Alstedde und Nordlünen ist zu vermeiden.
Fläche 3	Alstedde (2) nördlich Bahn (ca. 4,6 ha)	Eigentümer: privat	
Fläche 4	A2 / Kurler Straße (ca. 1,9 ha)	Eigentümer: privat, Landesbetrieb Straßen, Stadt Lünen, Bundesstraßenverwaltung	
Fläche 5	Dreischfeld / Im Brok (ca. 13,6 ha)	Eigentümer: privat	Hinweis: überwiegend Landschaftsschutzgebiet gemäß Landschaftsplan

In einem weiteren Schritt wurden Flächen in den Blick genommen, bei denen eine Wiedernutzung von gewerblichen, bergbaulichen, verkehrlichen oder wohnungsbaulichen Brachflächen oder baulich geprägten militärischen Konversionsflächen vorliegen würde (Spiegelstrich 1).

Im Lüner Stadtgebiet sind hier insbesondere die folgenden Bergbauflächen zu betrachten:

Bezeichnung	Realisierte / Projektierte Nutzung
Viktorien I / II	Forensik, Gewerbe, IGA 2027
Preußen I / Viktoria III / IV	Gewerbe östlich Gahmener Straße
Preußen II	Seepark mit Halde, Wohnen, Einzelhandel
Kurl III	Landschaftsschutzgebiet, Regionaler Grünzug (neuer / bestehender RP) → Ziel 7.1-5
Achenbach I / II	Gewerbegebiet Achenbach
Achenbach III	Landschaftsschutzgebiet, Gewerbe, Garagenhof, Freifläche; Fläche im Arbeitsprogramm des Masterplan Wohnen sowie angemeldet für den Flächenpool NRW
Achenbach IV	LünTEC
Achenbach V	Gewerbegebiet Am Wetterschacht / Im Geistwinkel, Baumbestand
Achenbach VI	Gebäudenutzung, Freifläche

Die bergbaulichen wie auch weitere Konversionsflächen innerhalb des Stadtgebietes, wie bspw. der Preußenhafen oder die Steag-Fläche wurden aufgrund konkurrierender Nutzungen / Nutzungskonzepte als nicht geeignet eingestuft. Gleichwohl sollte bei der Erarbeitung von Nutzungs- oder Bebauungskonzepten geprüft werden, ob die Installation von PV-Anlagen auf Dachflächen in Frage kommen könnte.

Darüber hinaus wurden auch Aufschüttungen / Halden im Lüner Stadtgebiet (Spiegelstrich 2) in den Blick genommen:

Bezeichnung	Nutzung bzw. Eignung
Preußenhalde, Horstmar	bewachsen bzw. bewaldet, evtl. punktuell für PV nutzbar
Viktoria III / IV, Gahmen	sehr intensive Nutzung (Biker-Anlage, Wildblumenwiese, Kletter- / Hangelparcours), daher ungeeignet für PV-Anlage
Achenbach I / II, Brambauer (Elsa Brandström-Straße)	zum Teil bewaldet, ggf. ist PV im Umfeld des Windrades denkbar
Achenbach IV, Brambauer	bewachsen bzw. bewaldet
Viktoria I / II und Althalde östlich Zwolle-Allee, Lünen Nord	IGA-Planung, ggf. Umsetzung einer PV-Anlage könnte im Rahmen der weiteren Planung geprüft werden
Hausmülldeponie Schlosspark Schwansbell, Osterfeld	bewaldet

Die Aufschüttungen / Halden im Lünen Stadtgebiet sind grundsätzlich als Potenzialflächen in den Blick zu nehmen, sind aber zum Teil nur bedingt für eine PV-Freiflächenanlagen-Nutzung geeignet. An den Standorten Preußenhalde und Achenbach I / II könnte die punktuelle Installation von PV-Anlagen weiter geprüft werden. Im Bereich Viktoria wird die IGA-Planung zeigen, ob die Installation von PV-Freiflächenanlagen weiter verfolgt wird. In einigen Fällen ist die Nutzbarkeit für PV-Freiflächenanlagen allerdings aufgrund vorhandener, erhaltenswerter Grünstrukturen eingeschränkt.

Werden Flächen innerhalb im Regionalplan festgelegter Regionaler Grünzüge als Potenzialflächen einbezogen, ergeben sich weitere Potenzialflächen in Nordlünen, Alstedde / Geistviertel und Niederaden / Horstmar entlang von Schienenwegen und der Autobahn. In der Analyse wurden sowohl die im gültigen Regionalplan festgelegten Regionalen Grünzüge als auch die im in Aufstellung befindlichen Regionalplan betrachtet.

Regionale Grünzüge sind gemäß Ziel 7.1-5 LEP NRW im Hinblick auf ihre freiraum- und siedlungsbezogenen Funktionen vor einer siedlungsräumlichen Inanspruchnahme zu schützen. Sie dürfen für siedlungsräumliche Entwicklungen ausnahmsweise in Anspruch genommen werden, wenn für die siedlungsräumliche Entwicklung keine Alternativen außerhalb des betroffenen Grünzuges bestehen und die Funktionsfähigkeit des Grünzuges erhalten bleibt. Die Flächen innerhalb der festgelegten Regionalen Grünzüge sollten daher erst in Anspruch genommen werden, wenn das Potenzial der fünf (in Anlage 1) identifizierten Flächen außerhalb Regionaler Grünzüge ausgeschöpft wurde oder sich im Weiteren herausstellt, dass eine Realisierung von PV-Freiflächenanlagen an den identifizierten Standorten nicht in Betracht kommt.

### **Ergebnisse der Analyse und weitergehende Betrachtung**

Die 2021 aktualisierte Analyse der Potenzialflächen für PV-Freiflächenanlagen im Stadtgebiet der Stadt Lünen hat vor dem Hintergrund der Ziele der Raumordnung (Festlegungen des Landesentwicklungsplans und Regionalplans) insgesamt fünf geeignete Flächen für die Schaffung von Planrecht für PV-Freiflächenanlagen identifiziert. Die Flächenanalyse ist in Anlage 1 dargestellt.

Zwar wurden weitere Flächenpotenziale innerhalb festgelegter Regionaler Grünzüge identifiziert, die sollten allerdings erst in Anspruch genommen werden, wenn das bestehende Potenzial außerhalb Regionaler Grünzüge in Lünen ausgeschöpft ist.

Im Lünen Stadtgebiet sind eine Vielzahl von Aufschüttungen / Halden vorhanden. Diese sollten als Potenzialflächen grundsätzlich ebenfalls in den Blick genommen werden. Allerdings sind derzeitige Nutzungen und vorhandene, erhaltenswerte Grünstrukturen zu berücksichtigen.

Die Analyse hat darüber hinaus ergeben, dass Konversionsflächen (insbesondere ehemalige Bergbau- und Industrieflächen), die zwar gemäß Zielen der Raumordnung für die Inanspruchnahme durch PV-Freiflächenanlagen in Frage kommen, bereits anderen Nutzungen zugeführt wurden oder bereits Nachnutzungen projektiert sind. Als große Flächenentwicklungen sind hier insbesondere die Nachnutzung des ehemaligen Steag-Kraftwerkes als Industrie- und Gewerbegebiet sowie die Entwicklung der Viktoria-Brache im Rahmen der IGA 2027 zu nennen. Um einen Beitrag zur Energiewende zu leisten, gilt es daher bei der Erarbeitung von Nutzungs- oder Bebauungskonzepten die Voraussetzungen für die Installation von PV-Anlagen auf Dachflächen zu prüfen. Die Möglichkeiten des Planrechts sind hierbei auszuschöpfen und ggf. im Rahmen von Verträgen weitergehende Regelungen zu treffen.

Nach Auskunft der Stadtwerke Lünen wird im Lüner Stadtgebiet das Potenzial für Energieerzeugung durch PV-Anlagen auf Dachflächen bereits genutzt. Auf Basis von Beratungsgesprächen und Sichtung des Marktstammdatenregisters für Lünen kann festgestellt werden, dass im Zeitraum 2003 bis 2011 eine hohe Anzahl an Inbetriebnahmen von PV-Anlagen vorliegt. In den folgenden Jahren sanken die Inbetriebnahmen von PV-Anlagen und steigen erst seit zwei Jahren erneut an. Dies ist zum einen auf die bis 2011 geltende recht hohe Einspeisevergütung für in Betrieb genommene Anlagen und zum anderen auf zu dem Zeitpunkt mögliche Renditen von bis zu 30 Prozent zurückzuführen. Aufgrund einer geringeren Einspeisevergütung in den Folgejahren ist auch die Anzahl der in Betrieb genommenen Anlagen zurückgegangen. Das seit zwei Jahren erneut steigende Interesse an der Errichtung von PV-Anlagen auf den Dachflächen ist überwiegend auf die Nutzung der erzeugten Energie für den Eigenbedarf zurückzuführen. Neben der Installation von Anlagen auf Dachflächen privater Eigenheime, werden auch vermehrt größere Anlagen auf beispielsweise Gewerbebetrieben errichtet. Zudem steigt das Interesse von Wohnungsbaugesellschaften PV-Anlagen auf den Dachflächen der Gebäudebestände zu installieren. Über die Homepage der Stadt Lünen ist das Solardachpotenzialkataster zu erreichen, in dem jeder Interessierte einsehen kann, ob eine Dachfläche grundsätzlich für die Installation einer Solaranlage geeignet ist. Die Ergebnisse der Sichtung des Marktstammdatenregisters sind in Anlage 2 angefügt.

#### Weitergehende Prüfung der Fläche „Am Fuchsbach“

Die Firma BETREM Emscherbrennstoffe GmbH beabsichtigt auf der Fläche am östlichen Rand des Ortsteils Alstedde, südlich der Bahnlinie RB 51 eine PV-Freiflächenanlage zu errichten (vgl. VL-151/2020).

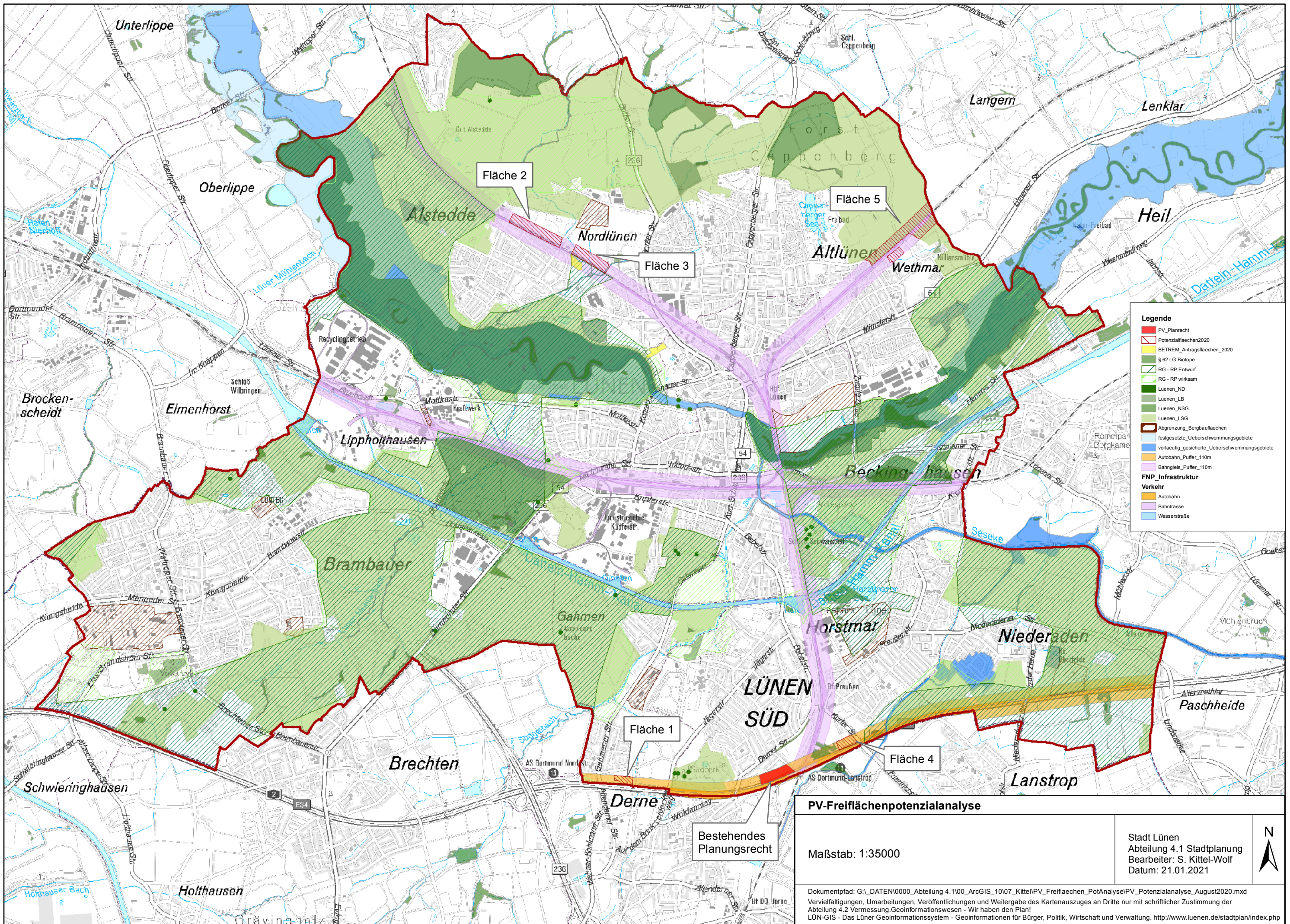


Fläche ist in der Potenzialkarte in Anlage 1 gelb markiert

Die Fläche liegt in einem in Aufstellung befindlichen Regionalen Grünzug. Der Regionale Grünzug darf nur ausnahmsweise in Anspruch genommen werden, wenn keine Alternativen bestehen und die Funktionsfähigkeit erhalten bleibt. Im Rahmen der aktualisierten PV-Freiflächenpotenzialanalyse (Anlage 1) ist dargelegt, dass es im Lüner Stadtgebiet noch Potenzialflächen außerhalb Regionaler Grünzüge gibt. Die Schaffung von Planrecht ist zu diesem Zeitpunkt daher nicht zu verfolgen.

## **Zusammenfassung**

- Im Lünen Stadtgebiet konnten fünf Flächen identifiziert werden, die sich vor dem Hintergrund der planungsrechtlichen Rahmenbedingungen für die Entwicklung von PV-Freiflächenanlagen eignen.
- Weitere, in Regionalen Grünzügen gelegene Flächen können erst in Anspruch genommen werden, wenn das Potenzial der fünf (in Anlage 1 dargestellten) identifizierten Flächen ausgeschöpft wurde oder sich im Weiteren herausstellt, dass eine Realisierung von PV-Freiflächenanlagen an den identifizierten Standorten nicht in Betracht kommt.
- Demzufolge wird Schaffung von Planrecht für die von der BETREM Emscherbrennstoffe GmbH beantragte Fläche „Am Fuchsbach“ zu diesem Zeitpunkt nicht verfolgt.
- Um einen Beitrag zur Energiewende zu leisten, gilt es bei der Erarbeitung von Nutzungs- oder Bebauungskonzepten die Voraussetzungen für die Installation von PV-Anlagen auf Dachflächen zu prüfen. Die Möglichkeiten des Planrechts sind hierbei auszuschöpfen und ggf. im Rahmen von Verträgen weitergehende Regelungen zu treffen.



- Legende**
- PV\_Planrecht
  - Potenzialflächen2020
  - BETREM\_Antragsflächen\_2020
  - § 62 LG Biotope
  - RG - RP Entwurf
  - RG - RP wirksam
  - Lueneu\_ND
  - Lueneu\_LB
  - Lueneu\_NSG
  - Lueneu\_LSG
  - Abgrenzung\_Bergbauflächen
  - festgesetzte\_Ueberschwemmungsgebiete
  - vorlaufig\_gesicherte\_Ueberschwemmungsgebiete
  - Autobahn\_Puffer\_110m
  - Bahngeis\_Puffer\_110m
- FNP\_Infrastruktur**
- Verkehr
  - Autobahn
  - Bahntrasse
  - Wasserstraße

**PV-Freiflächenpotenzialanalyse**

Maßstab: 1:35000

Stadt Lünen  
Abteilung 4.1 Stadtplanung  
Bearbeiter: S. Kittel-Wolf  
Datum: 21.01.2021

Dokumentpfad: G:\\_DATEN\0000\_Abteilung 4.1\00\_ArcGIS\_10\07\_Kittel\VP\_Freiflaechen\_PotAnalyse\VP\_Potenzialanalyse\_August2020.mxd  
Vervielfältigungen, Umarbeitungen, Veröffentlichungen und Weitergabe des Kartenauszuges an Dritte nur mit schriftlicher Zustimmung der  
Abteilung 4.2 Vermessung, Geoinformationssysteme - Wir haben den Plan!  
LÜN-GIS - Das Lüne Geoinformationssystem - Geoinformationen für Bürger, Politik, Wirtschaft und Verwaltung. <http://www.luenen.de/stadtplan/index.php>



## Statistiken zu Inbetriebnahmen von PV Anlagen im Lüner Stadtgebiet

Auswertung auf Grundlage des Markstammdatenregisters für den Zeitraum zwischen den Jahren 1996 und Oktober 2020. Das Jahr 2020 ist dementsprechend nicht vollständig statistisch vergleichbar.

Bei den Inbetriebnahmen pro Jahr sind bei den PV-Anlagen steigende Fallzahlen insbesondere im Zeitraum von 2003 bis 2011 zu verzeichnen. Das Jahr 2011 stellt mit insgesamt 194 Inbetriebnahmen auch den Höchstwert der Statistik dar. Im Anschluss sanken die Inbetriebnahmen auf unter 30 Fälle in den Jahren 2015 bis 2018. Seither liegen die Anmeldungen wieder bei knapp über 50, die Tendenz ist leicht steigend. (vgl. Abbildung 1)

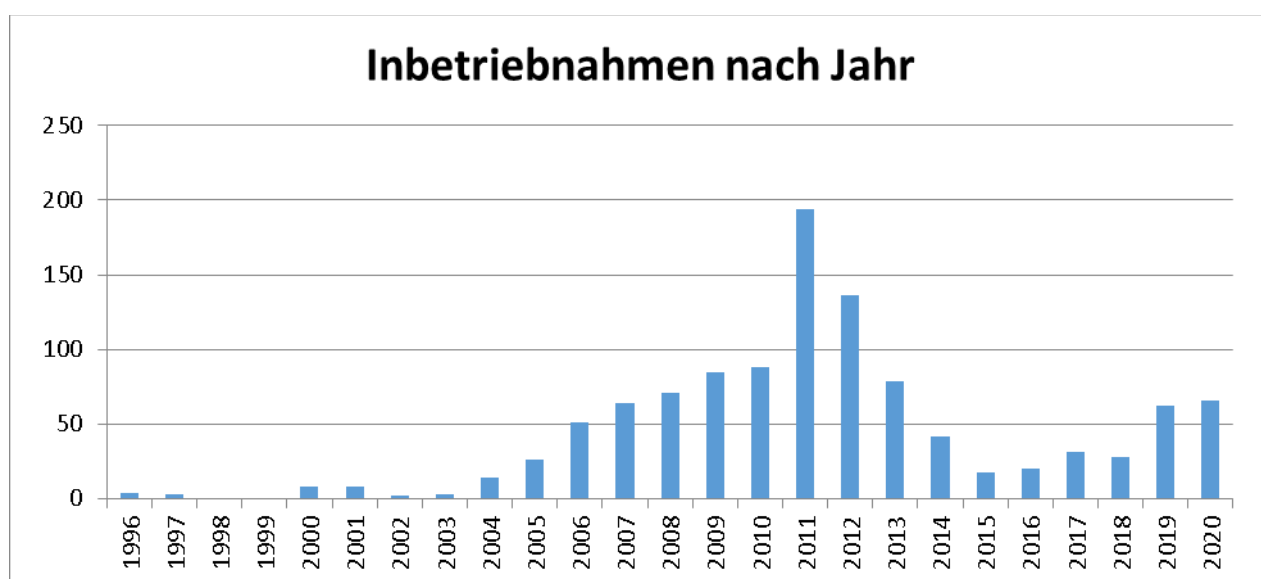


Abbildung 1

Eine ähnliche Verlaufsentwicklung ist bei der Betrachtung der neu in Betrieb genommenen Leistung pro Jahr zu sehen. Hier stellen bei gleichzeitiger Betrachtung der Abbildungen 1 und 2 lediglich die Jahre 2010 und 2019 außergewöhnliche Ausreißer nach oben dar. Zurückzuführen ist dies auf die Zulassung von eher wenigen, dafür größeren Anlagen im Stadtgebiet.

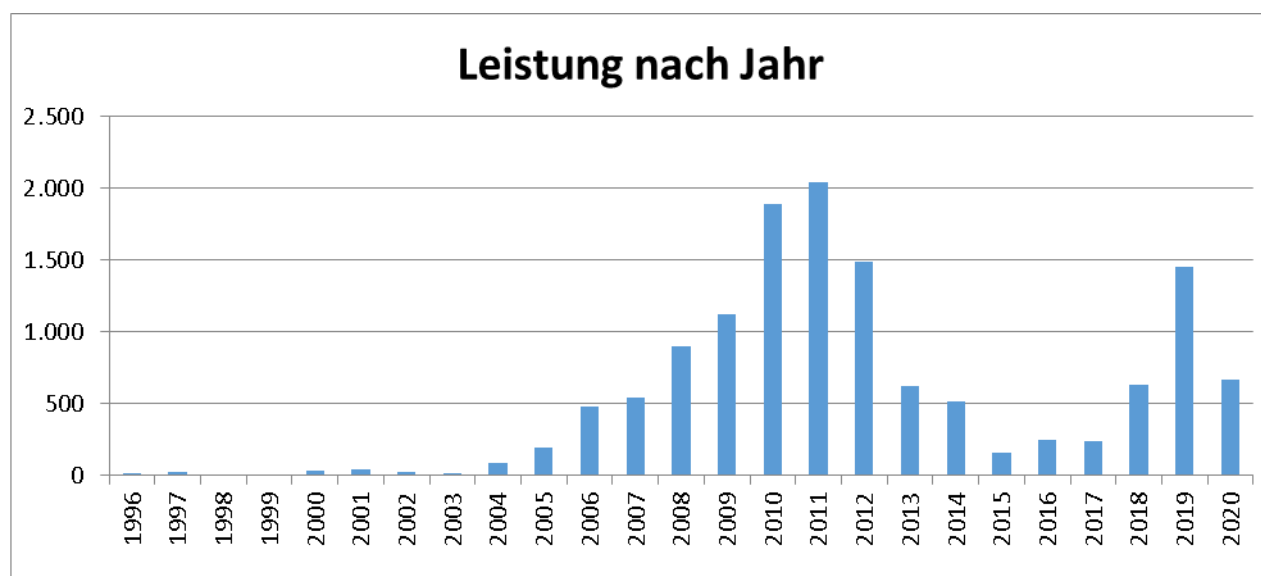


Abbildung 2

## Anlage 2

Dies wird auch in der Betrachtung der Abbildung 3 deutlich, welche die durchschnittliche Anlagengröße bei Inbetriebnahme in den Jahren 1996 bis 2020 wiedergibt. Bei der Betrachtung dieses Kriteriums liegen die Werte im Betrachtungszeitraum meistens zwischen um die 10. Auch hier lassen sich besondere Ausreißer in den Jahren 2010, 2018 und 2019 ablesen.

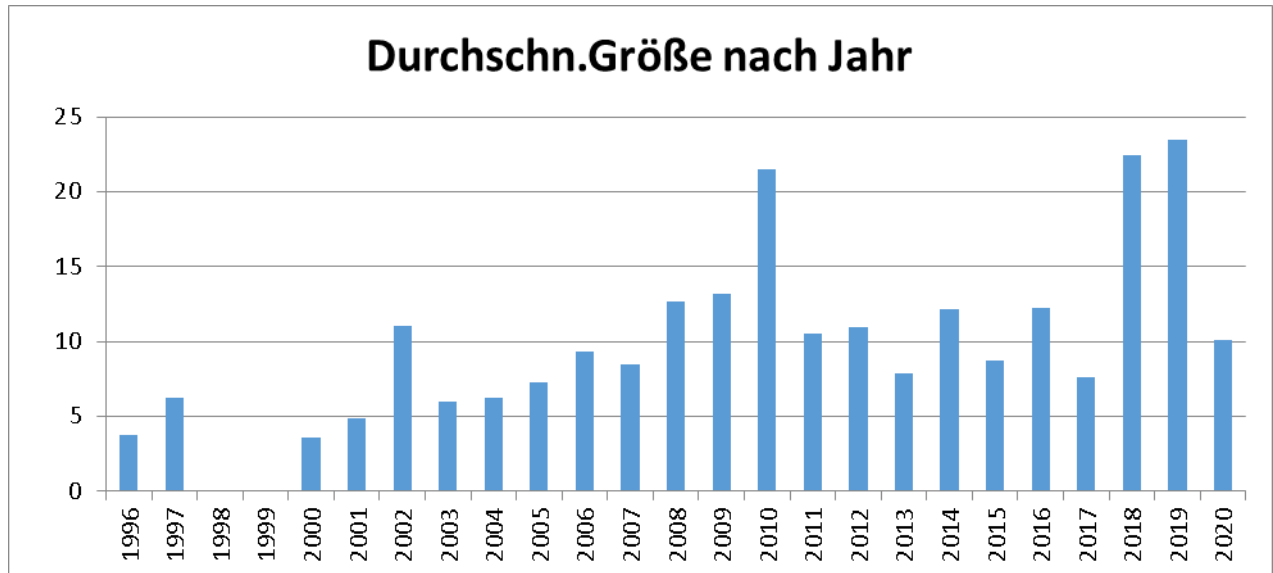


Abbildung 3

Insgesamt sind im Betrachtungszeitraum 1.103 Anlagen mit einer Gesamtleistung von etwa 13.400 kw in Betrieb gegangen.

## MITTEILUNG MI-51/2021

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Mobilität und Verkehrslenkung	04.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	zur Kenntnis	13.04.2021	2/20	
Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität	zur Kenntnis	15.04.2021	2/20	
Ausschuss für Sicherheit und Ordnung	zur Kenntnis	20.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

### **Bericht über laufende Mobilitätsplanungen**

#### Straßenbauprogramm

Aktuell werden die in der beiliegenden Tabelle dargestellten Maßnahmen geplant oder umgesetzt. Durch die letzten Beschlüsse können weitere Leistungsphasen geplant oder Anliegerbeteiligungen vorbereitet werden. Aufgrund der Covid-19 Einschränkungen ist eine Beteiligung in Form einer Präsenzveranstaltung auf absehbare Zeit nicht möglich. Derzeit laufen Gespräche mit dem Ministerium, wie Beteiligungen auf alternativen Wegen durchgeführt werden (bsp. Vorstellung der Planung in Videoform, schriftliche Stellungnahme, Anbieten von Einzelgesprächen, etc.).

#### Radverkehrskonzept Kreis Unna 2021

Wie in der letzten Sitzungsfolge mitgeteilt, ist die Beteiligung der Städte und Gemeinden ab März 2021 gestartet. Der Beteiligungszeitraum läuft bis zum 01.06.2021. Vorgesehen ist, die Stellungnahme der Stadt Lünen durch den Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität beschließen zu lassen. Da eine Beteiligung des Ausschusses erst am 15.06.2021 möglich ist (die Beteiligung am 15.04.2021 ist zu kurzfristig), hat die Verwaltung eine Fristverlängerung bis zum 30.06.2021 beantragt. Die Bestätigung liegt bereits vor.

#### Radwege an Bundes- und Landesstraßen

Der Bund fördert mit einem Sonderprogramm u.a. Radwege an Bundes- und Landesstraßen. Der Landesbetrieb Straßen.NRW als Baulastträger kann mögliche Maßnahmen aufgrund fehlender Planungs- und Baukapazitäten nicht selbst umsetzen und hat stattdessen die Kommunen aufgefordert, dieses zu übernehmen. Im Gegenzug übernimmt der Landesbetrieb alle Kosten der Ingenieursleistungen (Planung und Bau), die im Rahmen der Maßnahmen entstehen. Darüber hinaus würde eine Verwaltungskostenpauschale in Höhe von 10 % der Planungskosten gezahlt werden. Das Förderprogramm läuft Ende 2025 aus, bis dahin müssen die Projekte umgesetzt sein. Der Landesbetrieb hat die Kommunen um Rückmeldung möglicher Maßnahmen gebeten. Die Stadt Lünen hat drei Straßen benannt: Kamener Straße zwischen Hammer Straße und Zwolle-Allee; Gahmener Straße zwischen Bebelstraße und Kanal, Brambauer Straße zwischen Am Brambusch und Dortmunder Straße. Ein notwendiger Grunderwerb ist durch die Stadt voranzubringen, notwendige Finanzierungsvereinbarungen mit dem Landesbetrieb im Vorfeld zu unterzeichnen. Sollten die gemeldeten Maßnahmen in das Programm übernommen werden, werden die knappen Planungs- und Baukapazitäten in der Stadtverwaltung zusätzlich gebunden.

#### West-Ost-Trasse

Die Verwaltung wurde beauftragt, Maßnahmen aus der vorgestellten Machbarkeitsstudie weiter voranzubringen und bis Ende 2021 zur Förderung anzumelden. Dazu sind Planungsmittel in Höhe von 50.000 Euro bereitgestellt worden. Derzeit laufen Prüfungen, welche Maßnahme mit den für eine Förderanmeldung notwendigen Leistungsphasen an ein Ing. Büro beauftragt werden kann.

Übersicht Straßenbauprogramm 4.5/4.6

Stand: 11.03.2021

Lf-Nr.	Projekte Ing. Planungen	Beteiligung SAL	Beteiligung SWL	Planungsbeschluss (Bauprogramm)	Mitteilungen	Beschluss zur Förderanmeldung	Beschluss zur Bürgerbeteiligung	Grundsatzbeschluss	Ausbau-beschluss	1. Änderungsbeschluss	2. Änderungsbeschluss	Auftragsvergabe	LPH 1	LPH 2	LPH 3	LPH 4	LPH 5	LPH 6	LPH 7	LPH 8	Anmerkungen		
47	<b>Brambauer Straße, Kreisverkehr</b>			Mrz 09	MI-113/2017	09.03.2009															2022		
1	Am Freistuhl/Diebecker Weg	x	x	VL-68/2020			VL-107/2018	VL-107/2018	VL-119/2019													2020	
2	Schützenstraße	x	x	VL-68/2020			VL-119/2018	VL-119/2018	VL-111/2019	VL-67/2020												2020	
3	Dortmunder Straße/Graf-Haeseler-Straße	x	x	VL-68/2020			VL-105/2018	VL-72/2020 1N														2021	
4	Reichsweg	x	x	VL-68/2020			VL-109/2019	VL-109/2019														2021	Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
5	Ulmenstraße/Ahornstraße	x	x	VL-68/2020			VL-61/2020															2021	Bürgerbeteiligung im Oktober 2020
6	Horstmarer Straße			VL-68/2020			VL-65/2020	VL-22/2021														2021	Bürgerbeteiligung im Oktober 2020
7	Roonstraße	x	x	VL-68/2020																		2023	
8	Querstraße	x	x	VL-68/2020			VL-62/2020															2022	Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
9	Steinstraße	x	x	VL-68/2020			VL-120/2020															2023	Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
10	Kirchhofstraße/Augustastraße	x	x	VL-68/2020		VL-118/2020																2023	
41	Moltkestraße/Förderzentrum Nord							VL-155/2019	VL-144/2020													2021	
11	Schulstraße			VL-68/2020																		2023	
12	Karl-Kiehm-Weg	x		VL-68/2020			VL-20/2021															2022	Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
13	Geistviertel, Bering - Röngen - Vierchow - Robert-Koch	x		VL-68/2020								intern 4.6										2021	Bürgerbeteiligung im Frühjahr/Sommer per Anschreiben, da keine Varianten zur Auswahl stehen
14	Holtgrevenstraße Gehweg			VL-68/2020			VL-154/2019	VL-6/2020 1N				intern 4.6										2020	
15	Wilhelmstraße	x	x	VL-68/2020	MI-193/2020																	2024	frühzeitige Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
16	Friedenstraße	x	x	VL-68/2020	MI-193/2020																	2024	frühzeitige Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
17	Rathenaustraße	x	x	VL-68/2020	MI-193/2020																	2024	frühzeitige Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
18	Birkenweg	x	x	VL-68/2020	MI-193/2020																	2024	frühzeitige Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
19	Auf dem Weidkamp	x	x	VL-68/2020	MI-193/2020																	2024	frühzeitige Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
20	Markgrafenstraße	x	x	VL-68/2020	MI-193/2020																	2024	frühzeitige Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021
21	Niederadener Straße	x	x	VL-68/2020	MI-193/2020																	2024	frühzeitige Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2021

## MITTEILUNG MI-53/2021

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Fachbereich Stadtplanung, Umwelt, Bauordnung	09.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	zur Kenntnis	13.04.2021	2/20	
Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität	zur Kenntnis	15.04.2021	2/20	
Ausschuss für Sicherheit und Ordnung	zur Kenntnis	20.04.2021	2/20	

### BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

#### **Lärmaktionsplan Stufe III aktueller Sachstand**

#### **Lärmaktionsplan der Stadt Lünen**

Der Lärmaktionsplan der Stufe III wurde am 08.10.2020 vom Rat der Stadt Lünen beschlossen.

Im Lärmaktionsplan der Stufe III wird auf Grundlage rechnerischer Analysen und umfassenderen Untersuchungen ein Maßnahmenkonzept erstellt, welches zur signifikanten Verringerung des aufkommenden Lärms beiträgt. Die EU-Umgebungs-lärmrichtlinie zur Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung sieht eine Kartierung der Hauptverkehrsstraßen vor. Hier ist die Definition nach § 47b BImSchG anzuwenden, demnach sind Bundesfern- und Landstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über drei Millionen Kraftfahrzeugen im Jahr zu kartieren.

Dies ergibt selbstverständlich kein vollständiges Bild der Lärmbelastung durch Straßenverkehr im Lünener Stadtgebiet. Einige zum Teil stark lärmbelastete Straßen fließen nicht in die Untersuchung mit ein. Diese lärmbelasteten Straßen können aber in der nächsten Stufe der Lärmaktionsplanung (voraussichtlich ab 2023) berücksichtigt werden.

#### Lärmaktionsplan Stufe III

Im Lärmaktionsplan Stufe III wurden zunächst über die Verschneidung der Pegelüberschreitung und der Anzahl der jeweiligen Betroffenen sechs Belastungsschwerpunkte identifiziert. Gemäß Runderlass des Landes Nordrhein-Westfalen vom 07. Februar 2008 sind Lärmaktionspläne ab Auslösepegeln von  $L_{den}$  70 dB(A) und  $L_{night}$  60 dB(A) aufzustellen. Der Lärmaktionsplan Stufe III für Lünen geht über den geforderten Umfang hinaus und berücksichtigt auch darunter liegende Werte. Bei der Bestimmung der Belastungsschwerpunkte wurden solche Bereiche betrachtet, in denen die Lärmbelastung Pegelwerte von 65 dB(A)  $L_{den}$  und 55 dB(A)  $L_{night}$  überschreitet. Diese Lärmpegel wurden von der Lärmwirkungsforschung als gesundheitsrelevante Schwellenwerte ermittelt.

Für die ermittelten Belastungsschwerpunkte Königsheide (zw. Waltroper Straße u. Am Brambusch), Münsterstraße (zw. Kurt-Schumacher-Straße u. Ortsausgang in Höhe Haus-Nr. 219), Bebelstraße (zw. Gahmener Straße u. Kreisverkehr, vor der Bahnunterführung), Cappenberger Straße (zw. Konrad-Adenauer-Straße u. Ortsausgang in Höhe Im Holt), Viktoriastraße (zw. Konrad-Adenauer-Straße u. Kurt-Schuhmacher-Straße), Borker Straße (zw. Konrad-Adenauer-Straße u. Ortsausgang in Höhe Lortzingstraße Haus-Nr. 13) wurde vom Gutachter als geeignete Maßnahme zur Lärminderung die Anordnung von Tempo 30 festgelegt.

Der Rat der Stadt Lünen hat in seiner Sitzung am 8.10.2020 daraufhin den vorgelegten Lärmaktionsplan Stufe III mit den prioritären Maßnahmenvorschlägen Tempo 30 und den Lärm-Hotspots beschlossen (vgl. VL-82/2020).anschließend hat der Rat die Verwaltung beauftragt, die weiteren erforderlichen Schritte (Prüfung der Maßnahmenvorschläge, verkehrsrechtliche Anordnung) umgehend einzuleiten.

In der anschließenden Stufe IV der Lärmaktionsplanung (ab 2022) werden sowohl die als potentielle Maßnahmen vorgeschlagenen Lkw-(Nacht)Fahrverbote als auch die Tempo 30-Maßnahmen erneut untersucht.

#### Weiteres Vorgehen

Damit die verkehrsrechtliche Anordnung der Temporeduzierung auf 30 km/h durchgeführt werden kann, ist eine weitere Berechnung und Überprüfung der Lärmpegel nach RLS 90 (Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen) notwendig. Diese Überprüfung ist durch ein dafür qualifiziertes Ingenieurbüro durchgeführt worden. Die sorgfältige Abwägung der Ergebnisse (s. Anlage 1 Abwägung zur Anordnung der Tempo 30 Maßnahme, nur im SDNet) unter dem Aspekt der Verpflichtung zu einer rechtssicheren Anordnung, hat gezeigt, dass auch im Rahmen der RLS-90 die als gesundheitsgefährdend einzustufenden Lärmpegel in den festgelegten Hot-Spot-Gebieten überschritten werden.

Die Berechnung hat dabei allerdings ergeben, dass der Maßnahmenbereich „Borker Straße“ verkürzt werden muss. So wird die verkehrsrechtliche Anordnung nur für den Bereich zwischen der Konrad-Adenauer-Straße und der Straße Im Ort erfolgen.

Derzeit findet die notwendige verkehrsbehördliche Überprüfung statt, um abschließend die Temporeduzierung auf 30 km/h verkehrsrechtlich anordnen zu können.

## **Abwägung zur Anordnung Tempo 30 nach Maßgabe der RLS-90 für die Maßnahmenbereiche des Lärmaktionsplans der Stufe III**

Nachdem der Rat der Stadt Lünen den Lärmaktionsplan der Stufe III am 08.10.2020 beschlossen hat, wurde der Auftrag zur Überprüfung der Ergebnisse des Lärmaktionsplans zur Anordnung der Maßnahme Tempo 30 an das Ingenieurbüro TÜV Rheinland vergeben. In dieser erneuten Berechnung wird überprüft, ob die Grenzwerte der Lärmschutz-Richtlinie-Stv (RLS-90) überschritten werden, denn dann kann eine verkehrsbehördliche Anordnung der Temporeduzierung auf 30 km/h erfolgen.

Die Auslösewerte, ab denen eine Lärmsanierung durchgeführt werden soll, liegen Tags (6 -22 Uhr) zwischen 64 und 72 dB(A) und Nachts (22-6 Uhr) zwischen 54 und 62 dB(A), jeweils abhängig von der Gebietskategorie.

Grundsätzlich hat die Berechnung ergeben, dass in allen festgelegten Maßnahmenbereichen diese Auslösewerte mindestens bei 50%, teilweise bei 90% der betroffenen Häuser überschritten werden.

Im Maßnahmenbereich 1 Königsheide, zwischen Waltroper Straße und Am Brambusch, ist bei über 90% der berechneten Gebäude eine Grenzwertüberschreitung nach RLS 90 festzustellen und demnach der Anordnung von Tempo 30 zuzustimmen.

Laut den Berechnungen nach RLS-90 liegt auch im Maßnahmenbereich 2 Münsterstraße, zwischen Kurt-Schumacher-Straße und Ortsausgang in Höhe der Hausnummer 219, eine Überschreitung der Grenzwerte vor, einer Anordnung der Maßnahme Tempo 30 spricht demnach nichts entgegen. In diesem Maßnahmenbereich ist zusätzlich die Wirksamkeit von Tempo 30 zur Lärminderung deutlich erkennbar. In den schon jetzt festgelegten Tempo 30 Abschnitten ist keine Überschreitung der Lärmpegel vorhanden. Dagegen ist in den Abschnitten mit einer zeitlich begrenzten Temporeduzierung deutlich zu erkennen, dass Nachts noch immer die Grenzwerte überschritten werden.

Auch im Maßnahmenbereich 3 Bebelstraße, zwischen Gahmener Straße und dem Kreisverkehr vor der Bahnunterführung, ist bei über 90% der berechneten Gebäude eine Überschreitung der Auslösewerte vorhanden, weswegen Tempo 30 zur Lärminderung angeordnet werden kann. Der Anordnung von Tempo 30 im Maßnahmenbereich 4 Cappenberger Straße, zwischen Konrad-Adenauer-Straße und Ortsausgang in Höhe Im Holt, ist laut Berechnungen nach RLS-90 ebenfalls zuzustimmen. Die Auswertung hat in diesem Abschnitt jedoch ergeben, dass vor allem die mit berechneten angrenzenden Nebenstraßen (Gottfriedstraße, Kieblitzweg, Laakstraße, Ludwigstraße, Luisenstraße, Norbertstraße, Otto-Klug-Weg, Von-Ketteler-Straße und Waldemar-Elsoffer-Weg) aus der Berechnung ausgenommen werden sollten. In diesen Bereichen ist überwiegend keine Überschreitung der Grenzwerte festzustellen. In wenigen Fällen wird lediglich Nachts eine Überschreitung der Grenzwerte ausgelöst. Entlang der Cappenberger Straße dagegen ist über die Hälfte sowohl Tags als auch Nachts von einer Überschreitung der Grenzwerte betroffen. Werden die Nebenstraßen ausgenommen, liegt die Zahl der Betroffenen Häuser bei über 50%.

Im Maßnahmenbereich 5 Viktoriastraße, zwischen Konrad-Adenauer-Straße und Kurt-Schumacher-Straße, sind ebenfalls über 50% der berechneten Häuser von erhöhten Lärmpegeln betroffen, weswegen Tempo 30 in diesem Abschnitt angeordnet werden kann.

Im letzten zu berechnenden Maßnahmenbereich 6 Borker Straße, hat sich gezeigt, dass der ursprüngliche Abschnitt zwischen Konrad-Adenauer-Straße und dem Ortsausgang in Höhe Lortzingstraße verkürzt werden kann. Der verkürzte Abschnitt sollte dann von der Konrad-Adenauer-Straße lediglich bis zur Straße Im Ort, Hausnummer 25, gehen. In diesem Abschnitt liegt eine Betroffenheit von 75% vor und einer Anordnung von Tempo 30 kann demnach zugestimmt werden.

Die Berechnungen nach RLS-90 haben demzufolge gezeigt, dass nach kleineren Änderungen der Maßnahmenbereiche, eine Verkehrsbehördlichen Anordnung zur Temporeduzierung auf 30 km/h in den im Lärmaktionsplan der Stufe III festgelegten Maßnahmenbereichen durchgeführt werden kann.



Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
7904	15347040	Auf dem Kelm	2	NO	EG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,6	-2,6
7904	15347040	Auf dem Kelm	2	NO	1.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,5	-2,6
7904	15347040	Auf dem Kelm	2	NO	2.OG	WA	64	54	62	55	-	0,3	N	nein	59	52	-2,5	-2,6
7904	15347040	Auf dem Kelm	2	NO	3.OG	WA	64	54	62	55	-	0,3	N	nein	59	52	-2,5	-2,6
5256	15345002	Brambauerstr.	295	NW	EG	MI	66	56	72	65	5,8	8,9	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,7
5256	15345002	Brambauerstr.	295	NW	1.OG	MI	66	56	72	65	5,7	8,8	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,6
5256	15345002	Brambauerstr.	295	NW	2.OG	MI	66	56	72	65	5,3	8,4	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,7
5256	15345002	Brambauerstr.	295	NW	3.OG	MI	66	56	71	64	4,8	7,9	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,7
13457	15476452	Brambauerstraße	220	SO	EG	WA	64	54	63	56	-	1,2	N	nein	60	53	-2,4	-2,5
13457	15476452	Brambauerstraße	220	SO	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,9	N	nein	62	55	-2,4	-2,4
13457	15476452	Brambauerstraße	220	SO	2.OG	WA	64	54	65	58	0,3	3,4	T/N	nein	62	55	-2,3	-2,4
13457	15476452	Brambauerstraße	220	SO	3.OG	WA	64	54	65	58	0,5	3,6	T/N	nein	63	56	-2,3	-2,4
11560	15474895	Brambauerstraße	224	SO	EG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
11560	15474895	Brambauerstraße	224	SO	1.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
11560	15474895	Brambauerstraße	224	SO	2.OG	WA	64	54	69	62	4,3	7,4	T/N	N	66	59	-2,5	-2,5
11560	15474895	Brambauerstraße	224	SO	3.OG	WA	64	54	68	61	3,9	7	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6312	15345756	Brambauerstraße	259	NW	EG	WA	64	54	69	63	5	8,1	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6312	15345756	Brambauerstraße	259	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6312	15345756	Brambauerstraße	259	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6312	15345756	Brambauerstraße	259	NW	3.OG	WA	64	54	68	61	3,6	6,7	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7275	15346550	Brambauerstraße	261	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
7269	15346549	Brambauerstraße	261	NW	EG	WA	64	54	68	61	3,5	6,6	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
7269	15346549	Brambauerstraße	261	NW	1.OG	WA	64	54	68	61	3,5	6,6	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
7275	15346550	Brambauerstraße	261	NW	1.OG	WA	64	54	68	62	4	7,1	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7269	15346549	Brambauerstraße	261	NW	2.OG	WA	64	54	68	61	3,1	6,2	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
7275	15346550	Brambauerstraße	261	NW	2.OG	WA	64	54	68	61	3,6	6,7	T/N	N	65	59	-2,6	-2,6
7275	15346550	Brambauerstraße	261	NW	3.OG	WA	64	54	68	61	3,4	6,5	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
6468	15345849	Brambauerstraße	263	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6468	15345849	Brambauerstraße	263	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6468	15345849	Brambauerstraße	263	NW	2.OG	WA	64	54	68	61	3,6	6,7	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7881	15347012	Brambauerstraße	265	NW	EG	WA	64	54	68	61	3,9	7	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7881	15347012	Brambauerstraße	265	NW	1.OG	WA	64	54	68	61	3,9	7	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7881	15347012	Brambauerstraße	265	NW	2.OG	WA	64	54	68	61	3,5	6,6	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
7264	15346540	Brambauerstraße	267	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7264	15346540	Brambauerstraße	267	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7264	15346540	Brambauerstraße	267	NW	2.OG	WA	64	54	68	61	3,7	6,8	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
8525	15347480	Brambauerstraße	268	SO	EG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	60	-2,6	-2,6
8525	15347480	Brambauerstraße	268	SO	1.OG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	60	-2,6	-2,6
8525	15347480	Brambauerstraße	268	SO	2.OG	WA	64	54	69	62	4,3	7,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6591	15345967	Brambauerstraße	269	NW	EG	WA	64	54	68	62	4	7,1	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6591	15345967	Brambauerstraße	269	NW	1.OG	WA	64	54	68	61	3,9	7	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6591	15345967	Brambauerstraße	269	NW	2.OG	WA	64	54	68	61	3,6	6,7	T/N	N	65	58	-2,6	-2,7
6591	15345967	Brambauerstraße	269	NW	3.OG	WA	64	54	68	61	3,2	6,2	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
8503	15347471	Brambauerstraße	270	SO	EG	WA	64	54	69	62	4,8	7,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
8503	15347471	Brambauerstraße	270	SO	1.OG	WA	64	54	69	62	4,8	7,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
8503	15347471	Brambauerstraße	270	SO	2.OG	WA	64	54	69	62	4,4	7,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
8503	15347471	Brambauerstraße	270	SO	3.OG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6172	15345643	Brambauerstraße	271	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,2	7,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6172	15345643	Brambauerstraße	271	NW	1.OG	WA	64	54	68	62	4	7,1	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6171	15345643	Brambauerstraße	271	NW	2.OG	WA	64	54	68	61	3,7	6,8	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6171	15345643	Brambauerstraße	271	NW	3.OG	WA	64	54	68	61	3,3	6,3	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
7807	15346964	Brambauerstraße	272	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,3	6,4	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
7807	15346964	Brambauerstraße	272	SO	1.OG	WA	64	54	68	61	3,5	6,6	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
7807	15346964	Brambauerstraße	272	SO	2.OG	WA	64	54	68	61	3,3	6,4	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
7807	15346964	Brambauerstraße	272	SO	3.OG	WA	64	54	67	60	2,9	6	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,6
7413	15346662	Brambauerstraße	273	NW	EG	WA	64	54	70	63	5,3	8,4	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
10263	15348713	Brambauerstraße	273	NW	EG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
10263	15348713	Brambauerstraße	273	NW	1.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
7413	15346662	Brambauerstraße	273	NW	1.OG	WA	64	54	70	63	5,2	8,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
10263	15348713	Brambauerstraße	273	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,7	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
7413	15346662	Brambauerstraße	273	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
7413	15346662	Brambauerstraße	273	NW	3.OG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
10263	15348713	Brambauerstraße	273	NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,1	5,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
9262	15347951	Brambauerstraße	276	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,3	6,4	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
9262	15347951	Brambauerstraße	276	SO	1.OG	WA	64	54	68	61	3,5	6,5	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
9262	15347951	Brambauerstraße	276	SO	2.OG	WA	64	54	68	61	3,3	6,3	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
9262	15347951	Brambauerstraße	276	SO	3.OG	WA	64	54	67	60	2,9	5,9	T/N	nein	65	58	-2,6	-2,6
8765	15347627	Brambauerstraße	276a	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,3	6,4	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
8765	15347627	Brambauerstraße	276a	SO	1.OG	WA	64	54	68	61	3,5	6,6	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
8765	15347627	Brambauerstraße	276a	SO	2.OG	WA	64	54	68	61	3,4	6,5	T/N	N	65	58	-2,6	-2,7
8765	15347627	Brambauerstraße	276a	SO	3.OG	WA	64	54	67	61	3	6,1	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
7649	15346845	Brambauerstraße	276b	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,7	6,8	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7649	15346845	Brambauerstraße	276b	SO	1.OG	WA	64	54	68	61	3,8	6,9	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
7649	15346845	Brambauerstraße	276b	SO	2.OG	WA	64	54	68	61	3,6	6,7	T/N	N	65	59	-2,6	-2,6
7649	15346845	Brambauerstraße	276b	SO	3.OG	WA	64	54	68	61	3,3	6,4	T/N	N	65	58	-2,6	-2,7
6256	15345701	Brambauerstraße	276c	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,7	6,8	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6256	15345701	Brambauerstraße	276c	SO	1.OG	WA	64	54	68	61	3,8	6,9	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6256	15345701	Brambauerstraße	276c	SO	2.OG	WA	64	54	68	61	3,7	6,7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6

## Maßnahmenbereich 1 - Königsheide (Waltroper Str. - Am Brambusch)

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
7216	15346510	Brambauerstraße	278	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,7	6,8	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7216	15346510	Brambauerstraße	278	SO	1.OG	WA	64	54	68	61	3,8	6,9	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7216	15346510	Brambauerstraße	278	SO	2.OG	WA	64	54	68	61	3,7	6,8	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
4333	15344373	Brambauerstraße	280	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,8	6,8	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
4333	15344373	Brambauerstraße	280	SO	1.OG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
4333	15344373	Brambauerstraße	280	SO	2.OG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6091	15345596	Brambauerstraße	281-2	NW	EG	MI	66	56	67	60	0,1	3,2	T/N	nein	64	57	-2,6	-2,7
6091	15345596	Brambauerstraße	281-2	NW	1.OG	MI	66	56	67	60	0,6	3,7	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,6
6091	15345596	Brambauerstraße	281-2	NW	2.OG	MI	66	56	67	60	0,7	3,8	T/N	nein	65	58	-2,6	-2,6
6091	15345596	Brambauerstraße	281-2	NW	3.OG	MI	66	56	67	60	0,6	3,7	T/N	nein	64	57	-2,6	-2,7
9390	15348059	Brambauerstraße	282	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,7	6,8	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
9390	15348059	Brambauerstraße	282	SO	1.OG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9390	15348059	Brambauerstraße	282	SO	2.OG	WA	64	54	69	62	4,1	7,2	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9390	15348059	Brambauerstraße	282	SO	3.OG	WA	64	54	68	61	3,9	7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
9226	15347937	Brambauerstraße	284	SO	EG	WA	64	54	72	65	7,5	10,6	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6
9226	15347937	Brambauerstraße	284	SO	1.OG	WA	64	54	72	65	7,3	10,4	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6
9226	15347937	Brambauerstraße	284	SO	2.OG	WA	64	54	71	64	6,8	9,8	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6
9226	15347937	Brambauerstraße	284	SO	3.OG	WA	64	54	71	64	6,2	9,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
7571	15346779	Brambauerstraße	285	NW	EG	MI	66	56	67	60	0,6	3,7	T/N	nein	64	57	-2,6	-2,7
7571	15346779	Brambauerstraße	285	NW	1.OG	MI	66	56	67	61	1	4,1	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
7571	15346779	Brambauerstraße	285	NW	2.OG	MI	66	56	67	61	1	4,1	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
9722	15348264	Brambauerstraße	285a	NW	EG	MI	66	56	68	61	1,2	4,3	T/N	N	65	58	-2,6	-2,7
9722	15348264	Brambauerstraße	285a	NW	1.OG	MI	66	56	68	61	1,4	4,5	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
9722	15348264	Brambauerstraße	285a	NW	2.OG	MI	66	56	68	61	1,3	4,4	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
10513	15348825	Brambauerstraße	286a	SO	EG	WA	64	54	70	63	5,6	8,7	T/N	N	67	61	-2,6	-2,6
10513	15348825	Brambauerstraße	286a	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,8	8,8	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
10513	15348825	Brambauerstraße	286a	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,7	8,8	T/N	N	68	61	-2,6	-2,7
10509	15348823	Brambauerstraße	286b	SO	EG	WA	64	54	70	63	5,2	8,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
10509	15348823	Brambauerstraße	286b	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,4	8,5	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
10509	15348823	Brambauerstraße	286b	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,2	8,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6828	15346164	Brambauerstraße	287	NW	EG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6828	15346164	Brambauerstraße	287	NW	1.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6828	15346164	Brambauerstraße	287	NW	2.OG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
5723	15345382	Brambauerstraße	288a	SO	EG	WA	64	54	70	63	5,8	8,9	T/N	N	68	61	-2,6	-2,7
5723	15345382	Brambauerstraße	288a	SO	1.OG	WA	64	54	71	64	6,1	9,2	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
5723	15345382	Brambauerstraße	288a	SO	2.OG	WA	64	54	70	64	6	9,1	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
6414	15345820	Brambauerstraße	288b	SO	EG	WA	64	54	70	63	5,4	8,5	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6414	15345820	Brambauerstraße	288b	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,7	8,8	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
6414	15345820	Brambauerstraße	288b	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,7	8,8	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
4865	15344745	Brambauerstraße	289	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,6	5,7	T/N	N	66	60	-2,6	-2,6
4865	15344745	Brambauerstraße	289	NW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
4865	15344745	Brambauerstraße	289	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
9165	15347882	Brambauerstraße	291	NW	EG	MI	66	56	70	63	3,4	6,5	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
9165	15347882	Brambauerstraße	291	NW	1.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,8	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
9165	15347882	Brambauerstraße	291	NW	2.OG	MI	66	56	70	63	3,6	6,7	T/N	N	67	61	-2,6	-2,6
9165	15347882	Brambauerstraße	291	NW	3.OG	MI	66	56	70	63	3,3	6,4	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9562	15348152	Brambauerstraße	292	SO	EG	WA	64	54	72	66	8	11,1	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,7
9562	15348152	Brambauerstraße	292	SO	1.OG	WA	64	54	72	65	7,9	10,9	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,6
9562	15348152	Brambauerstraße	292	SO	2.OG	WA	64	54	72	65	7,4	10,5	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,7
8426	15347433	Brambauerstraße	293	NW	EG	MI	66	56	72	65	5,2	8,3	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6
8426	15347433	Brambauerstraße	293	NW	1.OG	MI	66	56	72	65	5,1	8,2	T/N	T/N	69	62	-2,5	-2,6
8426	15347433	Brambauerstraße	293	NW	2.OG	MI	66	56	71	64	4,7	7,8	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,7
8426	15347433	Brambauerstraße	293	NW	3.OG	MI	66	56	71	64	4,1	7,2	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
11455	15474787	Fasanenweg	1a	NW	EG	MI	66	56	67	60	0,7	3,8	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,6
11455	15474787	Fasanenweg	1a	NW	1.OG	MI	66	56	67	61	1	4,1	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
11455	15474787	Fasanenweg	1a	NW	2.OG	MI	66	56	67	60	0,8	3,9	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,6
11459	15474791	Fasanenweg	1b	NW	EG	MI	66	56	67	60	0,7	3,8	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
11459	15474791	Fasanenweg	1b	NW	1.OG	MI	66	56	67	61	1	4,1	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
11459	15474791	Fasanenweg	1b	NW	2.OG	MI	66	56	67	60	0,9	4	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,6
12156	15475445	Fasanenweg	2	NW	EG	WA	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	61	54	-2,5	-2,6
12156	15475445	Fasanenweg	2	NW	1.OG	WA	64	54	65	58	0,1	3,2	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,6
12156	15475445	Fasanenweg	2	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,5	3,5	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,5
11516	15474853	Fasanenweg	3a	NW	EG	MI	66	56	66	59	-	2,9	N	nein	64	57	-2,4	-2,5
11516	15474853	Fasanenweg	3a	NW	1.OG	MI	66	56	67	60	0,3	3,4	T/N	nein	64	57	-2,5	-2,5
11516	15474853	Fasanenweg	3a	NW	2.OG	MI	66	56	67	60	0,3	3,4	T/N	nein	64	57	-2,5	-2,6
13006	15476051	Fasanenweg	3b	NW	EG	MI	66	56	66	59	-	3	N	nein	64	57	-2,5	-2,5
13006	15476051	Fasanenweg	3b	NW	1.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,5	T/N	nein	64	57	-2,5	-2,5
13006	15476051	Fasanenweg	3b	NW	2.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,5	T/N	nein	64	57	-2,5	-2,5
12069	15475367	Fasanenweg	4	NW	EG	WA	64	54	63	57	-	2,1	N	nein	61	54	-2,5	-2,6
12069	15475367	Fasanenweg	4	NW	1.OG	WA	64	54	65	58	0,2	3,3	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,7
12068	15475367	Fasanenweg	4	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,6	3,6	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,6
12069	15475367	Fasanenweg	4	NW	3.OG	WA	64	54	65	58	0,6	3,7	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
13447	15476447	Fasanenweg	5a	NW	EG	MI	66	56	66	59	-	2,2	N	nein	63	56	-2,4	-2,5
13447	15476447	Fasanenweg	5a	NW	1.OG	MI	66	56	66	59	-	2,9	N	nein	64	57	-2,4	-2,5
13447	15476447	Fasanenweg	5a	NW	2.OG	MI	66	56	66	59	-	3	N	nein	64	57	-2,4	-2,5
12624	15475745	Fasanenweg	5b	NW	EG	MI	66	56	66	59	-	2,3	N	nein	63	56	-2,4	-2,5
12624	15475745	Fasanenweg	5b	NW	1.OG	MI	66	56	66	59	-	3	N	nein	64	57	-2,4	-2,5

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
11750	15475057	Fasanenweg	6	NW	EG	WA	64	54	63	56	-	2	N	nein	61	54	-2,6	-2,6
11750	15475057	Fasanenweg	6	NW	1.OG	WA	64	54	65	58	0,1	3,2	T/N	nein	62	55	-2,5	-2,6
11749	15475057	Fasanenweg	6	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,5	3,6	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,7
11750	15475057	Fasanenweg	6	NW	3.OG	WA	64	54	65	58	0,6	3,7	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,6
11533	15474871	Fasanenweg	7a	NW	EG	MI	66	56	65	58	-	1,4	N	nein	62	55	-2,5	-2,5
11533	15474871	Fasanenweg	7a	NW	1.OG	MI	66	56	66	59	-	2,3	N	nein	63	56	-2,5	-2,5
11533	15474871	Fasanenweg	7a	NW	2.OG	MI	66	56	66	59	-	2,5	N	nein	63	56	-2,4	-2,5
12936	15476005	Fasanenweg	8	NW	EG	WA	64	54	63	56	-	1,9	N	nein	61	54	-2,6	-2,5
12936	15476005	Fasanenweg	8	NW	1.OG	WA	64	54	65	58	0,1	3,2	T/N	nein	62	55	-2,5	-2,6
12936	15476005	Fasanenweg	8	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,4	3,5	T/N	nein	62	55	-2,5	-2,6
12411	15475619	Fasanenweg	9a	NW	EG	MI	66	56	66	59	-	2,7	N	nein	64	57	-2,5	-2,5
12411	15475619	Fasanenweg	9a	NW	1.OG	MI	66	56	67	60	0,1	3,2	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
12411	15475619	Fasanenweg	9a	NW	2.OG	MI	66	56	67	60	0,1	3,2	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
11957	15475237	Fasanenweg	10	NW	EG	WA	64	54	63	56	-	1,7	N	nein	61	54	-2,5	-2,6
11957	15475237	Fasanenweg	10	NW	1.OG	WA	64	54	64	58	-	3,1	N	nein	62	55	-2,5	-2,6
11956	15475237	Fasanenweg	10	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,3	3,4	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,7
11957	15475237	Fasanenweg	10	NW	3.OG	WA	64	54	65	58	0,3	3,4	T/N	nein	62	55	-2,5	-2,6
12288	15475514	Fasanenweg	11a	NW	EG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
12288	15475514	Fasanenweg	11a	NW	1.OG	MI	66	56	66	60	-	3,1	N	nein	64	57	-2,3	-2,4
12288	15475514	Fasanenweg	11a	NW	2.OG	MI	66	56	66	60	-	3,1	N	nein	64	57	-2,3	-2,4
12558	15475700	Fasanenweg	13a	NW	EG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,3	-2,4
12558	15475700	Fasanenweg	13a	NW	1.OG	MI	66	56	66	60	-	3,1	N	nein	64	57	-2,3	-2,4
12558	15475700	Fasanenweg	13a	NW	2.OG	MI	66	56	66	60	-	3,1	N	nein	64	57	-2,3	-2,4
13418	15476429	Fasanenweg	15	NW	EG	MI	66	56	65	58	-	1,6	N	nein	63	56	-1,7	-1,7
13418	15476429	Fasanenweg	15	NW	1.OG	MI	66	56	66	59	-	2,3	N	nein	64	57	-1,7	-1,6
13418	15476429	Fasanenweg	15	NW	2.OG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	57	-1,6	-1,7
13419	15476429	Fasanenweg	15	NW	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	57	-1,7	-1,7
13895	35614639	Königsheide		SO	EG	WA	64	54	71	65	7	10,1	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,7
6767	15346116	Königsheide		N	EG	MI	66	56	69	62	2,2	5,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
14025	35707517	Königsheide		N	EG	WA	64	54	69	62	4,9	8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
14198	35823711	Königsheide		NW	EG	WA	64	54	69	62	4,9	8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6200	15345657	Königsheide		SW	EG	WA	64	54	61	55	-	0,1	N	nein	59	52	-2,5	-2,6
551	15218657	Königsheide		S	EG	MI	66	56	73	66	6,5	9,4	T/N	T/N	71	64	-2	-2,1
8037	15347134	Königsheide		N	EG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
9215	15347933	Königsheide		NO	EG	WA	64	54	62	55	-	0,1	N	nein	59	52	-2,6	-2,6
13859	35568081	Königsheide		NW	EG	WA	64	54	72	66	8	11,1	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,6
6327	15345768	Königsheide		W	EG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	60	53	-2,6	-2,7
6938	15346281	Königsheide		SO	EG	MI	66	56	71	64	4,2	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
7169	15346471	Königsheide		NW	EG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
13887	35614635	Königsheide		SO	EG	WA	64	54	72	65	7,9	11	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,7
9318	15347991	Königsheide		NW	EG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
13594	35427841	Königsheide		N	EG	WA	64	54	69	62	4,8	7,9	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
14198	35823711	Königsheide		NW	1.OG	WA	64	54	69	62	5	8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
13594	35427841	Königsheide		N	1.OG	WA	64	54	69	62	4,9	8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
13859	35568081	Königsheide		NW	1.OG	WA	64	54	72	66	8	11,1	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,7
13886	35614635	Königsheide		SO	1.OG	WA	64	54	72	65	7,6	10,7	T/N	T/N	69	63	-2,6	-2,6
13895	35614639	Königsheide		SO	1.OG	WA	64	54	71	64	6,7	9,8	T/N	T/N	69	62	-2,5	-2,6
551	15218657	Königsheide		S	1.OG	MI	66	56	73	66	6,3	9,2	T/N	T/N	71	64	-1,8	-1,9
14025	35707517	Königsheide		N	1.OG	WA	64	54	69	62	4,9	8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6767	15346116	Königsheide		N	1.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
8037	15347134	Königsheide		N	1.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6327	15345768	Königsheide		W	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	61	54	-2,5	-2,6
6200	15345657	Königsheide		SW	1.OG	WA	64	54	63	56	-	1,3	N	nein	60	53	-2,5	-2,6
6938	15346281	Königsheide		SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,8	6,9	T/N	N	68	61	-2,6	-2,7
9215	15347933	Königsheide		NO	1.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,6	-2,7
7169	15346471	Königsheide		NW	1.OG	MI	66	56	70	63	3,3	6,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9318	15347991	Königsheide		NW	1.OG	MI	66	56	70	63	3,2	6,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
14025	35707517	Königsheide		N	2.OG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
13895	35614639	Königsheide		SO	2.OG	WA	64	54	71	64	6,2	9,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
14198	35823711	Königsheide		NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	60	-2,6	-2,6
6327	15345768	Königsheide		W	2.OG	MI	66	56	63	57	-	0,1	N	nein	61	54	-2,5	-2,6
6767	15346116	Königsheide		N	2.OG	MI	66	56	68	62	2	5,1	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6938	15346281	Königsheide		SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,2	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
551	15218657	Königsheide		S	2.OG	MI	66	56	72	65	5,9	8,7	T/N	T/N	71	63	-1,7	-1,8
8037	15347134	Königsheide		N	2.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6200	15345657	Königsheide		SW	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,6	-2,7
7169	15346471	Königsheide		NW	2.OG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9318	15347991	Königsheide		NW	2.OG	MI	66	56	69	62	3	6	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9215	15347933	Königsheide		NO	2.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,5	-2,6
13859	35568081	Königsheide		NW	2.OG	WA	64	54	72	65	7,6	10,7	T/N	T/N	69	63	-2,6	-2,6
13886	35614635	Königsheide		SO	2.OG	WA	64	54	72	65	7,1	10,2	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,7
13594	35427841	Königsheide		N	2.OG	WA	64	54	69	62	4,5	7,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6767	15346116	Königsheide		N	3.OG	MI	66	56	68	61	1,5	4,6	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
6327	15345768	Königsheide		W	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	61	54	-2,5	-2,6
551	15218657	Königsheide		S	3.OG	MI	66	56	72	65	5,3	8,2	T/N	T/N	70	63	-1,5	-1,7
6938	15346281	Königsheide		SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
8037	15347134	Königsheide		N	3.OG	MI	66	56	68	61	1,8	4,9	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6200	15345657	Königsheide		SW	3.OG	WA	64	54	63	56	-	2	N	nein	61	54	-2,6	-2,7
9318	15347991	Königsheide		NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,6	5,7	T/N	N	66	60	-2,6	-2,6

Maßnahmenbereich 1 - Königsheide (Waltroper Str. - Am Brambusch)

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
7169	15346471	Königsheide		NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,6	5,7	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
9318	15347991	Königsheide		NW	4.OG	MI	66	56	69	62	2,2	5,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6938	15346281	Königsheide		SO	4.OG	MI	66	56	68	62	2	5,1	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6327	15345768	Königsheide		W	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	61	54	-2,6	-2,6
7169	15346471	Königsheide		NW	4.OG	MI	66	56	69	62	2,2	5,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
1717	15220519	Königsheide	1	S	EG	MI	66	56	73	66	6,6	9,6	T/N	T/N	71	64	-2,2	-2,3
1717	15220519	Königsheide	1	S	1.OG	MI	66	56	73	66	6,3	9,3	T/N	T/N	71	64	-2	-2,2
1717	15220519	Königsheide	1	S	2.OG	MI	66	56	72	65	5,8	8,7	T/N	T/N	70	63	-2	-2,1
1717	15220519	Königsheide	1	S	3.OG	MI	66	56	72	65	5,2	8,1	T/N	T/N	70	63	-1,9	-2
5379	15345105	Königsheide	2a	S	EG	MI	66	56	70	63	3,6	6,7	T/N	N	67	61	-2,6	-2,6
5379	15345105	Königsheide	2a	S	1.OG	MI	66	56	70	63	3,4	6,5	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
5379	15345105	Königsheide	2a	S	2.OG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
5379	15345105	Königsheide	2a	S	3.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,4	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
5379	15345105	Königsheide	2a	S	4.OG	MI	66	56	68	61	1,9	5	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
1028	15219415	Königsheide	3	S	EG	MI	66	56	72	65	6	9	T/N	T/N	70	63	-2,5	-2,5
1028	15219415	Königsheide	3	S	1.OG	MI	66	56	72	65	5,5	8,6	T/N	T/N	70	63	-2,4	-2,5
1028	15219415	Königsheide	3	S	2.OG	MI	66	56	71	64	4,9	7,9	T/N	T/N	69	62	-2,4	-2,4
1028	15219415	Königsheide	3	S	3.OG	MI	66	56	71	64	4,3	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,3	-2,4
1028	15219415	Königsheide	3	S	4.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,7	T/N	N	68	61	-2,1	-2,2
1319	15219936	Königsheide	4	N	EG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,3	-2,4
1319	15219936	Königsheide	4	N	1.OG	MI	66	56	70	63	3,5	6,6	T/N	N	68	61	-2,3	-2,4
1319	15219936	Königsheide	4	N	2.OG	MI	66	56	70	63	3,5	6,6	T/N	N	68	61	-2,2	-2,4
1319	15219936	Königsheide	4	N	3.OG	MI	66	56	70	63	3,4	6,4	T/N	N	68	61	-2,2	-2,3
1319	15219936	Königsheide	4	N	4.OG	MI	66	56	70	63	3,6	6,5	T/N	N	68	61	-2	-2
644	15218831	Königsheide	5	S	EG	MI	66	56	72	65	5,5	8,6	T/N	T/N	70	63	-2,4	-2,5
644	15218831	Königsheide	5	S	1.OG	MI	66	56	72	65	5,3	8,4	T/N	T/N	69	62	-2,4	-2,6
644	15218831	Königsheide	5	S	2.OG	MI	66	56	71	64	4,8	7,9	T/N	T/N	69	62	-2,4	-2,5
644	15218831	Königsheide	5	S	3.OG	MI	66	56	71	64	4,3	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,4	-2,4
1543	15220287	Königsheide	6	N	EG	MI	66	56	71	64	4,3	7,4	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
1543	15220287	Königsheide	6	N	1.OG	MI	66	56	71	64	4,3	7,4	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
1544	15220287	Königsheide	6	N	2.OG	MI	66	56	70	63	4	7	T/N	N	68	61	-2,5	-2,5
1544	15220287	Königsheide	6	N	3.OG	MI	66	56	70	63	3,5	6,6	T/N	N	68	61	-2,4	-2,5
1544	15220287	Königsheide	6	N	4.OG	MI	66	56	70	63	3,2	6,2	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
147	15217905	Königsheide	7	S	EG	MI	66	56	71	64	4,4	7,5	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
147	15217905	Königsheide	7	S	1.OG	MI	66	56	71	64	4,3	7,4	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
147	15217905	Königsheide	7	S	2.OG	MI	66	56	70	63	3,9	7	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
147	15217905	Königsheide	7	S	3.OG	MI	66	56	70	63	3,4	6,5	T/N	N	67	60	-2,4	-2,5
147	15217905	Königsheide	7	S	4.OG	MI	66	56	69	62	3	6	T/N	N	67	60	-2,5	-2,5
588	15218749	Königsheide	8	N	EG	MI	66	56	71	64	4,3	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,5
588	15218749	Königsheide	8	N	1.OG	MI	66	56	71	64	4,3	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,5
588	15218749	Königsheide	8	N	2.OG	MI	66	56	70	63	3,9	7	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
588	15218749	Königsheide	8	N	3.OG	MI	66	56	70	63	3,4	6,5	T/N	N	67	60	-2,4	-2,5
588	15218749	Königsheide	8	N	4.OG	MI	66	56	69	62	3	6	T/N	N	67	60	-2,5	-2,5
588	15218749	Königsheide	8	N	5.OG	MI	66	56	69	62	2,6	5,6	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
7709	15346898	Königsheide	10	N	EG	MI	66	56	70	63	3,2	6,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
7709	15346898	Königsheide	10	N	1.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7709	15346898	Königsheide	10	N	2.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,5
7709	15346898	Königsheide	10	N	3.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,4	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7709	15346898	Königsheide	10	N	4.OG	MI	66	56	68	61	1,8	4,9	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
8722	15347604	Königsheide	12	N	EG	MI	66	56	70	63	3,2	6,3	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
8722	15347604	Königsheide	12	N	1.OG	MI	66	56	70	63	3,2	6,3	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
8722	15347604	Königsheide	12	N	2.OG	MI	66	56	69	62	2,9	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
8722	15347604	Königsheide	12	N	3.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,5	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
8722	15347604	Königsheide	12	N	4.OG	MI	66	56	68	61	1,9	5	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
5014	15344862	Königsheide	13	S	EG	MI	66	56	70	63	3,8	6,8	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
5014	15344862	Königsheide	13	S	1.OG	MI	66	56	70	63	3,5	6,6	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
5014	15344862	Königsheide	13	S	2.OG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
5014	15344862	Königsheide	13	S	3.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,5	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6163	15345641	Königsheide	15	S	EG	MI	66	56	71	64	4,1	7,2	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
6163	15345641	Königsheide	15	S	1.OG	MI	66	56	70	63	3,9	7	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
6163	15345641	Königsheide	15	S	2.OG	MI	66	56	70	63	3,3	6,4	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6163	15345641	Königsheide	15	S	3.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6163	15345641	Königsheide	15	S	4.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
5784	15345404	Königsheide	16	N	EG	MI	66	56	70	63	3,2	6,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
5784	15345404	Königsheide	16	N	1.OG	MI	66	56	70	63	3,2	6,3	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
5784	15345404	Königsheide	16	N	2.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
5784	15345404	Königsheide	16	N	3.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
5784	15345404	Königsheide	16	N	4.OG	MI	66	56	68	61	1,9	4,9	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6474	15345857	Königsheide	21	S	EG	MI	66	56	71	64	4,8	7,9	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6
6474	15345857	Königsheide	21	S	1.OG	MI	66	56	71	64	4,2	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
6475	15345857	Königsheide	21	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,4	6,5	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6475	15345857	Königsheide	21	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6474	15345857	Königsheide	21	S	4.OG	MI	66	56	69	62	2,2	5,3	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
8422	15347427	Königsheide	22	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,1	5,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
8422	15347427	Königsheide	22	NW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,4	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
8422	15347427	Königsheide	22	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,1	5,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
4392	15344424	Königsheide	23	S	EG	MI	66	56	71	64	4,7	7,8	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6
4392	15344424	Königsheide	23	S	1.OG	MI	66	56	71	64	4,3	7,4	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
4392	15344424	Königsheide	23	S	2.OG	MI	66	56	70	63	3,5	6,6	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
4392	15344424	Königsheide	23	S	3.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6528	15345901	Königsheide	24	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6528	15345901	Königsheide	24	NW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
9585	15348184	Königsheide	25	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,8	7,9	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6
9585	15348184	Königsheide	25	SO	1.OG	MI	66	56	71	64	4,3	7,4	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
9585	15348184	Königsheide	25	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,6	6,7	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
9585	15348184	Königsheide	25	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9585	15348184	Königsheide	25	SO	4.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
8357	15347404	Königsheide	26	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
8357	15347404	Königsheide	26	NW	1.OG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
8357	15347404	Königsheide	26	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
8357	15347404	Königsheide	26	NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,4	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
4910	15344779	Königsheide	27	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,8	7,9	T/N	T/N	69	62	-2,5	-2,6
4910	15344779	Königsheide	27	SO	1.OG	MI	66	56	71	64	4,4	7,5	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
4910	15344779	Königsheide	27	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,8	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
4910	15344779	Königsheide	27	SO	3.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
4910	15344779	Königsheide	27	SO	4.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
4910	15344779	Königsheide	27	SO	5.OG	MI	66	56	68	61	2	5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9775	15348313	Königsheide	28	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9775	15348313	Königsheide	28	NW	1.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9775	15348313	Königsheide	28	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,9	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9775	15348313	Königsheide	28	NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
8889	15347697	Königsheide	29	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,9	8	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,7
8889	15347697	Königsheide	29	SO	1.OG	MI	66	56	71	64	4,4	7,5	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
8889	15347697	Königsheide	29	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,8	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
8889	15347697	Königsheide	29	SO	3.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
8889	15347697	Königsheide	29	SO	4.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
4973	15344829	Königsheide	31	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,8	7,9	T/N	T/N	69	62	-2,5	-2,6
4973	15344829	Königsheide	31	SO	1.OG	MI	66	56	71	64	4,3	7,4	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
4973	15344829	Königsheide	31	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,7	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
4973	15344829	Königsheide	31	SO	3.OG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
5817	15345433	Königsheide	32	NW	EG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6931	15346280	Königsheide	32	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,3	7,4	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
5817	15345433	Königsheide	32	NW	1.OG	MI	66	56	70	63	3,2	6,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6931	15346280	Königsheide	32	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,9	6,9	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
5817	15345433	Königsheide	32	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6931	15346280	Königsheide	32	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,2	6,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6931	15346280	Königsheide	32	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,6	5,7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
5817	15345433	Königsheide	32	NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
5817	15345433	Königsheide	32	NW	4.OG	MI	66	56	69	62	2,1	5,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
5817	15345433	Königsheide	32	NW	5.OG	MI	66	56	68	61	1,9	5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
8935	15347722	Königsheide	33	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,7	7,8	T/N	T/N	69	62	-2,5	-2,6
8935	15347722	Königsheide	33	SO	1.OG	MI	66	56	71	64	4,1	7,2	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
8935	15347722	Königsheide	33	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,4	6,5	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
8935	15347722	Königsheide	33	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
8935	15347722	Königsheide	33	SO	4.OG	MI	66	56	69	62	2,2	5,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7757	15346919	Königsheide	34	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
7757	15346919	Königsheide	34	NW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
7757	15346919	Königsheide	34	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7757	15346919	Königsheide	34	NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,1	5,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7757	15346919	Königsheide	34	NW	4.OG	MI	66	56	68	61	1,7	4,8	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7757	15346919	Königsheide	34	NW	5.OG	MI	66	56	68	61	1,4	4,5	T/N	N	65	58	-2,6	-2,7
8967	15347751	Königsheide	35	S	EG	MI	66	56	70	63	3,7	6,7	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
8967	15347751	Königsheide	35	S	1.OG	MI	66	56	70	63	3,5	6,5	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
8967	15347751	Königsheide	35	S	2.OG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
8967	15347751	Königsheide	35	S	3.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
8967	15347751	Königsheide	35	S	4.OG	MI	66	56	68	61	1,9	5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
8025	15347120	Königsheide	36	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
8025	15347120	Königsheide	36	NW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
8025	15347120	Königsheide	36	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,6	5,7	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
4735	15344665	Königsheide	37	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,4	7,5	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
4735	15344665	Königsheide	37	SO	1.OG	MI	66	56	70	64	4	7,1	T/N	N	68	61	-2,6	-2,7
4735	15344665	Königsheide	37	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,3	6,4	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
4735	15344665	Königsheide	37	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
4735	15344665	Königsheide	37	SO	4.OG	MI	66	56	69	62	2,1	5,2	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9834	15348373	Königsheide	38	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
9834	15348373	Königsheide	38	NW	1.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
9834	15348373	Königsheide	38	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
9834	15348373	Königsheide	38	NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6682	15346035	Königsheide	39	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,5	7,5	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
6682	15346035	Königsheide	39	SO	1.OG	MI	66	56	70	64	4	7,1	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
6682	15346035	Königsheide	39	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,3	6,4	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6682	15346035	Königsheide	39	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6682	15346035	Königsheide	39	SO	4.OG	MI	66	56	69	62	2,1	5,2	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
10095	15348573	Königsheide	40	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,9	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
10095	15348573	Königsheide	40	NW	1.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
10095	15348573	Königsheide	40	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
7383	15346638	Königsheide	41	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,4	7,5	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
7383	15346638	Königsheide	41	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	4	7	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
7383	15346638	Königsheide	41	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,3	6,4	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
7383	15346638	Königsheide	41	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,7	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
4902	15344775	Königsheide	42	NW	EG	SOS	64	54	69	62	4,8	7,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
4902	15344775	Königsheide	42	NW	1.OG	SOS	64	54	69	63	5	8,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
4902	15344775	Königsheide	42	NW	2.OG	SOS	64	54	69	62	4,8	7,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
4902	15344775	Königsheide	42	NW	3.OG	SOS	64	54	69	62	4,5	7,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6965	15346319	Königsheide	45	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,1	7,2	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
6965	15346319	Königsheide	45	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,8	T/N	N	68	61	-2,6	-2,7
6965	15346319	Königsheide	45	SO	2.OG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6965	15346319	Königsheide	45	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,5	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6965	15346319	Königsheide	45	SO	4.OG	MI	66	56	68	61	1,9	5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
10310	15348739	Königsheide	46	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
10310	15348739	Königsheide	46	NW	1.OG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
10310	15348739	Königsheide	46	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
10310	15348739	Königsheide	46	NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9913	15348429	Königsheide	46a	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9913	15348429	Königsheide	46a	NW	1.OG	MI	66	56	69	63	3	6,1	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
9913	15348429	Königsheide	46a	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
9913	15348429	Königsheide	46a	NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9132	15347863	Königsheide	47	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,1	7,2	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
9132	15347863	Königsheide	47	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,8	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
9132	15347863	Königsheide	47	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9132	15347863	Königsheide	47	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9132	15347863	Königsheide	47	SO	4.OG	MI	66	56	68	62	2	5,1	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
9004	15347765	Königsheide	48	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
9004	15347765	Königsheide	48	NW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9004	15347765	Königsheide	48	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,7	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9004	15347765	Königsheide	48	NW	3.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
9004	15347765	Königsheide	48	NW	4.OG	MI	66	56	68	61	1,9	5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
4602	15344581	Königsheide	49	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,3	7,4	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
4602	15344581	Königsheide	49	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,9	7	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
4602	15344581	Königsheide	49	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,3	6,4	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
4602	15344581	Königsheide	49	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
4602	15344581	Königsheide	49	SO	4.OG	MI	66	56	69	62	2,2	5,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7917	15347045	Königsheide	50	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7917	15347045	Königsheide	50	NW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
7917	15347045	Königsheide	50	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7917	15347045	Königsheide	50	NW	3.OG	MI	66	56	68	61	1,9	5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
7917	15347045	Königsheide	50	NW	4.OG	MI	66	56	68	61	1,5	4,6	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
7788	15346957	Königsheide	50a	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
7788	15346957	Königsheide	50a	NW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,6	5,7	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7788	15346957	Königsheide	50a	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7788	15346957	Königsheide	50a	NW	3.OG	MI	66	56	68	62	2	5,1	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
7788	15346957	Königsheide	50a	NW	4.OG	MI	66	56	68	61	1,6	4,7	T/N	N	65	59	-2,6	-2,6
9351	15348033	Königsheide	51	SO	EG	MI	66	56	69	62	2,6	5,7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
9351	15348033	Königsheide	51	SO	1.OG	MI	66	56	69	62	2,6	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9351	15348033	Königsheide	51	SO	2.OG	MI	66	56	69	62	2,2	5,3	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
9351	15348033	Königsheide	51	SO	3.OG	MI	66	56	68	61	1,8	4,9	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9351	15348033	Königsheide	51	SO	4.OG	MI	66	56	68	61	1,4	4,5	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
4548	15344542	Königsheide	52	NW	EG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
4548	15344542	Königsheide	52	NW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,6	5,7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
4548	15344542	Königsheide	52	NW	2.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
4548	15344542	Königsheide	52	NW	3.OG	MI	66	56	68	61	1,9	5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
10136	15348610	Königsheide	53	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,2	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
10136	15348610	Königsheide	53	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,8	6,9	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
10136	15348610	Königsheide	53	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,2	6,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
10136	15348610	Königsheide	53	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
10136	15348610	Königsheide	53	SO	4.OG	MI	66	56	68	62	2	5,1	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
7623	15346819	Königsheide	54	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,5	7,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
7623	15346819	Königsheide	54	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7623	15346819	Königsheide	54	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,5	7,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
9691	15348240	Königsheide	55	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,2	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
9691	15348240	Königsheide	55	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,8	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
9691	15348240	Königsheide	55	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
9691	15348240	Königsheide	55	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7003	15346345	Königsheide	56	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	60	-2,6	-2,6
7003	15346345	Königsheide	56	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,8	7,9	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7003	15346345	Königsheide	56	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
7003	15346345	Königsheide	56	NW	3.OG	WA	64	54	69	62	4,2	7,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
4866	15344751	Königsheide	57	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,2	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
4866	15344751	Königsheide	57	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,8	6,9	T/N	N	68	61	-2,6	-2,7
4866	15344751	Königsheide	57	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,2	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
4866	15344751	Königsheide	57	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
8464	15347447	Königsheide	58	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
8464	15347447	Königsheide	58	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,8	7,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
8464	15347447	Königsheide	58	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
8464	15347447	Königsheide	58	NW	3.OG	WA	64	54	69	62	4,2	7,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
4501	15344509	Königsheide	59	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,2	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
4501	15344509	Königsheide	59	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,8	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
4501	15344509	Königsheide	59	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,1	6,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
4501	15344509	Königsheide	59	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6196	15345656	Königsheide	60	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6196	15345656	Königsheide	60	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,9	7,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6196	15345656	Königsheide	60	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	60	-2,6	-2,6
6196	15345656	Königsheide	60	NW	3.OG	WA	64	54	69	62	4,2	7,3	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
10226	15348699	Königsheide	61	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,2	7,2	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
10226	15348699	Königsheide	61	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,6	6,7	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
10226	15348699	Königsheide	61	SO	2.OG	MI	66	56	69	62	2,9	6	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
10226	15348699	Königsheide	61	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,3	5,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
10226	15348699	Königsheide	61	SO	4.OG	MI	66	56	68	61	1,7	4,8	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
9212	15347932	Königsheide	62	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	60	-2,6	-2,6
9212	15347932	Königsheide	62	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,8	7,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9212	15347932	Königsheide	62	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6334	15345780	Königsheide	63	SO	EG	MI	66	56	71	64	4,3	7,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
6334	15345780	Königsheide	63	SO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,8	6,9	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
6334	15345780	Königsheide	63	SO	2.OG	MI	66	56	70	63	3,2	6,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6334	15345780	Königsheide	63	SO	3.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6334	15345780	Königsheide	63	SO	4.OG	MI	66	56	68	61	1,9	5	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
7510	15346743	Königsheide	64	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7510	15346743	Königsheide	64	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6085	15345594	Königsheide	65	SO	EG	WA	64	54	70	63	5,4	8,5	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6085	15345594	Königsheide	65	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,2	8,3	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
6085	15345594	Königsheide	65	SO	2.OG	WA	64	54	69	62	4,8	7,9	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6085	15345594	Königsheide	65	SO	3.OG	WA	64	54	69	62	4,3	7,3	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6085	15345594	Königsheide	65	SO	4.OG	WA	64	54	68	61	3,7	6,8	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
9350	15348019	Königsheide	66	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,5	7,6	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
9350	15348019	Königsheide	66	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,5	7,6	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
9350	15348019	Königsheide	66	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,3	7,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
6144	15345635	Königsheide	67	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,3	6,4	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
6144	15345635	Königsheide	67	SO	1.OG	WA	64	54	68	61	3,7	6,8	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6144	15345635	Königsheide	67	SO	2.OG	WA	64	54	68	61	3,6	6,7	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6144	15345635	Königsheide	67	SO	3.OG	WA	64	54	68	61	3,4	6,5	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
6144	15345635	Königsheide	67	SO	4.OG	WA	64	54	68	61	3,1	6,2	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
6144	15345635	Königsheide	67	SO	5.OG	WA	64	54	67	61	3	6,1	T/N	N	65	58	-2,6	-2,7
9114	15347841	Königsheide	68	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,7	7,7	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
9114	15347841	Königsheide	68	NW	1.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6986	15346335	Königsheide	69	SO	EG	WA	64	54	68	61	3,6	6,6	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
6986	15346335	Königsheide	69	SO	1.OG	WA	64	54	68	61	3,8	6,9	T/N	N	66	59	-2,5	-2,6
6986	15346335	Königsheide	69	SO	2.OG	WA	64	54	68	61	3,8	6,9	T/N	N	66	59	-2,6	-2,7
6986	15346335	Königsheide	69	SO	3.OG	WA	64	54	68	61	3,5	6,6	T/N	N	65	58	-2,6	-2,6
6986	15346335	Königsheide	69	SO	4.OG	WA	64	54	68	61	3,2	6,3	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
6986	15346335	Königsheide	69	SO	5.OG	WA	64	54	67	61	3	6,1	T/N	N	65	58	-2,5	-2,6
7448	15346714	Königsheide	74	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,9	8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7448	15346714	Königsheide	74	NW	1.OG	WA	64	54	69	63	5	8,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
7448	15346714	Königsheide	74	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7138	15346459	Königsheide	76	NW	EG	WA	64	54	69	62	4,9	8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7138	15346459	Königsheide	76	NW	1.OG	WA	64	54	69	63	5	8,1	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
7060	15346389	Königsheide	77	SO	EG	WA	64	54	71	64	6,2	9,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
7060	15346389	Königsheide	77	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,8	8,9	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
7060	15346389	Königsheide	77	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,2	8,3	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7060	15346389	Königsheide	77	SO	3.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6952	15346295	Königsheide	79	SO	EG	WA	64	54	71	64	6,2	9,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
6952	15346295	Königsheide	79	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,8	8,9	T/N	N	68	61	-2,5	-2,6
6951	15346295	Königsheide	79	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,2	8,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6951	15346295	Königsheide	79	SO	3.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,7	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6624	15345989	Königsheide	80	NW	EG	WA	64	54	70	63	5,2	8,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6624	15345989	Königsheide	80	NW	1.OG	WA	64	54	70	63	5,1	8,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
6624	15345989	Königsheide	80	NW	2.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6624	15345989	Königsheide	80	NW	3.OG	WA	64	54	69	62	4,3	7,4	T/N	N	66	59	-2,6	-2,6
5895	15345485	Königsheide	81	SO	EG	WA	64	54	71	64	6,3	9,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
5895	15345485	Königsheide	81	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,9	9	T/N	N	68	61	-2,6	-2,7
5895	15345485	Königsheide	81	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,2	8,3	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
9936	15348441	Königsheide	82	NW	EG	WA	64	54	71	64	6,2	9,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
9936	15348441	Königsheide	82	NW	1.OG	WA	64	54	71	64	6,1	9,2	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
6118	15345613	Königsheide	83	SO	EG	WA	64	54	71	64	6,2	9,3	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,6
6118	15345613	Königsheide	83	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,9	9	T/N	N	68	61	-2,6	-2,7
6118	15345613	Königsheide	83	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,3	8,3	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
6119	15345613	Königsheide	83	SO	3.OG	WA	64	54	69	62	4,6	7,7	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
9966	15348472	Königsheide	84	NW	EG	WA	64	54	72	65	7,2	10,3	T/N	T/N	69	62	-2,5	-2,6
9967	15348472	Königsheide	84	NW	1.OG	WA	64	54	72	65	7,2	10,3	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6
9967	15348472	Königsheide	84	NW	2.OG	WA	64	54	71	64	6,8	9,9	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
8302	15347347	Königsheide	85	SO	EG	WA	64	54	71	64	6,3	9,3	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,6
8302	15347347	Königsheide	85	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,9	9	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
8302	15347347	Königsheide	85	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,3	8,4	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
8302	15347347	Königsheide	85	SO	3.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,6	-2,6
10130	15348600	Königsheide	87	SO	EG	WA	64	54	71	64	6,1	9,2	T/N	T/N	68	61	-2,6	-2,7
10130	15348600	Königsheide	87	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,8	8,9	T/N	N	68	61	-2,6	-2,6
10130	15348600	Königsheide	87	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,2	8,3	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
7868	15347008	Königsheide	88	NW	EG	WA	64	54	72	66	8	11,1	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,7
7868	15347008	Königsheide	88	NW	1.OG	WA	64	54	72	66	8	11,1	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,7
5710	15345368	Königsheide	89	SO	EG	WA	64	54	70	63	5,1	8,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
5710	15345368	Königsheide	89	SO	1.OG	WA	64	54	70	63	5,3	8,4	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
5710	15345368	Königsheide	89	SO	2.OG	WA	64	54	70	63	5,1	8,2	T/N	N	67	60	-2,6	-2,7
5710	15345368	Königsheide	89	SO	3.OG	WA	64	54	69	62	4,7	7,8	T/N	N	67	60	-2,5	-2,6
13903	35614640	Königsheide	91	SW	EG	WA	64	54	65	58	0,4	3,5	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,7
13903	35614640	Königsheide	91	SW	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,3	N	nein	61	54	-2,6	-2,6
13903	35614640	Königsheide	91	SW	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,3	N	nein	61	54	-2,6	-2,6
13890	35614636	Königsheide	93	NO	EG	WA	64	54	65	58	0,8	3,9	T/N	nein	63	56	-2,6	-2,6
13890	35614636	Königsheide	93	NO	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,6	N	nein	61	54	-2,6	-2,7
13890	35614636	Königsheide	93	NO	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,7	N	nein	62	55	-2,5	-2,6
6703	15346055	Königsheide	95	SO	EG	WA	64	54	71	65	7	10,1	T/N	T/N	69	62	-2,5	-2,6
6703	15346055	Königsheide	95	SO	1.OG	WA	64	54	72	65	7,2	10,3	T/N	T/N	69	62	-2,5	-2,6
6703	15346055	Königsheide	95	SO	2.OG	WA	64	54	72	65	7,1	10,1	T/N	T/N	69	62	-2,6	-2,6
7642	15346843	Königsheide	95a	SO	EG	WA	64	54	74	67	9,2	12,3	T/N	T/N	71	64	-2,6	-2,7
7642	15346843	Königsheide	95a	SO	1.OG	WA	64	54	73	66	8,8	11,9	T/N	T/N	71	64	-2,6	-2,6
7642	15346843	Königsheide	95a	SO	2.OG	WA	64	54	73	66	8,2	11,2	T/N	T/N	70	63	-2,6	-2,6
6611	15345977	Linnenkamp	1	O	EG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	59	52	-2,5	-2,6
6610	15345977	Linnenkamp	1	S	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,7	N	nein	61	55	-2,6	-2,6
6610	15345977	Linnenkamp	1	S	2.OG	WA	64	54	64	58	-	3,1	N	nein	62	55	-2,5	-2,6
6610	15345977	Linnenkamp	1	S	3.OG	WA	64	54	65	58	0,7	3,8	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,6
5231	15344993	Zum Pier	32	S	EG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	60	53	-2,6	-2,6
5231	15344993	Zum Pier	32	S	1.OG	WA	64	54	64	58	-	3,1	N	nein	62	55	-2,5	-2,6
5231	15344993	Zum Pier	32	S	2.OG	WA	64	54	65	58	0,5	3,6	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,6
5231	15344993	Zum Pier	32	S	3.OG	WA	64	54	65	58	0,6	3,7	T/N	nein	62	56	-2,6	-2,6
5231	15344993	Zum Pier	32	S	4.OG	WA	64	54	65	58	0,9	4	T/N	nein	63	56	-2,6	-2,6
12160	15475449	Zum Pier	42-44	S	EG	WA	64	54	64	57	-	2,3	N	nein	61	54	-2,5	-2,6
12160	15475449	Zum Pier	42-44	S	1.OG	WA	64	54	66	59	1,1	4,2	T/N	nein	63	56	-2,6	-2,6
12160	15475449	Zum Pier	42-44	S	2.OG	WA	64	54	66	59	1,4	4,5	T/N	nein	63	56	-2,6	-2,7
12160	15475449	Zum Pier	42-44	S	3.OG	WA	64	54	66	59	1,3	4,4	T/N	nein	63	56	-2,6	-2,6
12160	15475449	Zum Pier	42-44	S	4.OG	WA	64	54	66	59	1,1	4,1	T/N	nein	63	56	-2,6	-2,6
12160	15475449	Zum Pier	42-44	S	5.OG	WA	64	54	65	58	0,8	3,9	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,6
12160	15475449	Zum Pier	42-44	S	6.OG	WA	64	54	65	58	0,8	3,8	T/N	nein	63	56	-2,6	-2,6
11190	15474535	Zum Pier	40	S	EG	WA	64	54	63	56	-	1,3	N	nein	60	53	-2,6	-2,6
11190	15474535	Zum Pier	40	S	1.OG	WA	64	54	64	57	-	3	N	nein	62	55	-2,5	-2,6
11190	15474535	Zum Pier	40	S	2.OG	WA	64	54	65	58	0,4	3,4	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,6
11190	15474535	Zum Pier	40	S	3.OG	WA	64	54	65	58	0,5	3,6	T/N	nein	62	55	-2,6	-2,6
11190	15474535	Zum Pier	40	S	4.OG	WA	64	54	65	58	0,7	3,8	T/N	nein	63	56	-2,6	-2,6
11190	15474535	Zum Pier	40	S	5.OG	WA	64	54	65	59	1	4,1	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,6

**Ergebnis**Anzahl Häuser gesamt:  
133

IRW nein: 0 ~ 0 %

IRW T/N: 123 ~ 92,366 %

IRW N: 10 ~ 7,633 %

Der Anordnung von Tempo 30 im Maßnahmenbereich 1, ist laut Berechnungen nach RLS-90 zuzustimmen, da bei über 90 % der berechneten Häuser die Grenzwerte der RLS-90 überschritten werden.



Lfd. NR	Gebäudename	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
644	16262740	Dorfstraße	2/4	SO	EG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
644	16262740	Dorfstraße	2/4	SO	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	61	54	-2,5	-2,5
644	16262740	Dorfstraße	2/4	SO	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
644	16262740	Dorfstraße	2/4	SO	3.OG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
644	16262740	Dorfstraße	2/4	SO	4.OG	WA	64	54	64	56	-	1,9	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
644	16262740	Dorfstraße	2/4	SO	5.OG	WA	64	54	63	56	-	1,6	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
513	16261387	I.Wittkamp	17	N	EG	WA	64	54	57	53	-	-	nein	nein	57	51	0,0	-2,4
513	16261387	I.Wittkamp	17	N	1.OG	WA	64	54	59	54	-	-	nein	nein	59	52	0,0	-2,5
513	16261387	I.Wittkamp	17	N	2.OG	WA	64	54	60	55	-	0,4	N	nein	60	52	0,0	-2,5
697	16263113	I.Wittkamp	19	N	EG	WA	64	54	58	54	-	-	nein	nein	58	51	0,0	-2,5
697	16263113	I.Wittkamp	19	N	1.OG	WA	64	54	60	55	-	0,7	N	nein	60	53	-0,1	-2,5
697	16263113	I.Wittkamp	19	N	2.OG	WA	64	54	60	55	-	1	N	nein	60	53	0,0	-2,5
697	16263113	I.Wittkamp	19	N	3.OG	WA	64	54	60	56	-	1,1	N	nein	60	53	0,0	-2,5
413	16260725	I.Wittkamp	21	N	EG	WA	64	54	60	55	-	0,6	N	nein	60	53	0,0	-2,5
413	16260725	I.Wittkamp	21	N	1.OG	WA	64	54	61	56	-	1,5	N	nein	61	53	0,0	-2,5
413	16260725	I.Wittkamp	21	N	2.OG	WA	64	54	61	56	-	1,6	N	nein	61	54	0,0	-2,4
307	16130382	Kurt-Schumacher-Straße	11	W	EG	MI	66	56	67	59	0,2	2,9	T/N	nein	66	59	-0,2	-0,2
307	16130382	Kurt-Schumacher-Straße	11	W	1.OG	MI	66	56	67	60	0,9	3,6	T/N	nein	67	60	-0,1	-0,2
307	16130382	Kurt-Schumacher-Straße	11	W	2.OG	MI	66	56	67	60	0,9	3,5	T/N	nein	67	60	-0,1	-0,1
307	16130382	Kurt-Schumacher-Straße	11	W	3.OG	MI	66	56	67	60	0,7	3,3	T/N	nein	67	60	-0,1	-0,1
307	16130382	Kurt-Schumacher-Straße	11	W	4.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,1	T/N	nein	67	59	-0,1	-0,1
246	16129839	Münsterstraße	49	SO	EG	MI	66	56	65	58	-	1,1	N	nein	65	58	0,0	0,0
257	16129911	Münsterstraße	51	SO	EG	MI	66	56	65	57	-	1	N	nein	65	57	0,0	0,0
87	16128722	Münsterstraße	55a	SO	EG	MI	66	56	65	57	-	0,8	N	nein	65	57	0,0	0,0
87	16128722	Münsterstraße	55a	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	57	0,0	0,0
87	16128722	Münsterstraße	55a	SO	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	-0,1
87	16128722	Münsterstraße	55a	SO	3.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	0,0
87	16128722	Münsterstraße	55a	SO	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
87	16128722	Münsterstraße	55a	SO	5.OG	MI	66	56	61	54	-	-	nein	nein	61	54	0,0	0,0
87	16128722	Münsterstraße	55a	SO	6.OG	MI	66	56	61	53	-	-	nein	nein	61	53	0,0	0,0
87	16128722	Münsterstraße	55a	SO	7.OG	MI	66	56	60	53	-	-	nein	nein	60	53	0,0	0,0
94	16128724	Münsterstraße	55b	SO	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
94	16128724	Münsterstraße	55b	SO	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
94	16128724	Münsterstraße	55b	SO	2.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	0,0
94	16128724	Münsterstraße	55b	SO	3.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
94	16128724	Münsterstraße	55b	SO	4.OG	MI	66	56	61	54	-	-	nein	nein	61	54	0,0	0,0
94	16128724	Münsterstraße	55b	SO	5.OG	MI	66	56	61	54	-	-	nein	nein	61	54	-0,1	0,0
194	16129497	Münsterstraße	55d	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	57	0,0	0,0
194	16129497	Münsterstraße	55d	SO	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
194	16129497	Münsterstraße	55d	SO	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
194	16129497	Münsterstraße	55d	SO	3.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
194	16129497	Münsterstraße	55d	SO	4.OG	MI	66	56	62	54	-	-	nein	nein	62	54	0,0	0,0
194	16129497	Münsterstraße	55d	SO	5.OG	MI	66	56	61	54	-	-	nein	nein	61	54	0,0	0,0
184	16129438	Münsterstraße	58	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
184	16129438	Münsterstraße	58	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
184	16129438	Münsterstraße	58	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
184	16129438	Münsterstraße	58	NW	3.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
184	16129438	Münsterstraße	58	NW	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,1	-0,1
38	16128052	Münsterstraße	59a	SO	EG	MI	66	56	65	58	-	1,1	N	nein	65	58	0,0	0,0
38	16128052	Münsterstraße	59a	SO	1.OG	MI	66	56	65	57	-	0,8	N	nein	65	57	0,0	0,0
38	16128052	Münsterstraße	59a	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	57	0,0	0,0
38	16128052	Münsterstraße	59a	SO	3.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	-0,1
150	16129182	Münsterstraße	61	SO	EG	MI	66	56	65	58	-	1,1	N	nein	65	58	0,0	0,0
150	16129182	Münsterstraße	61	SO	1.OG	MI	66	56	65	57	-	0,9	N	nein	65	57	0,0	0,0
150	16129182	Münsterstraße	61	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,4	N	nein	64	57	0,0	0,0
150	16129182	Münsterstraße	61	SO	3.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
215	16129683	Münsterstraße	61a	SO	EG	MI	66	56	65	58	-	1,1	N	nein	65	58	0,0	0,0
215	16129683	Münsterstraße	61a	SO	1.OG	MI	66	56	65	57	-	0,9	N	nein	65	57	0,0	0,0
215	16129683	Münsterstraße	61a	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,4	N	nein	64	57	0,0	0,0
215	16129683	Münsterstraße	61a	SO	3.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
313	16130390	Münsterstraße	62	NW	EG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	57	0,0	0,0
313	16130390	Münsterstraße	62	NW	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	56	0,0	-0,1
313	16130390	Münsterstraße	62	NW	2.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
313	16130390	Münsterstraße	62	NW	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	-0,1

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
157	16129197	Münsterstraße	62a	NW	EG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	64	57	0,0	0,0
157	16129197	Münsterstraße	62a	NW	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	64	57	0,0	0,0
157	16129197	Münsterstraße	62a	NW	2.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
157	16129197	Münsterstraße	62a	NW	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
157	16129197	Münsterstraße	62a	NW	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	55	0,0	-0,1
157	16129197	Münsterstraße	62a	NW	5.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
255	16129887	Münsterstraße	62b	NW	EG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
255	16129887	Münsterstraße	62b	NW	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	57	0,0	0,0
255	16129887	Münsterstraße	62b	NW	2.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
255	16129887	Münsterstraße	62b	NW	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
255	16129887	Münsterstraße	62b	NW	4.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	-0,1	0,0
255	16129887	Münsterstraße	62b	NW	5.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	-0,1
299	16130319	Münsterstraße	63a	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	57	0,0	0,0
299	16130319	Münsterstraße	63a	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	57	0,0	0,0
299	16130319	Münsterstraße	63a	SO	2.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
914	35568110	Münsterstraße	64	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
914	35568110	Münsterstraße	64	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
914	35568110	Münsterstraße	64	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
914	35568110	Münsterstraße	64	NW	3.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	0,0
914	35568110	Münsterstraße	64	NW	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,1	0,0
914	35568110	Münsterstraße	64	NW	5.OG	MI	66	56	62	54	-	-	nein	nein	62	54	-0,1	0,0
362	16130660	Münsterstraße	65b	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,6	N	nein	64	57	0,0	0,0
362	16130660	Münsterstraße	65b	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,6	N	nein	64	57	0,0	0,0
362	16130660	Münsterstraße	65b	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	64	57	0,0	0,0
362	16130660	Münsterstraße	65b	SO	3.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
362	16130660	Münsterstraße	65b	SO	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
168	16129239	Münsterstraße	68	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
168	16129239	Münsterstraße	68	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
168	16129239	Münsterstraße	68	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	0,0
168	16129239	Münsterstraße	68	NW	3.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
168	16129239	Münsterstraße	68	NW	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
168	16129239	Münsterstraße	68	NW	5.OG	MI	66	56	62	54	-	-	nein	nein	61	54	-0,1	0,0
324	16130432	Münsterstraße	68a	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
324	16130432	Münsterstraße	68a	NW	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
324	16130432	Münsterstraße	68a	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
324	16130432	Münsterstraße	68a	NW	3.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	-0,1
324	16130432	Münsterstraße	68a	NW	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,1	0,0
276	16130182	Münsterstraße	68b	NW	EG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
276	16130182	Münsterstraße	68b	NW	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
276	16130182	Münsterstraße	68b	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
276	16130182	Münsterstraße	68b	NW	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
276	16130182	Münsterstraße	68b	NW	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
260	16130044	Münsterstraße	70	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
260	16130044	Münsterstraße	70	NW	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	-0,1
260	16130044	Münsterstraße	70	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
260	16130044	Münsterstraße	70	NW	3.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	0,0
260	16130044	Münsterstraße	70	NW	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,1	-0,1
204	16129551	Münsterstraße	72	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
204	16129551	Münsterstraße	72	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
204	16129551	Münsterstraße	72	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	-0,1
284	16130259	Münsterstraße	72a	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
284	16130259	Münsterstraße	72a	NW	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
284	16130259	Münsterstraße	72a	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
284	16130259	Münsterstraße	72a	NW	3.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	0,0
284	16130259	Münsterstraße	72a	NW	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,1	0,0
284	16130259	Münsterstraße	72a	NW	5.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	-0,1
238	16129787	Münsterstraße	74	NW	EG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	57	0,0	0,0
238	16129787	Münsterstraße	74	NW	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
238	16129787	Münsterstraße	74	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	-0,1
237	16129787	Münsterstraße	74	NW	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
238	16129787	Münsterstraße	74	NW	4.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	-0,1
218	16129689	Münsterstraße	76	NW	EG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
218	16129689	Münsterstraße	76	NW	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
218	16129689	Münsterstraße	76	NW	2.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	-0,1

Lfd. NR	Gebäudename	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
280	16130256	Münsterstraße	77	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	56	0,0	-0,1
280	16130256	Münsterstraße	77	SO	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
280	16130256	Münsterstraße	77	SO	4.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	0,0
188	16129451	Münsterstraße	78	NW	EG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	56	0,0	-0,1
188	16129451	Münsterstraße	78	NW	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	57	0,0	0,0
188	16129451	Münsterstraße	78	NW	2.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
188	16129451	Münsterstraße	78	NW	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
188	16129451	Münsterstraße	78	NW	4.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	0,0
345	16130504	Münsterstraße	78a	NW	EG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
345	16130504	Münsterstraße	78a	NW	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	56	0,0	-0,1
345	16130504	Münsterstraße	78a	NW	2.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
345	16130504	Münsterstraße	78a	NW	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
345	16130504	Münsterstraße	78a	NW	4.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	-0,1	0,0
85	16128429	Münsterstraße	80	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	-0,1
85	16128429	Münsterstraße	80	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	0,0
379	16130755	Münsterstraße	82	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
379	16130755	Münsterstraße	82	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
379	16130755	Münsterstraße	82	NW	2.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	-0,1
379	16130755	Münsterstraße	82	NW	3.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,1	-0,1
379	16130755	Münsterstraße	82	NW	4.OG	MI	66	56	62	54	-	-	nein	nein	62	54	-0,1	-0,1
374	16130666	Münsterstraße	83	SO	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,2
374	16130666	Münsterstraße	83	SO	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,2	-0,3
374	16130666	Münsterstraße	83	SO	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,3	-0,3
374	16130666	Münsterstraße	83	SO	3.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,4	-0,4
374	16130666	Münsterstraße	83	SO	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	54	-0,5	-0,5
8	16127770	Münsterstraße	84	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
8	16127770	Münsterstraße	84	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
8	16127770	Münsterstraße	84	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	55	-0,1	-0,1
8	16127770	Münsterstraße	84	NW	3.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,1	-0,2
8	16127770	Münsterstraße	84	NW	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,1	-0,1
233	16129757	Münsterstraße	85	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	63	56	-0,4	-0,5
233	16129757	Münsterstraße	85	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	63	56	-0,6	-0,6
274	16130125	Münsterstraße	86	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
274	16130125	Münsterstraße	86	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
274	16130125	Münsterstraße	86	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	55	-0,1	-0,1
179	16129417	Münsterstraße	87	SO	EG	MI	66	56	65	58	-	1,7	N	nein	63	56	-2,0	-2,0
179	16129417	Münsterstraße	87	SO	1.OG	MI	66	56	66	58	-	1,7	N	nein	64	56	-2,0	-1,9
179	16129417	Münsterstraße	87	SO	2.OG	MI	66	56	65	58	-	1,3	N	nein	63	56	-1,9	-1,9
179	16129417	Münsterstraße	87	SO	3.OG	MI	66	56	65	57	-	0,8	N	nein	63	55	-1,8	-1,9
180	16129417	Münsterstraße	87	O	4.OG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	62	55	-2,0	-2,0
211	16129663	Münsterstraße	88	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
211	16129663	Münsterstraße	88	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
211	16129663	Münsterstraße	88	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
40	16128056	Münsterstraße	91a	SO	EG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	60	53	-2,4	-2,4
40	16128056	Münsterstraße	91a	SO	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	61	54	-2,4	-2,4
40	16128056	Münsterstraße	91a	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
40	16128056	Münsterstraße	91a	SO	3.OG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
29	16127970	Münsterstraße	91c	SO	EG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	60	53	-2,4	-2,4
29	16127970	Münsterstraße	91c	SO	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	61	54	-2,3	-2,5
29	16127970	Münsterstraße	91c	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
29	16127970	Münsterstraße	91c	SO	3.OG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
118	16128995	Münsterstraße	94 a-	NW	EG	MI	66	56	66	59	-	2,2	N	nein	64	56	-2,2	-2,2
118	16128995	Münsterstraße	94 a-	NW	1.OG	MI	66	56	66	59	-	2,1	N	nein	64	56	-2,1	-2,2
118	16128995	Münsterstraße	94 a-	NW	2.OG	MI	66	56	65	58	-	1,6	N	nein	63	56	-2,0	-2,1
118	16128995	Münsterstraße	94 a-	NW	3.OG	MI	66	56	65	57	-	1	N	nein	63	55	-2,0	-2,0
118	16128995	Münsterstraße	94 a-	NW	4.OG	MI	66	56	64	57	-	0,4	N	nein	62	55	-2,0	-1,9
12	16127828	Münsterstraße	97	SO	EG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
12	16127828	Münsterstraße	97	SO	1.OG	MI	66	56	66	59	-	2,7	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
12	16127828	Münsterstraße	97	SO	2.OG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	56	-2,4	-2,4
12	16127828	Münsterstraße	97	SO	3.OG	MI	66	56	66	58	-	1,9	N	nein	63	56	-2,4	-2,4
227	16129707	Münsterstraße	102a-	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,3	4,1	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
227	16129707	Münsterstraße	102a-	NW	1.OG	WA	64	54	66	58	1,3	3,9	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
227	16129707	Münsterstraße	102a-	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,9	3,5	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,4
227	16129707	Münsterstraße	102a-	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,3	3	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,5
227	16129707	Münsterstraße	102a-	NW	4.OG	WA	64	54	64	57	-	2,4	N	nein	62	54	-2,4	-2,4

Lfd. NR	GebäudeName	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
360	16130595	Münsterstraße	104	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,9	3,5	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
360	16130595	Münsterstraße	104	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,3	2,9	T/N	nein	62	55	-2,5	-2,4
360	16130595	Münsterstraße	104	NW	4.OG	WA	64	54	64	57	-	2,3	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
58	16128175	Münsterstraße	104a	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,5	4,2	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,4
58	16128175	Münsterstraße	104a	NW	1.OG	WA	64	54	66	59	1,5	4,1	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
58	16128175	Münsterstraße	104a	NW	2.OG	WA	64	54	66	58	1,1	3,7	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
58	16128175	Münsterstraße	104a	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,4	3	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
58	16128175	Münsterstraße	104a	NW	4.OG	WA	64	54	64	57	-	2,4	N	nein	62	54	-2,4	-2,5
293	16130286	Münsterstraße	106	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,4	4,2	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
293	16130286	Münsterstraße	106	NW	1.OG	WA	64	54	66	59	1,7	4,3	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
293	16130286	Münsterstraße	106	NW	2.OG	WA	64	54	66	58	1,3	4	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
920	35777515	Münsterstraße	108	NW	EG	WA	64	54	63	56	-	1,9	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
920	35777515	Münsterstraße	108	NW	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,6	N	nein	62	55	-2,4	-2,5
920	35777515	Münsterstraße	108	NW	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,7	N	nein	62	55	-2,4	-2,5
97	16128900	Münsterstraße	112	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,8	4,5	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
97	16128900	Münsterstraße	112	NW	1.OG	WA	64	54	66	59	1,7	4,4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
97	16128900	Münsterstraße	112	NW	2.OG	WA	64	54	66	58	1,2	3,9	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
97	16128900	Münsterstraße	112	NW	3.OG	WA	64	54	65	58	0,7	3,4	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,5
74	16128302	Münsterstraße	113	SO	EG	MI	66	56	65	58	-	1,4	N	nein	63	55	-2,4	-2,4
74	16128302	Münsterstraße	113	SO	1.OG	MI	66	56	65	58	-	1,5	N	nein	63	56	-2,4	-2,4
74	16128302	Münsterstraße	113	SO	2.OG	MI	66	56	65	58	-	1,3	N	nein	63	55	-2,4	-2,4
74	16128302	Münsterstraße	113	SO	3.OG	MI	66	56	65	57	-	1	N	nein	62	55	-2,4	-2,5
399	16260120	Münsterstraße	114	NW	EG	WA	64	54	64	56	-	2	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
399	16260120	Münsterstraße	114	NW	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,5	N	nein	62	54	-2,4	-2,5
399	16260120	Münsterstraße	114	NW	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,5	N	nein	62	54	-2,4	-2,5
399	16260120	Münsterstraße	114	NW	3.OG	WA	64	54	64	57	-	2,3	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
399	16260120	Münsterstraße	114	NW	4.OG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
389	16260043	Münsterstraße	116	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,7	4,5	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
389	16260043	Münsterstraße	116	NW	1.OG	WA	64	54	66	59	1,7	4,4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
389	16260043	Münsterstraße	116	NW	2.OG	WA	64	54	66	58	1,3	3,9	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
402	16260365	Münsterstraße	118	NW	EG	WA	64	54	63	56	-	1,1	N	nein	60	53	-2,4	-2,5
402	16260365	Münsterstraße	118	NW	1.OG	WA	64	54	63	56	-	1,7	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
402	16260365	Münsterstraße	118	NW	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,7	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
402	16260365	Münsterstraße	118	NW	3.OG	WA	64	54	63	56	-	1,6	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
843	16263928	Münsterstraße	122	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,7	4,4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
843	16263928	Münsterstraße	122	NW	1.OG	WA	64	54	66	59	1,6	4,3	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
842	16263928	Münsterstraße	122	N	2.OG	WA	64	54	66	58	1,1	3,8	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
842	16263928	Münsterstraße	122	N	3.OG	WA	64	54	65	58	0,6	3,2	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,4
685	16263040	Münsterstraße	124	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,6	4,3	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
685	16263040	Münsterstraße	124	NW	1.OG	WA	64	54	66	59	1,5	4,2	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
685	16263040	Münsterstraße	124	NW	2.OG	WA	64	54	66	58	1,1	3,7	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
685	16263040	Münsterstraße	124	NW	3.OG	WA	64	54	65	58	0,5	3,1	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,4
961	Gebäude14532356	Münsterstraße	130	NW	EG	WA	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
961	Gebäude14532356	Münsterstraße	130	NW	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,5	N	nein	62	55	-2,4	-2,4
961	Gebäude14532356	Münsterstraße	130	NW	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,4	N	nein	62	54	-2,5	-2,5
961	Gebäude14532356	Münsterstraße	130	NW	3.OG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	62	54	-2,4	-2,5
961	Gebäude14532356	Münsterstraße	130	NW	4.OG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
875	16264114	Münsterstraße	134	NW	EG	WA	64	54	66	58	1,4	3,9	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
875	16264114	Münsterstraße	134	NW	1.OG	WA	64	54	66	58	1,3	3,8	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
875	16264114	Münsterstraße	134	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,9	3,3	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,4
875	16264114	Münsterstraße	134	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,3	2,8	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
456	16260948	Münsterstraße	136	NW	EG	WA	64	54	66	58	1,4	4	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
456	16260948	Münsterstraße	136	NW	1.OG	WA	64	54	66	58	1,4	3,8	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,4
456	16260948	Münsterstraße	136	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,9	3,3	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,4
456	16260948	Münsterstraße	136	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,3	2,8	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,5
602	16262386	Münsterstraße	138	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,6	4,1	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
602	16262386	Münsterstraße	138	NW	1.OG	WA	64	54	66	58	1,5	4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
602	16262386	Münsterstraße	138	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	1	3,4	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,4
602	16262386	Münsterstraße	138	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,4	2,8	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
612	16262430	Münsterstraße	140	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,7	4,2	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
612	16262430	Münsterstraße	140	NW	1.OG	WA	64	54	66	58	1,5	4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
612	16262430	Münsterstraße	140	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	1	3,5	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,5
612	16262430	Münsterstraße	140	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,4	2,9	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
458	16260980	Münsterstraße	142	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,8	4,4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
458	16260980	Münsterstraße	142	NW	1.OG	WA	64	54	66	59	1,7	4,2	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
458	16260980	Münsterstraße	142	NW	2.OG	WA	64	54	66	58	1,1	3,6	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
458	16260980	Münsterstraße	142	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,5	3	T/N	nein	63	55	-2,3	-2,4

Lfd. NR	Gebäudename	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
580	16262245	Münsterstraße	158	NW	EG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	64	56	-0,5	-2,5
580	16262245	Münsterstraße	158	NW	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,2	N	nein	64	56	-0,5	-2,4
580	16262245	Münsterstraße	158	NW	2.OG	WA	64	54	64	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,7	-2,5
582	16262245	Münsterstraße	158	NW	3.OG	WA	64	54	63	57	-	2,4	N	nein	62	54	-1,5	-2,4
581	16262245	Münsterstraße	158	SW	4.OG	WA	64	54	63	56	-	2	N	nein	61	54	-1,5	-2,4
800	16263774	Münsterstraße	160	NW	EG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	64	56	-0,2	-2,4
800	16263774	Münsterstraße	160	NW	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,2	N	nein	64	56	-0,3	-2,4
800	16263774	Münsterstraße	160	NW	2.OG	WA	64	54	64	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,4	-2,5
800	16263774	Münsterstraße	160	NW	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,2	N	nein	63	55	-0,5	-2,4
576	16262220	Münsterstraße	162	NW	EG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	64	56	-0,1	-2,5
576	16262220	Münsterstraße	162	NW	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	64	56	-0,1	-2,5
576	16262220	Münsterstraße	162	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,2	-2,4
576	16262220	Münsterstraße	162	NW	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,3	N	nein	63	55	-0,3	-2,4
618	16262465	Münsterstraße	164	NW	EG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	64	56	0,0	-2,4
618	16262465	Münsterstraße	164	NW	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,2	N	nein	64	56	-0,1	-2,4
618	16262465	Münsterstraße	164	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
618	16262465	Münsterstraße	164	NW	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,2	N	nein	63	55	-0,1	-2,4
660	16262782	Münsterstraße	167	SO	EG	WA	64	54	55	52	-	-	nein	nein	55	49	-0,1	-2,5
660	16262782	Münsterstraße	167	SO	1.OG	WA	64	54	58	53	-	-	nein	nein	58	51	-0,1	-2,5
660	16262782	Münsterstraße	167	SO	2.OG	WA	64	54	59	54	-	-	nein	nein	59	52	0,0	-2,4
809	16263850	Münsterstraße	168	NW	EG	MI	66	56	64	59	-	2,2	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
809	16263850	Münsterstraße	168	NW	1.OG	MI	66	56	64	59	-	2,1	N	nein	64	56	0,0	-2,4
809	16263850	Münsterstraße	168	NW	2.OG	MI	66	56	63	58	-	1,7	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
809	16263850	Münsterstraße	168	NW	3.OG	MI	66	56	63	58	-	1,2	N	nein	63	55	-0,1	-2,5
476	16261098	Münsterstraße	169	SO	EG	WA	64	54	57	53	-	-	nein	nein	57	50	-0,1	-2,4
476	16261098	Münsterstraße	169	SO	1.OG	WA	64	54	59	54	-	-	nein	nein	59	52	0,0	-2,5
476	16261098	Münsterstraße	169	SO	2.OG	WA	64	54	60	55	-	0,2	N	nein	60	52	0,0	-2,5
780	16263572	Münsterstraße	170	NW	EG	MI	66	56	63	58	-	2	N	nein	63	56	0,0	-2,5
622	16262501	Münsterstraße	171	SO	EG	WA	64	54	56	52	-	-	nein	nein	56	49	-0,1	-2,4
622	16262501	Münsterstraße	171	SO	1.OG	WA	64	54	58	53	-	-	nein	nein	58	51	0,0	-2,4
621	16262501	Münsterstraße	171	SO	2.OG	WA	64	54	59	54	-	-	nein	nein	59	51	-0,1	-2,4
621	16262501	Münsterstraße	171	SO	3.OG	WA	64	54	59	54	-	-	nein	nein	59	52	-0,1	-2,4
721	16263165	Münsterstraße	172	NW	EG	MI	66	56	63	59	-	2,1	N	nein	63	56	0,0	-2,5
721	16263165	Münsterstraße	172	NW	1.OG	MI	66	56	63	59	-	2,1	N	nein	63	56	0,0	-2,4
721	16263165	Münsterstraße	172	NW	2.OG	MI	66	56	63	58	-	1,7	N	nein	63	56	0,0	-2,5
721	16263165	Münsterstraße	172	NW	3.OG	MI	66	56	63	58	-	1,1	N	nein	63	55	0,0	-2,4
721	16263165	Münsterstraße	172	NW	4.OG	MI	66	56	62	57	-	0,6	N	nein	62	55	-0,1	-2,5
782	16263602	Münsterstraße	173	SO	EG	WA	64	54	56	52	-	-	nein	nein	56	49	0,0	-2,5
782	16263602	Münsterstraße	173	SO	1.OG	WA	64	54	58	53	-	-	nein	nein	58	51	-0,1	-2,5
782	16263602	Münsterstraße	173	SO	2.OG	WA	64	54	59	54	-	-	nein	nein	59	52	-0,1	-2,5
783	16263602	Münsterstraße	173	SW	3.OG	WA	64	54	59	54	-	-	nein	nein	59	52	-0,1	-2,4
606	16262396	Münsterstraße	174	NW	EG	MI	66	56	63	59	-	2,1	N	nein	63	56	0,0	-2,4
606	16262396	Münsterstraße	174	NW	1.OG	MI	66	56	63	59	-	2,1	N	nein	63	56	0,0	-2,5
606	16262396	Münsterstraße	174	NW	2.OG	MI	66	56	63	58	-	1,6	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
606	16262396	Münsterstraße	174	NW	3.OG	MI	66	56	62	58	-	1,1	N	nein	62	55	0,0	-2,5
564	16261902	Münsterstraße	176	NW	EG	MI	66	56	61	56	-	-	nein	nein	61	54	0,0	-2,4
564	16261902	Münsterstraße	176	NW	1.OG	MI	66	56	62	57	-	0,5	N	nein	62	54	-0,1	-2,5
564	16261902	Münsterstraße	176	NW	2.OG	MI	66	56	62	57	-	0,4	N	nein	62	54	0,0	-2,5
564	16261902	Münsterstraße	176	NW	3.OG	MI	66	56	61	57	-	0,1	N	nein	61	54	0,0	-2,5
564	16261902	Münsterstraße	176	NW	4.OG	MI	66	56	61	56	-	-	nein	nein	61	54	0,0	-2,4
564	16261902	Münsterstraße	176	NW	5.OG	MI	66	56	61	56	-	-	nein	nein	61	53	0,0	-2,5
424	16260763	Münsterstraße	178a	NW	EG	MI	66	56	61	57	-	0,1	N	nein	61	54	0,0	-2,4
424	16260763	Münsterstraße	178a	NW	1.OG	MI	66	56	62	57	-	0,6	N	nein	62	55	-0,1	-2,5
424	16260763	Münsterstraße	178a	NW	2.OG	MI	66	56	62	57	-	0,4	N	nein	62	54	0,0	-2,4
586	16262257	Münsterstraße	183	SO	EG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	0,0	-2,5
586	16262257	Münsterstraße	183	SO	1.OG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
586	16262257	Münsterstraße	183	SO	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,6	N	nein	63	56	0,0	-2,5
560	16261781	Münsterstraße	184	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	3,5	N	nein	63	55	0,0	-2,5
560	16261781	Münsterstraße	184	NW	1.OG	WA	64	54	63	58	-	3,9	N	nein	63	56	0,0	-2,4
560	16261781	Münsterstraße	184	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
560	16261781	Münsterstraße	184	NW	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,5	N	nein	63	55	0,0	-2,5
560	16261781	Münsterstraße	184	NW	4.OG	WA	64	54	63	58	-	3,1	N	nein	62	55	-0,1	-2,5
414	16260727	Münsterstraße	185	SO	EG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	0,0	-2,4
414	16260727	Münsterstraße	185	SO	1.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	0,0	-2,5
414	16260727	Münsterstraße	185	SO	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,4	N	nein	63	55	-0,1	-2,4
414	16260727	Münsterstraße	185	SO	3.OG	WA	64	54	62	57	-	3	N	nein	62	55	-0,1	-2,5

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
806	16263788	Münsterstraße	186	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	3,6	N	nein	63	56	0,0	-2,4
806	16263788	Münsterstraße	186	NW	1.OG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	0,0	-2,5
806	16263788	Münsterstraße	186	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,9	N	nein	63	56	0,0	-2,5
806	16263788	Münsterstraße	186	NW	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,5	N	nein	63	56	0,0	-2,4
806	16263788	Münsterstraße	186	NW	4.OG	WA	64	54	63	58	-	3,2	N	nein	63	55	0,0	-2,5
434	16260765	Münsterstraße	187	SO	EG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	0,0	-2,4
434	16260765	Münsterstraße	187	SO	1.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	0,0	-2,5
434	16260765	Münsterstraße	187	SO	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,4	N	nein	63	55	0,0	-2,4
488	16261134	Münsterstraße	188	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	3,7	N	nein	63	56	0,0	-2,5
488	16261134	Münsterstraße	188	NW	1.OG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
488	16261134	Münsterstraße	188	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
488	16261134	Münsterstraße	188	NW	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,5	N	nein	63	55	0,0	-2,5
488	16261134	Münsterstraße	188	NW	4.OG	WA	64	54	63	58	-	3,1	N	nein	62	55	-0,1	-2,5
629	16262510	Münsterstraße	189	SO	EG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
629	16262510	Münsterstraße	189	SO	1.OG	WA	64	54	63	59	-	4,1	N	nein	63	56	0,0	-2,4
629	16262510	Münsterstraße	189	SO	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
629	16262510	Münsterstraße	189	SO	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,4	N	nein	63	55	-0,1	-2,5
753	16263375	Münsterstraße	190	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
753	16263375	Münsterstraße	190	NW	1.OG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	0,0	-2,5
753	16263375	Münsterstraße	190	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
753	16263375	Münsterstraße	190	NW	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,5	N	nein	63	55	-0,1	-2,5
791	16263712	Münsterstraße	191	SO	EG	WA	64	54	63	59	-	4,2	N	nein	63	56	0,0	-2,5
791	16263712	Münsterstraße	191	SO	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	64	56	-0,1	-2,4
791	16263712	Münsterstraße	191	SO	2.OG	WA	64	54	64	59	-	4,1	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
491	16261150	Münsterstraße	192	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	0,0	-2,5
491	16261150	Münsterstraße	192	NW	1.OG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
491	16261150	Münsterstraße	192	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
491	16261150	Münsterstraße	192	NW	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,5	N	nein	63	55	-0,1	-2,5
422	16260731	Münsterstraße	193	SO	EG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
422	16260731	Münsterstraße	193	SO	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,4	N	nein	64	56	0,0	-2,5
422	16260731	Münsterstraße	193	SO	2.OG	WA	64	54	64	59	-	4,2	N	nein	64	56	0,0	-2,5
857	16264018	Münsterstraße	194	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	3,6	N	nein	63	56	0,0	-2,5
857	16264018	Münsterstraße	194	NW	1.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
857	16264018	Münsterstraße	194	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,5	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
857	16264018	Münsterstraße	194	NW	3.OG	WA	64	54	62	58	-	3,1	N	nein	62	55	-0,1	-2,4
749	16263260	Münsterstraße	195	SO	EG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
749	16263260	Münsterstraße	195	SO	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,4	N	nein	64	56	-0,1	-2,5
749	16263260	Münsterstraße	195	SO	2.OG	WA	64	54	64	59	-	4,2	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
749	16263260	Münsterstraße	195	SO	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
771	16263522	Münsterstraße	196	N	EG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
771	16263522	Münsterstraße	196	N	1.OG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
771	16263522	Münsterstraße	196	N	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,7	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
771	16263522	Münsterstraße	196	N	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,3	N	nein	62	55	-0,2	-2,5
530	16261583	Münsterstraße	197	SO	EG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
530	16261583	Münsterstraße	197	SO	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,4	N	nein	64	56	-0,1	-2,4
530	16261583	Münsterstraße	197	SO	2.OG	WA	64	54	64	59	-	4,2	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
530	16261583	Münsterstraße	197	SO	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,9	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
774	16263557	Münsterstraße	198	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,2	-2,5
774	16263557	Münsterstraße	198	NW	1.OG	WA	64	54	63	58	-	3,9	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
508	16261288	Münsterstraße	199	SO	EG	WA	64	54	63	59	-	4,4	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
508	16261288	Münsterstraße	199	SO	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,5	N	nein	64	56	-0,2	-2,5
508	16261288	Münsterstraße	199	SO	2.OG	WA	64	54	64	59	-	4,3	N	nein	63	56	-0,2	-2,5
767	16263454	Münsterstraße	200	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
767	16263454	Münsterstraße	200	NW	1.OG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	-0,2	-2,5
767	16263454	Münsterstraße	200	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,8	N	nein	63	56	-0,3	-2,5
747	16263258	Münsterstraße	201	SO	EG	WA	64	54	63	59	-	4,3	N	nein	63	56	-0,4	-2,7
747	16263258	Münsterstraße	201	SO	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,4	N	nein	63	56	-0,6	-2,7
747	16263258	Münsterstraße	201	SO	2.OG	WA	64	54	64	59	-	4,2	N	nein	63	56	-0,8	-2,7
747	16263258	Münsterstraße	201	SO	3.OG	WA	64	54	64	58	-	4	N	nein	63	56	-0,9	-2,8
643	16262726	Münsterstraße	202	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	3,7	N	nein	63	56	-0,3	-2,5
643	16262726	Münsterstraße	202	NW	1.OG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	-0,3	-2,6
643	16262726	Münsterstraße	202	NW	2.OG	WA	64	54	63	58	-	3,9	N	nein	63	56	-0,4	-2,6
643	16262726	Münsterstraße	202	NW	3.OG	WA	64	54	63	58	-	3,6	N	nein	62	55	-0,6	-2,7
757	16263450	Münsterstraße	204	NW	EG	WA	64	54	63	58	-	4	N	nein	63	56	-0,5	-2,7
757	16263450	Münsterstraße	204	NW	1.OG	WA	64	54	64	59	-	4,2	N	nein	63	56	-0,7	-2,7
757	16263450	Münsterstraße	204	NW	2.OG	WA	64	54	64	59	-	4,1	N	nein	63	56	-0,9	-2,8

Maßnahmenbereich 2 - Münsterstraße (Kurt-Schuhmacher-Straße bis Ortsausgang in Höhe Hausnummer 229)

Lfd. NR	Gebäudename	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
549	16261727	Münsterstraße	205	SO	2.OG	MI	66	56	67	60	0,1	3,2	T/N	nein	62	55	-4,2	-4,4
549	16261727	Münsterstraße	205	SO	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,9	N	nein	62	55	-4,1	-4,3
549	16261727	Münsterstraße	205	SO	4.OG	MI	66	56	66	59	-	2,5	N	nein	62	55	-4,1	-4,3
634	16262622	Münsterstraße	206	NW	EG		0	0	69	62	68,5	61,5	T/N	N	64	57	-4,6	-4,6
498	16261242	Münsterstraße	210	N	EG		0	0	66	59	65,4	58,4	T/N	nein	61	54	-4,7	-4,7
498	16261242	Münsterstraße	210	N	1.OG		0	0	66	59	66	58,9	T/N	nein	62	55	-4,7	-4,7
498	16261242	Münsterstraße	210	N	2.OG		0	0	66	59	65,9	58,8	T/N	nein	62	55	-4,7	-4,7
523	16261466	Münsterstraße	211	SO	EG	MI	66	56	65	58	-	1,2	N	nein	60	53	-4,6	-4,6
523	16261466	Münsterstraße	211	SO	1.OG	MI	66	56	65	58	-	1,9	N	nein	61	54	-4,6	-4,6
523	16261466	Münsterstraße	211	SO	2.OG	MI	66	56	65	58	-	2	N	nein	61	54	-4,5	-4,6
523	16261466	Münsterstraße	211	SO	3.OG	MI	66	56	65	58	-	2	N	nein	61	54	-4,4	-4,5
812	16263867	Münsterstraße	213	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	1	N	nein	60	53	-4,5	-4,5
812	16263867	Münsterstraße	213	SO	1.OG	MI	66	56	65	58	-	1,7	N	nein	61	54	-4,5	-4,5
812	16263867	Münsterstraße	213	SO	2.OG	MI	66	56	65	58	-	1,7	N	nein	61	54	-4,5	-4,4
812	16263867	Münsterstraße	213	SO	3.OG	MI	66	56	65	58	-	1,7	N	nein	61	54	-4,3	-4,4
568	16262085	Münsterstraße	215	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	1	N	nein	60	53	-4,4	-4,4
568	16262085	Münsterstraße	215	SO	1.OG	MI	66	56	65	58	-	1,7	N	nein	61	54	-4,3	-4,4
568	16262085	Münsterstraße	215	SO	2.OG	MI	66	56	65	58	-	1,7	N	nein	61	54	-4,3	-4,3
568	16262085	Münsterstraße	215	SO	3.OG	MI	66	56	65	58	-	1,6	N	nein	61	54	-4,0	-4,0
166	16129221	Münsterstraße	38	NW	EG	MI	66	56	64	57	-	0,6	N	nein	64	57	-0,1	-0,1
166	16129221	Münsterstraße	38	NW	1.OG	MI	66	56	65	57	-	0,9	N	nein	65	57	0,0	-0,1
166	16129221	Münsterstraße	38	NW	2.OG	MI	66	56	65	57	-	1	N	nein	65	57	-0,1	0,0
166	16129221	Münsterstraße	38	NW	3.OG	MI	66	56	65	57	-	0,9	N	nein	65	57	-0,1	-0,1
166	16129221	Münsterstraße	38	NW	4.OG	MI	66	56	65	57	-	0,7	N	nein	65	57	0,0	0,0
166	16129221	Münsterstraße	38	NW	5.OG	MI	66	56	64	57	-	0,6	N	nein	64	57	-0,1	-0,1
65	16128193	Münsterstraße	41-47	SW	EG	MI	66	56	65	58	-	1,7	N	nein	65	58	0,0	-0,1
65	16128193	Münsterstraße	41-47	SW	1.OG	MI	66	56	66	59	-	2,7	N	nein	66	59	0,0	0,0
65	16128193	Münsterstraße	41-47	SW	2.OG	MI	66	56	67	59	0,1	2,8	T/N	nein	67	59	0,0	0,0
65	16128193	Münsterstraße	41-47	SW	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,7	N	nein	66	59	0,0	0,0
65	16128193	Münsterstraße	41-47	SW	4.OG	MI	66	56	66	59	-	2,5	N	nein	66	59	-0,1	0,0
65	16128193	Münsterstraße	41-47	SW	5.OG	MI	66	56	66	59	-	2,5	N	nein	66	59	-0,1	0,0
139	16129163	Münsterstraße	43	NW	EG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	64	57	-0,1	0,0
139	16129163	Münsterstraße	43	NW	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,4	N	nein	64	57	0,0	-0,1
139	16129163	Münsterstraße	43	NW	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	64	57	0,0	0,0
139	16129163	Münsterstraße	43	NW	3.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
139	16129163	Münsterstraße	43	NW	4.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	-0,1	-0,1
27	16127958	Münsterstraße	44b	NW	EG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	57	-0,1	0,0
27	16127958	Münsterstraße	44b	NW	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	57	0,0	0,0
27	16127958	Münsterstraße	44b	NW	2.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
27	16127958	Münsterstraße	44b	NW	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
27	16127958	Münsterstraße	44b	NW	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
266	16130122	Münsterstraße	65	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,7	N	nein	64	57	0,0	-0,1
266	16130122	Münsterstraße	65	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,6	N	nein	64	57	0,0	0,0
266	16130122	Münsterstraße	65	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	64	57	0,0	0,0
266	16130122	Münsterstraße	65	SO	3.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	-0,1
266	16130122	Münsterstraße	65	SO	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
326	16130445	Münsterstraße	65a	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,7	N	nein	64	57	0,0	-0,1
326	16130445	Münsterstraße	65a	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,6	N	nein	64	57	0,0	0,0
326	16130445	Münsterstraße	65a	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	57	0,0	-0,1
326	16130445	Münsterstraße	65a	SO	3.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
326	16130445	Münsterstraße	65a	SO	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
104	16128957	Münsterstraße	69	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,4	N	nein	64	57	0,0	0,0
109	16128958	Münsterstraße	69	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,4	N	nein	64	57	0,0	0,0
104	16128957	Münsterstraße	69	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,4	N	nein	64	57	0,0	0,0
109	16128958	Münsterstraße	69	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,5	N	nein	64	57	0,0	0,0
104	16128957	Münsterstraße	69	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	57	0,0	0,0
109	16128958	Münsterstraße	69	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	57	0,0	0,0
109	16128958	Münsterstraße	69	SO	3.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	0,0
104	16128957	Münsterstraße	69	SO	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
104	16128957	Münsterstraße	69	SO	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
109	16128958	Münsterstraße	69	SO	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
104	16128957	Münsterstraße	69	SO	5.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
334	16130450	Münsterstraße	71-73	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,2	N	nein	64	57	-0,1	0,0
334	16130450	Münsterstraße	71-73	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	57	0,0	0,0
334	16130450	Münsterstraße	71-73	SO	2.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
334	16130450	Münsterstraße	71-73	SO	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
334	16130450	Münsterstraße	71-73	SO	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
339	16130452	Münsterstraße	75	SO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	57	0,0	-0,1
339	16130452	Münsterstraße	75	SO	1.OG	MI	66	56	64	57	-	0,4	N	nein	64	57	0,0	-0,1
339	16130452	Münsterstraße	75	SO	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,1	N	nein	64	56	-0,1	-0,1
339	16130452	Münsterstraße	75	SO	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
339	16130452	Münsterstraße	75	SO	4.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
339	16130452	Münsterstraße	75	SO	5.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,1	-0,1
2	16127765	Münsterstraße	78b	NW	EG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
2	16127765	Münsterstraße	78b	NW	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	64	56	0,0	0,0
2	16127765	Münsterstraße	78b	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	0,0
2	16127765	Münsterstraße	78b	NW	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	55	0,0	-0,1
2	16127765	Münsterstraße	78b	NW	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	0,0	0,0
137	16129053	Münsterstraße	78c	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	-0,1
137	16129053	Münsterstraße	78c	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
137	16129053	Münsterstraße	78c	NW	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	0,0
137	16129053	Münsterstraße	78c	NW	3.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	0,0	0,0
384	16130757	Münsterstraße	82	NW	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	0,0
384	16130757	Münsterstraße	82	NW	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	-0,1
927	35870432	Münsterstraße	84d	SO	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	0,0	-0,1
927	35870432	Münsterstraße	84d	SO	1.OG	MI	66	56	64	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
927	35870432	Münsterstraße	84d	SO	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,2
927	35870432	Münsterstraße	84d	SO	3.OG	MI	66	56	63	55	-	-	nein	nein	63	55	-0,2	-0,2
927	35870432	Münsterstraße	84d	SO	4.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	62	55	-0,2	-0,3
129	16128997	Münsterstraße	95	SO	EG	MI	66	56	66	59	-	2,7	N	nein	64	57	-2,4	-2,5
129	16128997	Münsterstraße	95	SO	1.OG	MI	66	56	67	59	0,1	2,8	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
129	16128997	Münsterstraße	95	SO	2.OG	MI	66	56	66	59	-	2,5	N	nein	64	56	-2,4	-2,5
129	16128997	Münsterstraße	95	SO	3.OG	MI	66	56	66	58	-	2	N	nein	63	56	-2,4	-2,4
129	16128997	Münsterstraße	95	SO	4.OG	MI	66	56	65	58	-	1,5	N	nein	63	56	-2,4	-2,4
46	16128151	Münsterstraße	96-10	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,5	4,3	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
46	16128151	Münsterstraße	96-10	NW	1.OG	WA	64	54	66	59	1,6	4,3	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
46	16128151	Münsterstraße	96-10	NW	2.OG	WA	64	54	66	58	1,2	3,8	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
46	16128151	Münsterstraße	96-10	NW	3.OG	WA	64	54	65	58	0,7	3,3	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,4
46	16128151	Münsterstraße	96-10	NW	4.OG	WA	64	54	65	57	0,2	2,8	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
929	38325110	Münsterstraße	96b	NW	EG	WA	64	54	66	58	1,1	3,8	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
929	38325110	Münsterstraße	96b	NW	1.OG	WA	64	54	66	58	1,2	3,8	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
929	38325110	Münsterstraße	96b	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,8	3,5	T/N	nein	63	56	-2,3	-2,4
929	38325110	Münsterstraße	96b	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,4	3	T/N	nein	63	55	-2,3	-2,3
939	38325111	Münsterstraße	96c	NW	EG	WA	64	54	66	58	1,1	3,8	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
939	38325111	Münsterstraße	96c	NW	1.OG	WA	64	54	66	58	1,1	3,8	T/N	nein	63	56	-2,3	-2,4
939	38325111	Münsterstraße	96c	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,8	3,5	T/N	nein	63	56	-2,3	-2,4
939	38325111	Münsterstraße	96c	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,4	3	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
940	38325112	Münsterstraße	96d	NW	EG	WA	64	54	66	59	1,3	4,1	T/N	nein	63	56	-2,3	-2,4
940	38325112	Münsterstraße	96d	NW	1.OG	WA	64	54	66	58	1,3	4	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
940	38325112	Münsterstraße	96d	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,9	3,5	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
940	38325112	Münsterstraße	96d	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,4	3	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
940	38325112	Münsterstraße	96d	NW	4.OG	WA	64	54	64	57	-	2,5	N	nein	62	55	-2,3	-2,4
948	38325113	Münsterstraße	96e	NW	EG	WA	64	54	66	58	1,3	4	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
948	38325113	Münsterstraße	96e	NW	1.OG	WA	64	54	66	58	1,2	3,9	T/N	nein	63	56	-2,3	-2,4
948	38325113	Münsterstraße	96e	NW	2.OG	WA	64	54	65	58	0,8	3,5	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,5
948	38325113	Münsterstraße	96e	NW	3.OG	WA	64	54	65	57	0,3	2,9	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
353	16130531	Münsterstraße	96f	NW	EG	WA	64	54	63	56	-	1,4	N	nein	61	53	-2,4	-2,4
353	16130531	Münsterstraße	96f	NW	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
353	16130531	Münsterstraße	96f	NW	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,7	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
353	16130531	Münsterstraße	96f	NW	3.OG	WA	64	54	63	56	-	1,4	N	nein	61	53	-2,4	-2,4
346	16130529	Münsterstraße	98	NW	EG	WA	64	54	63	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
346	16130529	Münsterstraße	98	NW	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	62	54	-2,4	-2,5
346	16130529	Münsterstraße	98	NW	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
346	16130529	Münsterstraße	98	NW	3.OG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
346	16130529	Münsterstraße	98	NW	4.OG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
962	Gebäude1465542	Münsterstraße	166	NW	EG	MI	66	56	63	58	-	1,9	N	nein	63	56	-0,1	-2,5
962	Gebäude1465542	Münsterstraße	166	NW	1.OG	MI	66	56	63	58	-	1,9	N	nein	63	56	-0,1	-2,4
962	Gebäude1465542	Münsterstraße	166	NW	2.OG	MI	66	56	63	58	-	1,5	N	nein	63	56	0,0	-2,4
962	Gebäude1465542	Münsterstraße	166	NW	3.OG	MI	66	56	63	57	-	1	N	nein	62	55	-0,1	-2,4
848	16263960	Münsterstraße	176	NW	EG	MI	66	56	61	56	-	-	nein	nein	61	54	0,0	-2,5
848	16263960	Münsterstraße	176	NW	1.OG	MI	66	56	62	57	-	0,5	N	nein	62	54	0,0	-2,5
848	16263960	Münsterstraße	176	NW	2.OG	MI	66	56	62	57	-	0,4	N	nein	62	54	0,0	-2,5
848	16263960	Münsterstraße	176	NW	3.OG	MI	66	56	61	57	-	0,1	N	nein	61	54	0,0	-2,4



Lfd. NR	GebäudeName	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
465	16261013	Münsterstraße	180	NW	EG	WA	64	54	62	57	-	2,5	N	nein	62	55	0,0	-2,4
465	16261013	Münsterstraße	180	NW	1.OG	WA	64	54	62	57	-	2,9	N	nein	62	55	0,0	-2,4
464	16261013	Münsterstraße	180	NW	2.OG	WA	64	54	62	57	-	2,8	N	nein	62	55	0,0	-2,5
464	16261013	Münsterstraße	180	NW	3.OG	WA	64	54	62	57	-	2,4	N	nein	62	54	0,0	-2,4
472	16261014	Münsterstraße	182	NW	EG	WA	64	54	61	56	-	1,8	N	nein	61	54	-0,1	-2,4
472	16261014	Münsterstraße	182	NW	1.OG	WA	64	54	62	57	-	2,6	N	nein	62	55	0,0	-2,5
472	16261014	Münsterstraße	182	NW	2.OG	WA	64	54	62	57	-	2,5	N	nein	62	55	-0,1	-2,4
472	16261014	Münsterstraße	182	NW	3.OG	WA	64	54	62	57	-	2,3	N	nein	62	54	0,0	-2,5
484	16261126	Münsterstraße	219	SO	EG	MI	66	56	67	60	0,6	3,5	T/N	nein	66	59	-1,3	-1,4
484	16261126	Münsterstraße	219	SO	1.OG	MI	66	56	67	60	0,8	3,6	T/N	nein	66	59	-1,3	-1,5
484	16261126	Münsterstraße	219	SO	2.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,3	T/N	nein	66	58	-1,4	-1,5
693	16263081	Münsterstraße	221	SO	EG	MI	66	56	68	60	1,1	3,8	T/N	nein	67	60	-0,2	-0,2
693	16263081	Münsterstraße	221	SO	1.OG	MI	66	56	68	60	1,2	3,8	T/N	nein	67	60	-0,3	-0,3
674	16263002	Schneider-Paas-Straße	1	SO	EG	WA	64	54	63	56	-	1,1	N	nein	60	53	-2,4	-2,4
674	16263002	Schneider-Paas-Straße	1	SO	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,9	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
674	16263002	Schneider-Paas-Straße	1	SO	2.OG	WA	64	54	64	56	-	2	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
674	16263002	Schneider-Paas-Straße	1	SO	3.OG	WA	64	54	64	56	-	1,9	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
704	16263140	Schneider-Paas-Straße	3-4	SO	EG	WA	64	54	63	56	-	1,3	N	nein	60	53	-2,4	-2,5
704	16263140	Schneider-Paas-Straße	3-4	SO	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
704	16263140	Schneider-Paas-Straße	3-4	SO	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
704	16263140	Schneider-Paas-Straße	3-4	SO	3.OG	WA	64	54	64	56	-	2	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
704	16263140	Schneider-Paas-Straße	3-4	SO	4.OG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
871	16264022	Schneider-Paas-Straße	5-6	SO	EG	WA	64	54	63	56	-	1,6	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
871	16264022	Schneider-Paas-Straße	5-6	SO	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	62	54	-2,5	-2,5
871	16264022	Schneider-Paas-Straße	5-6	SO	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
871	16264022	Schneider-Paas-Straße	5-6	SO	3.OG	WA	64	54	64	56	-	2	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
891	16264142	Schneider-Paas-Straße	7-9	SO	EG	WA	64	54	62	55	-	0,8	N	nein	60	53	-2,4	-2,4
891	16264142	Schneider-Paas-Straße	7-9	SO	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
891	16264142	Schneider-Paas-Straße	7-9	SO	2.OG	WA	64	54	64	56	-	1,9	N	nein	61	54	-2,3	-2,5
891	16264142	Schneider-Paas-Straße	7-9	SO	3.OG	WA	64	54	64	56	-	1,7	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
733	16263247	Schneider-Paas-Straße	10-12	SO	EG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	52	-2,3	-2,4
733	16263247	Schneider-Paas-Straße	10-12	SO	1.OG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	61	53	-2,2	-2,5
733	16263247	Schneider-Paas-Straße	10-12	SO	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	61	54	-2,2	-2,4
733	16263247	Schneider-Paas-Straße	10-12	SO	3.OG	WA	64	54	63	56	-	1,4	N	nein	61	53	-2,2	-2,4
439	16260903	Schneider-Paas-Straße	13-14	SO	EG	WA	64	54	61	55	-	0,6	N	nein	60	53	-1,1	-2,5
439	16260903	Schneider-Paas-Straße	13-14	SO	1.OG	WA	64	54	62	56	-	1,7	N	nein	61	54	-1,1	-2,4
439	16260903	Schneider-Paas-Straße	13-14	SO	2.OG	WA	64	54	62	56	-	1,9	N	nein	61	54	-1,1	-2,5
439	16260903	Schneider-Paas-Straße	13-14	SO	3.OG	WA	64	54	62	56	-	1,8	N	nein	61	54	-1,1	-2,5
533	16261621	Schneider-Paas-Straße	16-17	SO	EG	WA	64	54	60	55	-	0,8	N	nein	60	53	-0,1	-2,5
533	16261621	Schneider-Paas-Straße	16-17	SO	1.OG	WA	64	54	61	56	-	1,9	N	nein	61	54	-0,1	-2,5
533	16261621	Schneider-Paas-Straße	16-17	SO	2.OG	WA	64	54	62	57	-	2,1	N	nein	61	54	-0,2	-2,5
533	16261621	Schneider-Paas-Straße	16-17	SO	3.OG	WA	64	54	62	56	-	2	N	nein	61	54	-0,2	-2,4
593	16262373	Von-Born-Straße	35	SO	EG	WA	64	54	60	56	-	1,1	N	nein	60	53	0,0	-2,4
593	16262373	Von-Born-Straße	35	SO	1.OG	WA	64	54	61	56	-	1,6	N	nein	61	54	0,0	-2,4
593	16262373	Von-Born-Straße	35	SO	2.OG	WA	64	54	61	56	-	1,7	N	nein	61	54	0,0	-2,4
593	16262373	Von-Born-Straße	35	SO	3.OG	WA	64	54	61	56	-	1,7	N	nein	61	54	0,0	-2,5
832	16263878	Von-Born-Straße	34-38	SO	EG	WA	64	54	58	53	-	-	nein	nein	58	51	-0,1	-2,4
832	16263878	Von-Born-Straße	34-38	SO	1.OG	WA	64	54	60	55	-	0,3	N	nein	60	52	0,0	-2,4
832	16263878	Von-Born-Straße	34-38	SO	2.OG	WA	64	54	60	55	-	0,7	N	nein	60	53	-0,1	-2,5
832	16263878	Von-Born-Straße	34-38	SO	3.OG	WA	64	54	60	55	-	0,8	N	nein	60	53	-0,1	-2,4
832	16263878	Von-Born-Straße	34-38	SO	4.OG	WA	64	54	60	55	-	0,9	N	nein	60	53	0,0	-2,5
832	16263878	Von-Born-Straße	34-38	SO	5.OG	WA	64	54	60	55	-	0,9	N	nein	60	53	-0,1	-2,5

**Ergebnis**

Anzahl Häuser gesamt: 138
bereits Tempo 30: 36 (als Berechnungsgrundlage= 102 Häuser)
Tempo 30 (7-17 Uhr): 71
IRW nein: 37 ~ 36,27%
IRW T/N: 23 ~ 22,55%
IRW N: 78 ~ 76,47%

Der Anordnung von Tempo 30 im Maßnahmenbereich 2, ist laut Berechnungen nach RLS-90 zuzustimmen. Die Auswertung zeigt, dass vor allem außerhalb des festgelegten Zeitrahmens (IRW N) noch immer eine Überschreitung der Grenzwerte vorhanden ist. Zudem ist zu erkennen, dass eine Anordnung von Tempo 30 eine wirksame Maßnahme darstellt. Zum Einen sind in den bereits jetzt schon ausgewiesenen Tempo 30 Abschnitten und zum Anderen innerhalb des zeitlichen Rahmens keine Überschreitung der Grenzwerte vorhanden.

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
749	16126444	Am Trieffenteich	1	SW	EG	WA	64	54	67	56	2,8	2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
749	16126444	Am Trieffenteich	1	SW	1.OG	WA	64	54	68	57	3,6	2,6	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,2
749	16126444	Am Trieffenteich	1	SW	2.OG	WA	64	54	68	57	3,7	2,7	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,2
261	16123735	Bebelstraße	18	NO	EG	WA	64	54	69	60	4,4	5,3	T/N	nein	66	57	-2,5	-2,4
261	16123735	Bebelstraße	18	NO	1.OG	WA	64	54	68	59	4	4,8	T/N	nein	66	57	-2,5	-2,4
261	16123735	Bebelstraße	18	NO	2.OG	WA	64	54	68	59	3,3	4,1	T/N	nein	65	56	-2,5	-2,4
2	16009051	Bebelstraße	39	SW	EG	MI	66	56	69	58	2,7	1,8	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
2	16009051	Bebelstraße	39	SW	1.OG	MI	66	56	69	58	2,7	1,7	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,1
2	16009051	Bebelstraße	39	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,3	1,3	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,1
2	16009051	Bebelstraße	39	SW	3.OG	MI	66	56	68	57	1,7	0,8	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,1
18	16009628	Bebelstraße	41	SW	EG	MI	66	56	69	58	2,3	1,4	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,1
18	16009628	Bebelstraße	41	SW	1.OG	MI	66	56	69	58	2,5	1,5	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,1
18	16009628	Bebelstraße	41	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,2	1,2	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,1
9	16009342	Bebelstraße	43	SW	EG	MI	66	56	69	58	2,4	1,5	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
9	16009342	Bebelstraße	43	SW	1.OG	MI	66	56	69	58	2,6	1,7	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
9	16009342	Bebelstraße	43	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,3	1,4	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
9	16009342	Bebelstraße	43	SW	3.OG	MI	66	56	68	57	1,8	0,8	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,1
1036	35497919	Bebelstraße	45	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,7	2,8	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
1036	35497919	Bebelstraße	45	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,6	2,6	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,2
1036	35497919	Bebelstraße	45	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	3	2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,1
49	16009865	Bebelstraße	46	NO	EG	WA	64	54	70	59	5,6	4,7	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,1
49	16009865	Bebelstraße	46	NO	1.OG	WA	64	54	70	59	5,6	4,6	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,1
49	16009865	Bebelstraße	46	NO	2.OG	WA	64	54	70	59	5,1	4,2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
49	16009865	Bebelstraße	46	NO	3.OG	WA	64	54	69	58	4,5	3,6	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,1
898	16126874	Bebelstraße	47	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,5	2,6	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
898	16126874	Bebelstraße	47	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,2	2,2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
898	16126874	Bebelstraße	47	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,6	1,6	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,1
898	16126874	Bebelstraße	47	SW	3.OG	MI	66	56	68	58	2	1,1	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
898	16126874	Bebelstraße	47	SW	4.OG	MI	66	56	68	57	1,4	0,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
898	16126874	Bebelstraße	47	SW	5.OG	MI	66	56	67	56	0,9	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,1
37	16009797	Bebelstraße	48	NO	EG	WA	64	54	70	59	5,7	4,8	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
37	16009797	Bebelstraße	48	NO	1.OG	WA	64	54	70	59	5,6	4,6	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,1
613	16125914	Bebelstraße	49b	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,6	2,6	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,2
613	16125914	Bebelstraße	49b	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,3	2,3	T/N	nein	67	57	-2,4	-2,2
613	16125914	Bebelstraße	49b	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,7	1,7	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
613	16125914	Bebelstraße	49b	SW	3.OG	MI	66	56	69	58	2,1	1,1	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
40	16009809	Bebelstraße	50	NO	EG	WA	64	54	71	60	6,4	5,5	T/N	T	68	58	-2,4	-2,2
40	16009809	Bebelstraße	50	NO	1.OG	WA	64	54	70	59	5,9	4,9	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
40	16009809	Bebelstraße	50	NO	2.OG	WA	64	54	70	59	5,1	4,1	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,1
40	16009809	Bebelstraße	50	NO	3.OG	WA	64	54	69	58	4,4	3,4	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,1
950	16126973	Bebelstraße	51	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,9	3	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
950	16126973	Bebelstraße	51	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,5	2,5	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
950	16126973	Bebelstraße	51	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	3	2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
26	16009711	Bebelstraße	52	NO	EG	WA	64	54	72	61	7,1	6,1	T/N	T/N	69	58	-2,5	-2,2
26	16009711	Bebelstraße	52	NO	1.OG	WA	64	54	71	60	6,5	5,5	T/N	T	68	58	-2,5	-2,2
26	16009711	Bebelstraße	52	NO	2.OG	WA	64	54	70	59	5,7	4,7	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,2
762	16126462	Bebelstraße	53	SW	EG	MI	66	56	71	60	4,3	3,3	T/N	T	68	58	-2,5	-2,2
762	16126462	Bebelstraße	53	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,7	2,7	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,2
1060	35707529	Bebelstraße	54	NO	EG	SOS	64	54	60	50	-	-	nein	nein	57	47	-2,4	-2,1
1056	35707528	Bebelstraße	54	NO	EG	SOS	64	54	58	48	-	-	nein	nein	55	46	-2,3	-1,9
959	16126974	Bebelstraße	54	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,6	2,7	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
959	16126974	Bebelstraße	54	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,3	2,3	T/N	nein	67	57	-2,4	-2,2
1060	35707529	Bebelstraße	54	NO	1.OG	SOS	64	54	62	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,4	-2,1
1056	35707528	Bebelstraße	54	NO	1.OG	SOS	64	54	59	49	-	-	nein	nein	57	47	-2,3	-2
959	16126974	Bebelstraße	54	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,8	1,9	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
802	16126640	Bebelstraße	55	SW	EG	MI	66	56	71	60	4,9	3,9	T/N	T	69	58	-2,4	-2,2
802	16126640	Bebelstraße	55	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	4	3	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
718	16126384	Bebelstraße	56	NO	EG	SOS	64	54	71	60	6,6	5,6	T/N	T	69	58	-2,5	-2,2
718	16126384	Bebelstraße	56	NO	1.OG	SOS	64	54	70	59	5,9	4,8	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,1
718	16126384	Bebelstraße	56	NO	2.OG	SOS	64	54	70	59	5,1	4,1	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,1
816	16126685	Bebelstraße	58	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,7	1,8	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
816	16126685	Bebelstraße	58	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,2	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,1
816	16126685	Bebelstraße	58	NO	2.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,2	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
816	16126685	Bebelstraße	58	NO	3.OG	WA	64	54	67	56	2,9	1,9	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
816	16126685	Bebelstraße	58	NO	4.OG	WA	64	54	67	56	2,5	1,5	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,1
703	16126307	Bebelstraße	59	SW	EG	MI	66	56	68	57	1,4	0,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
703	16126307	Bebelstraße	59	SW	1.OG	MI	66	56	68	57	1,6	0,6	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
438	16125430	Bebelstraße	60	NO	EG	WA	64	54	67	57	3	2,1	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,1
438	16125430	Bebelstraße	60	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
438	16125430	Bebelstraße	60	NO	2.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
438	16125430	Bebelstraße	60	NO	3.OG	WA	64	54	68	57	3,1	2,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
438	16125430	Bebelstraße	60	NO	4.OG	WA	64	54	67	56	2,8	1,8	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
880	16126860	Bebelstraße	61	SW	EG	MI	66	56	67	57	1	0,1	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
880	16126860	Bebelstraße	61	SW	1.OG	MI	66	56	68	57	1,4	0,4	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
880	16126860	Bebelstraße	61	SW	2.OG	MI	66	56	68	57	1,3	0,3	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
880	16126860	Bebelstraße	61	SW	3.OG	MI	66	56	68	57	1,1	0,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
617	16125953	Bebelstraße	62-64	NO	EG	WA	64	54	67	57	3	2,1	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
617	16125953	Bebelstraße	62-64	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,5	2,5	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
617	16125953	Bebelstraße	62-64	NO	2.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
617	16125953	Bebelstraße	62-64	NO	3.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
617	16125953	Bebelstraße	62-64	NO	4.OG	WA	64	54	67	56	2,8	1,8	T/N	nein				

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
778	16126579	Bebelstraße	66	NO	2.OG	MI	66	56	68	57	1,9	0,9	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
778	16126579	Bebelstraße	66	NO	3.OG	MI	66	56	68	57	1,6	0,6	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
778	16126579	Bebelstraße	66	NO	4.OG	MI	66	56	68	57	1,4	0,4	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
428	16125365	Bebelstraße	67	W	EG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	63	53	-2,4	-2,2
428	16125365	Bebelstraße	67	W	1.OG	MI	66	56	67	56	0,4	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
428	16125365	Bebelstraße	67	W	2.OG	MI	66	56	67	56	0,6	-	T	nein	65	54	-2,5	-2,2
428	16125365	Bebelstraße	67	W	3.OG	MI	66	56	67	56	0,5	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,2
428	16125365	Bebelstraße	67	W	4.OG	MI	66	56	67	56	0,3	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,1
428	16125365	Bebelstraße	67	W	5.OG	MI	66	56	67	56	0,1	-	T	nein	64	53	-2,4	-2,2
518	16125683	Bebelstraße	68	NO	EG	MI	66	56	67	56	0,4	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
518	16125683	Bebelstraße	68	NO	1.OG	MI	66	56	67	56	0,9	-	T	nein	65	54	-2,5	-2,2
518	16125683	Bebelstraße	68	NO	2.OG	MI	66	56	67	56	0,8	-	T	nein	65	54	-2,5	-2,2
518	16125683	Bebelstraße	68	NO	3.OG	MI	66	56	67	56	0,6	-	T	nein	65	54	-2,5	-2,2
452	16125472	Bebelstraße	69-71	SW	EG	WA	64	54	62	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,5	-2,2
452	16125472	Bebelstraße	69-71	SW	1.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,1
452	16125472	Bebelstraße	69-71	SW	2.OG	WA	64	54	65	54	0,1	-	T	nein	62	51	-2,4	-2,2
641	16126019	Bebelstraße	70	NO	EG	MI	66	56	68	58	2	1,1	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
641	16126019	Bebelstraße	70	NO	1.OG	MI	66	56	68	57	2	1	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
641	16126019	Bebelstraße	70	NO	2.OG	MI	66	56	68	57	1,7	0,7	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,2
641	16126019	Bebelstraße	70	NO	3.OG	MI	66	56	68	57	1,3	0,3	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
641	16126019	Bebelstraße	70	NO	4.OG	MI	66	56	67	56	0,9	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,1
743	16126426	Bebelstraße	70a	NO	EG	MI	66	56	70	59	3,1	2,2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
743	16126426	Bebelstraße	70a	NO	1.OG	MI	66	56	69	58	2,8	1,8	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
743	16126426	Bebelstraße	70a	NO	2.OG	MI	66	56	69	58	2,2	1,2	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
743	16126426	Bebelstraße	70a	NO	3.OG	MI	66	56	68	57	1,7	0,6	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,1
743	16126426	Bebelstraße	70a	NO	4.OG	MI	66	56	68	57	1,2	0,3	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
493	16125540	Bebelstraße	71-75	SW	EG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,5	-2,2
493	16125540	Bebelstraße	71-75	SW	1.OG	WA	64	54	63	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,1
493	16125540	Bebelstraße	71-75	SW	2.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
634	16126015	Bebelstraße	72	NO	EG	MI	66	56	70	59	3,9	3	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
634	16126015	Bebelstraße	72	NO	1.OG	MI	66	56	70	59	3,5	2,4	T/N	nein	67	57	-2,5	-2,2
634	16126015	Bebelstraße	72	NO	2.OG	MI	66	56	69	58	2,8	1,8	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
634	16126015	Bebelstraße	72	NO	3.OG	MI	66	56	69	58	2,2	1,2	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
634	16126015	Bebelstraße	72	NO	4.OG	MI	66	56	68	57	1,6	0,6	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
634	16126015	Bebelstraße	72	NO	5.OG	MI	66	56	68	57	1,2	0,2	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
923	16126936	Bebelstraße	72a	O	EG	MI	66	56	69	58	2,4	1,5	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
923	16126936	Bebelstraße	72a	O	1.OG	MI	66	56	69	58	2,3	1,3	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
923	16126936	Bebelstraße	72a	O	2.OG	MI	66	56	68	57	1,9	0,9	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,2
923	16126936	Bebelstraße	72a	O	3.OG	MI	66	56	68	57	1,4	0,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
923	16126936	Bebelstraße	72a	O	4.OG	MI	66	56	67	56	0,9	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,2
923	16126936	Bebelstraße	72a	O	5.OG	MI	66	56	67	56	0,5	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,1
890	16126864	Bebelstraße	74	O	EG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
890	16126864	Bebelstraße	74	O	1.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
890	16126864	Bebelstraße	74	O	2.OG	WA	64	54	65	54	0,9	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
530	16125729	Bebelstraße	76a	SO	EG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	58	48	-2,4	-2,2
530	16125729	Bebelstraße	76a	SO	1.OG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,5	-2,2
530	16125729	Bebelstraße	76a	SO	2.OG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	61	50	-2,4	-2,1
530	16125729	Bebelstraße	76a	SO	3.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,1
564	16125811	Bebelstraße	77-79	SW	EG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,5	-2,2
564	16125811	Bebelstraße	77-79	SW	1.OG	WA	64	54	65	54	0,2	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
564	16125811	Bebelstraße	77-79	SW	2.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
979	16127053	Bebelstraße	78c	N	EG	WA	64	54	58	48	-	-	nein	nein	56	46	-2,4	-2,1
979	16127053	Bebelstraße	78c	N	1.OG	WA	64	54	60	49	-	-	nein	nein	57	47	-2,4	-2,1
979	16127053	Bebelstraße	78c	N	2.OG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	59	48	-2,4	-2,1
708	16126318	Bebelstraße	80a	N	EG	WA	64	54	59	49	-	-	nein	nein	57	47	-2,4	-2,1
708	16126318	Bebelstraße	80a	N	1.OG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	59	48	-2,4	-2,1
708	16126318	Bebelstraße	80a	N	2.OG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	60	49	-2,4	-2,1
708	16126318	Bebelstraße	80a	N	3.OG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	60	49	-2,4	-2,1
405	16125306	Bebelstraße	80b	N	EG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	58	48	-2,5	-2,1
405	16125306	Bebelstraße	80b	N	1.OG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,4	-2,1
966	16127021	Bebelstraße	80c	O	EG	WA	64	54	65	54	0,1	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
966	16127021	Bebelstraße	80c	O	1.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,5	-2,2
683	16126205	Bebelstraße	81	SW	EG	WA	64	54	63	53	-	-	nein	nein	61	50	-2,5	-2,2
683	16126205	Bebelstraße	81	SW	1.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,5	-2,2
683	16126205	Bebelstraße	81	SW	2.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
895	16126870	Bebelstraße	82a	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,3	1,4	T/N	nein	64	54	-2,5	-2,2
895	16126870	Bebelstraße	82a	NO	1.OG	WA	64	54	67	56	3	2	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
879	16126832	Bebelstraße	82b	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,8	1,9	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
879	16126832	Bebelstraße	82b	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,3	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
843	16126735	Bebelstraße	82c	NO	EG	WA	64	54	68	57	3,2	2,3	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
843	16126735	Bebelstraße	82c	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
447	16125460	Bebelstraße	82d	NO	EG	WA	64	54	68	57	3,6	2,7	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
447	16125460	Bebelstraße	82d	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,7	2,8	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
1001	16127155	Bebelstraße	84	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,5	1,7	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
1001	16127155	Bebelstraße	84	NO	1.OG	WA	64	54	67	56	3	2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,1
997	16127154	Bebelstraße	84a	NO	EG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
997	16127154	Bebelstraße	84a	NO	1.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
1010	16127158	Bebelstraße	84b	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,6	1,8	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
1010	16127158	Bebelstraße	84b	NO	1.OG	WA	64	54	67	57	3	2,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
507	16125556	Bebelstraße	84c	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,8	1,9	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
507	16125556	Bebelstraße	84c	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,1	2,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
507	16125556	Bebelstraße	84c	NO	2.OG	WA	64	54	68	57	3,1	2,1	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
660	16126107	Bebelstraße	84d	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,9	2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
660	16126107	Bebelstraße	84d	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
905	16126910	Bebelstraße	84e	NO	EG	WA	64	54	67	57	2,9	2,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
905	16126910	Bebelstraße	84e	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,3	2,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
853	16126753	Bebelstraße	84f	NO	EG	WA	64	54	67	57	3	2,1	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
853	16126753	Bebelstraße	84f	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,1
853	16126753	Bebelstraße	84f	NO	2.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
589	16125878	Bebelstraße	86a	NO	EG	WA	64	54	67	57	3	2,1	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
589	16125878	Bebelstraße	86a	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,4	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
589	16125878	Bebelstraße	86a	NO	2.OG	WA	64	54	68	57	3,3	2,3	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
815	16126677	Bebelstraße	86b	NO	EG	WA	64	54	67	57	3	2,1	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
815	16126677	Bebelstraße	86b	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,4	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
630	16126009	Bebelstraße	86c	NO	EG	WA	64	54	67	57	2,9	2,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
630	16126009	Bebelstraße	86c	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,4	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
909	16126931	Bebelstraße	86d	NO	EG	WA	64	54	67	57	3	2,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
909	16126931	Bebelstraße	86d	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
909	16126931	Bebelstraße	86d	NO	2.OG	WA	64	54	68	57	3,3	2,3	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,1
386	16125171	Bebelstraße	88a	NO	EG	WA	64	54	68	57	3,3	2,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
386	16125171	Bebelstraße	88a	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,6	2,6	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
982	16127079	Bebelstraße	88b	NO	EG	WA	64	54	68	57	3,1	2,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
982	16127079	Bebelstraße	88b	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,5	2,5	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
478	16125529	Bebelstraße	90a	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,8	1,9	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
478	16125529	Bebelstraße	90a	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
478	16125529	Bebelstraße	90a	NO	2.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,2	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,1
416	16125352	Bebelstraße	90b	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,8	1,8	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
416	16125352	Bebelstraße	90b	NO	1.OG	WA	64	54	68	57	3,3	2,3	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
416	16125352	Bebelstraße	90b	NO	2.OG	WA	64	54	68	57	3,1	2,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
856	16126778	Bebelstraße	92a	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,6	1,6	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
856	16126778	Bebelstraße	92a	NO	1.OG	WA	64	54	67	56	2,9	1,9	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
771	16126504	Bebelstraße	92b	NO	EG	WA	64	54	67	56	2,3	1,4	T/N	nein	64	54	-2,4	-2,2
771	16126504	Bebelstraße	92b	NO	1.OG	WA	64	54	67	56	2,8	1,8	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
771	16126504	Bebelstraße	92b	NO	2.OG	WA	64	54	67	56	2,8	1,9	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
678	16126200	Bebelstraße	94a	O	EG	WA	64	54	66	55	2	1	T/N	nein	64	53	-2,5	-2,2
678	16126200	Bebelstraße	94a	O	1.OG	WA	64	54	67	56	2,6	1,5	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
670	16126187	Bebelstraße	94b	O	EG	WA	64	54	66	55	1,5	0,6	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
670	16126187	Bebelstraße	94b	O	1.OG	WA	64	54	67	56	2,5	1,5	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
670	16126187	Bebelstraße	94b	O	2.OG	WA	64	54	67	56	2,4	1,4	T/N	nein	64	54	-2,5	-2,2
1024	16127164	Bebelstraße	95	SW	EG	WA	64	54	69	58	4,9	4	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
1027	16127166	Bebelstraße	95	SW	EG	WA	64	54	69	58	4,6	3,7	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
1020	16127162	Bebelstraße	95	SW	EG	WA	64	54	65	54	0,2	-	T	nein	62	52	-2,5	-2,2
1024	16127164	Bebelstraße	95	SW	1.OG	WA	64	54	69	58	5	4	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
1020	16127162	Bebelstraße	95	SW	1.OG	WA	64	54	66	55	1,1	0,2	T/N	nein	63	52	-2,5	-2,2
1027	16127166	Bebelstraße	95	SW	1.OG	WA	64	54	69	58	4,6	3,7	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
1027	16127166	Bebelstraße	95	SW	2.OG	WA	64	54	69	58	4,3	3,3	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
1020	16127162	Bebelstraße	95	SW	2.OG	WA	64	54	66	55	1,2	0,3	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
1024	16127164	Bebelstraße	95	SW	2.OG	WA	64	54	69	58	4,7	3,6	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
1028	16127166	Bebelstraße	95	SO	3.OG	WA	64	54	69	58	4,1	3,2	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
1024	16127164	Bebelstraße	95	SW	3.OG	WA	64	54	69	58	4,5	3,6	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
547	16125785	Bebelstraße	96a	O	EG	WA	64	54	65	55	1	0,1	T/N	nein	63	52	-2,5	-2,2
547	16125785	Bebelstraße	96a	O	1.OG	WA	64	54	67	56	2,2	1,2	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
547	16125785	Bebelstraße	96a	O	2.OG	WA	64	54	67	56	2,1	1,2	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
610	16125904	Bebelstraße	96b	O	EG	WA	64	54	65	54	0,8	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
610	16125904	Bebelstraße	96b	O	1.OG	WA	64	54	66	55	1,9	0,9	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
610	16125904	Bebelstraße	96b	O	2.OG	WA	64	54	66	55	2	1	T/N	nein	64	53	-2,5	-2,2
973	16127028	Bebelstraße	98a	O	EG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,5	-2,2
973	16127028	Bebelstraße	98a	O	1.OG	WA	64	54	65	54	1	-	T	nein	63	52	-2,5	-2,2
380	16125160	Bebelstraße	98b	O	EG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,2
380	16125160	Bebelstraße	98b	O	1.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,5	-2,2
694	16126241	Bebelstraße	100a	O	EG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	61	50	-2,4	-2,2
694	16126241	Bebelstraße	100a	O	1.OG	WA	64	54	65	54	0,1	-	T	nein	62	51	-2,4	-2,2
767	16126480	Bebelstraße	100b	O	EG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,5	-2,2
767	16126480	Bebelstraße	100b	O	1.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,3
767	16126480	Bebelstraße	100b	O	2.OG	WA	64	54	65	54	0,3	-	T	nein	62	52	-2,5	-2,2
839	16126711	Bebelstraße	100c	O	EG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	60	49	-2,5	-2,2
839	16126711	Bebelstraße	100c	O	1.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
839	16126711	Bebelstraße	100c	O	2.OG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
434	16125387	Bebelstraße	100d	O	EG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,5	-2,2
434	16125387	Bebelstraße	100d	O	1.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,2
726	16126390	Bebelstraße	100e	O	EG	WA	64	54	61	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,4	-2,2
726	16126390	Bebelstraße	100e	O	1.OG	WA	64	54	63	53	-	-	nein	nein	61	50	-2,5	-2,2
828	16126697	Bebelstraße	100f	O	EG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	59	48	-2,4	-2,2
828	16126697	Bebelstraße	100f	O	1.OG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	61	50	-2,5	-2,3
828	16126697	Bebelstraße	100f	O	2.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	50	-2,4	-2,3
499	16125546	Bebelstraße	102a	O	EG	WA	64	54	60	50	-	-	nein	nein	58	48	-2,4	-2,3
499	16125546	Bebelstraße	102a	O	1.OG	WA	64	54	62	52	-	-	nein	nein	60	49	-2,4	-2,2
499	16125546	Bebelstraße	102a	O	2.OG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	61	50	-2,5	-2,2
470	16125509	Bebelstraße	102b	O	EG	WA	64	54	60	50	-	-	nein	nein	58	47	-2,4	-2,2
470	16125509	Bebelstraße	102b	O	1.OG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	60	49	-2,5	-2,2
470	16125509	Bebelstraße	102b	O	2.OG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	61	50	-2,5	-2,2
727	16126397	Bebelstraße	102c	O	EG	WA	64	54	60	49	-	-	nein	nein	57	47	-2,5	-2,2
727	16126397	Bebelstraße	102c	O	1.OG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,5	-2,2

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
414	16125319	Bebelstraße	102d	O	EG	WA	64	54	59	49	-	-	nein	nein	57	47	-2,5	-2,2
414	16125319	Bebelstraße	102d	O	1.OG	WA	64	54	61	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,4	-2,1
789	16126583	Bebelstraße	102e	O	EG	WA	64	54	59	49	-	-	nein	nein	57	47	-2,4	-2,2
789	16126583	Bebelstraße	102e	O	1.OG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	59	48	-2,5	-2,2
924	16126951	Bebelstraße	102f	O	EG	WA	64	54	59	49	-	-	nein	nein	56	46	-2,5	-2,2
935	16126953	Bebelstraße	102f	S	1.OG	WA	64	54	58	47	-	-	nein	nein	55	45	-2,4	-2,2
924	16126951	Bebelstraße	102f	O	1.OG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	58	48	-2,4	-2,2
575	16125827	Bebelstraße	104a	N	EG	WA	64	54	46	38	-	-	nein	nein	44	36	-2	-1,4
571	16125826	Bebelstraße	104a	O	EG	WA	64	54	58	48	-	-	nein	nein	56	46	-2,4	-2,2
571	16125826	Bebelstraße	104a	O	1.OG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	58	48	-2,5	-2,2
575	16125827	Bebelstraße	104a	N	1.OG	WA	64	54	56	45	-	-	nein	nein	53	43	-2,4	-2,1
571	16125826	Bebelstraße	104a	O	2.OG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,4	-2,2
643	16126029	Bebelstraße	104b	O	EG	WA	64	54	58	48	-	-	nein	nein	56	46	-2,4	-2,2
643	16126029	Bebelstraße	104b	O	1.OG	WA	64	54	60	50	-	-	nein	nein	58	48	-2,4	-2,2
522	16125704	Bebelstraße	104c	O	EG	WA	64	54	58	48	-	-	nein	nein	56	46	-2,4	-2,2
522	16125704	Bebelstraße	104c	O	1.OG	WA	64	54	60	50	-	-	nein	nein	58	47	-2,4	-2,2
522	16125704	Bebelstraße	104c	O	2.OG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,5	-2,2
396	16125287	Bebelstraße	104d	O	EG	WA	64	54	58	48	-	-	nein	nein	56	46	-2,4	-2,3
396	16125287	Bebelstraße	104d	O	1.OG	WA	64	54	60	49	-	-	nein	nein	58	47	-2,5	-2,2
396	16125287	Bebelstraße	104d	O	2.OG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	59	48	-2,4	-2,2
401	16125301	Bebelstraße	104e	O	EG	WA	64	54	58	48	-	-	nein	nein	55	46	-2,4	-2,2
401	16125301	Bebelstraße	104e	O	1.OG	WA	64	54	60	49	-	-	nein	nein	58	47	-2,4	-2,2
738	16126402	Bebelstraße	104f	O	EG	WA	64	54	58	48	-	-	nein	nein	55	45	-2,4	-2,2
738	16126402	Bebelstraße	104f	O	1.OG	WA	64	54	60	49	-	-	nein	nein	58	47	-2,4	-2,2
653	16126082	Bebelstraße	106a	O	EG	WA	64	54	57	47	-	-	nein	nein	55	45	-2,4	-2,2
653	16126082	Bebelstraße	106a	O	1.OG	WA	64	54	60	49	-	-	nein	nein	57	47	-2,4	-2,2
794	16126634	Bebelstraße	106b	O	EG	WA	64	54	57	47	-	-	nein	nein	55	45	-2,4	-2,2
794	16126634	Bebelstraße	106b	O	1.OG	WA	64	54	60	49	-	-	nein	nein	57	47	-2,5	-2,1
690	16126236	Bebelstraße	106c	O	EG	WA	64	54	57	48	-	-	nein	nein	55	45	-2,4	-2,2
690	16126236	Bebelstraße	106c	O	1.OG	WA	64	54	60	49	-	-	nein	nein	58	47	-2,4	-2,1
596	16125884	Bebelstraße	106d	O	EG	WA	64	54	58	48	-	-	nein	nein	55	45	-2,5	-2,2
596	16125884	Bebelstraße	106d	O	1.OG	WA	64	54	60	49	-	-	nein	nein	58	47	-2,4	-2,2
864	16126782	Bebelstraße	120	O	EG	MI	66	56	67	56	0,1	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
864	16126782	Bebelstraße	120	O	1.OG	MI	66	56	67	56	0,7	-	T	nein	65	54	-2,5	-2,2
864	16126782	Bebelstraße	120	O	2.OG	MI	66	56	67	56	0,6	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,2
864	16126782	Bebelstraße	120	O	3.OG	MI	66	56	67	56	0,4	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
941	16126966	Bebelstraße	122	NO	EG	MI	66	56	68	57	1,7	0,7	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,2
941	16126966	Bebelstraße	122	NO	1.OG	MI	66	56	68	57	1,9	0,9	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
941	16126966	Bebelstraße	122	NO	2.OG	MI	66	56	68	57	1,7	0,7	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,2
941	16126966	Bebelstraße	122	NO	3.OG	MI	66	56	68	57	1,3	0,3	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,3
941	16126966	Bebelstraße	122	NO	4.OG	MI	66	56	67	56	0,8	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,2
941	16126966	Bebelstraße	122	NO	5.OG	MI	66	56	67	56	0,4	-	T	nein	64	54	-2,5	-2,2
715	16126331	Bebelstraße	123	W	EG	WA	64	54	71	60	6,5	5,5	T/N	T	69	58	-2,4	-2,2
715	16126331	Bebelstraße	123	W	1.OG	WA	64	54	70	59	6	5	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
715	16126331	Bebelstraße	123	W	2.OG	WA	64	54	70	59	5,2	4,2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
715	16126331	Bebelstraße	123	W	3.OG	WA	64	54	69	58	4,4	3,3	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
715	16126331	Bebelstraße	123	W	4.OG	WA	64	54	68	57	3,6	2,6	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
224	16123620	Bebelstraße	126	NO	EG	MI	66	56	69	58	2,2	1,3	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
224	16123620	Bebelstraße	126	NO	1.OG	MI	66	56	69	58	2,3	1,3	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
224	16123620	Bebelstraße	126	NO	2.OG	MI	66	56	68	57	1,9	0,9	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,3
160	16122903	Bebelstraße	128	NO	EG	MI	66	56	69	58	2,3	1,4	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
160	16122903	Bebelstraße	128	NO	1.OG	MI	66	56	69	58	2,3	1,3	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
160	16122903	Bebelstraße	128	NO	2.OG	MI	66	56	68	57	1,9	0,9	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,2
190	16123317	Bebelstraße	130	NO	EG	MI	66	56	69	58	2,4	1,4	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
190	16123317	Bebelstraße	130	NO	1.OG	MI	66	56	69	58	2,3	1,3	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
190	16123317	Bebelstraße	130	NO	2.OG	MI	66	56	68	57	1,9	0,9	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
56	16122243	Bebelstraße	132	NO	EG	MI	66	56	69	58	2,7	1,8	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
56	16122243	Bebelstraße	132	NO	1.OG	MI	66	56	69	58	2,7	1,7	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
56	16122243	Bebelstraße	132	NO	2.OG	MI	66	56	69	58	2,4	1,4	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
348	16124793	Bebelstraße	133a-	SW	EG	MI	66	56	69	58	2,7	1,8	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
348	16124793	Bebelstraße	133a-	SW	1.OG	MI	66	56	69	58	2,8	1,8	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
348	16124793	Bebelstraße	133a-	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,5	1,4	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
348	16124793	Bebelstraße	133a-	SW	3.OG	MI	66	56	68	57	2	1	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
348	16124793	Bebelstraße	133a-	SW	4.OG	MI	66	56	68	57	1,6	0,6	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
150	16122883	Bebelstraße	134	NO	EG	MI	66	56	68	57	1,1	0,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
150	16122883	Bebelstraße	134	NO	1.OG	MI	66	56	68	57	1,6	0,6	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
150	16122883	Bebelstraße	134	NO	2.OG	MI	66	56	68	57	1,7	0,7	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,2
150	16122883	Bebelstraße	134	NO	3.OG	MI	66	56	68	57	1,2	0,2	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
119	16122676	Bebelstraße	135a-	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,2	2,3	T/N	nein	67	57	-2,5	-2,2
119	16122676	Bebelstraße	135a-	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,2	2,2	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
119	16122676	Bebelstraße	135a-	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,8	1,8	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
119	16122676	Bebelstraße	135a-	SW	3.OG	MI	66	56	69	58	2,3	1,3	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
119	16122676	Bebelstraße	135a-	SW	4.OG	MI	66	5										

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
141	16122838	Bebelstraße	137	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,5	2,6	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
141	16122838	Bebelstraße	137	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,5	2,5	T/N	nein	67	57	-2,5	-2,2
141	16122838	Bebelstraße	137	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	3	2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
141	16122838	Bebelstraße	137	SW	3.OG	MI	66	56	69	58	2,5	1,4	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
141	16122838	Bebelstraße	137	SW	4.OG	MI	66	56	68	57	2	1	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
176	16123155	Bebelstraße	138	NO	EG	MI	66	56	69	58	2,7	1,8	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
176	16123155	Bebelstraße	138	NO	1.OG	MI	66	56	69	58	3	2	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
176	16123155	Bebelstraße	138	NO	2.OG	MI	66	56	69	58	2,7	1,7	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
176	16123155	Bebelstraße	138	NO	3.OG	MI	66	56	69	58	2,3	1,3	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
176	16123155	Bebelstraße	138	NO	4.OG	MI	66	56	68	57	2	1	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,2
358	16124879	Bebelstraße	138a	NO	EG	MI	66	56	68	57	1,6	0,8	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
358	16124879	Bebelstraße	138a	NO	1.OG	MI	66	56	69	58	2,1	1,1	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
358	16124879	Bebelstraße	138a	NO	2.OG	MI	66	56	68	57	2	1	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
358	16124879	Bebelstraße	138a	NO	3.OG	MI	66	56	68	57	1,8	0,8	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
266	16123767	Bebelstraße	138b	NO	EG	MI	66	56	69	58	2,7	1,9	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,3
266	16123767	Bebelstraße	138b	NO	1.OG	MI	66	56	69	58	3	2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
116	16122639	Bebelstraße	139	SW	EG	MI	66	56	71	60	4,3	3,4	T/N	T	68	58	-2,4	-2,2
116	16122639	Bebelstraße	139	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	4	3	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
116	16122639	Bebelstraße	139	SW	2.OG	MI	66	56	70	59	3,3	2,3	T/N	nein	67	57	-2,4	-2,2
116	16122639	Bebelstraße	139	SW	3.OG	MI	66	56	69	58	2,6	1,6	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
126	16122726	Bebelstraße	140	NO	EG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,4	-2,2
126	16122726	Bebelstraße	140	NO	1.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	63	53	-2,5	-2,2
126	16122726	Bebelstraße	140	NO	2.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	64	53	-2,5	-2,2
126	16122726	Bebelstraße	140	NO	3.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,2
339	16124451	Bebelstraße	140a	NO	EG	MI	66	56	61	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,4	-2,2
339	16124451	Bebelstraße	140a	NO	1.OG	MI	66	56	63	52	-	-	nein	nein	61	50	-2,4	-2,2
106	16122564	Bebelstraße	141	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,7	2,8	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
106	16122564	Bebelstraße	141	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,4	2,4	T/N	nein	67	57	-2,4	-2,2
106	16122564	Bebelstraße	141	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,8	1,8	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
106	16122564	Bebelstraße	141	SW	3.OG	MI	66	56	69	58	2,2	1,2	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
302	16124054	Bebelstraße	142	NO	EG	MI	66	56	70	59	3,5	2,6	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
302	16124054	Bebelstraße	142	NO	1.OG	MI	66	56	70	59	3,6	2,6	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,2
302	16124054	Bebelstraße	142	NO	2.OG	MI	66	56	70	59	3,2	2,2	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
302	16124054	Bebelstraße	142	NO	3.OG	MI	66	56	69	58	2,6	1,6	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
333	16124422	Bebelstraße	143a	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,4	2,5	T/N	nein	67	57	-2,4	-2,2
333	16124422	Bebelstraße	143a	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,2	2,2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
333	16124422	Bebelstraße	143a	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,7	1,7	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
173	16123043	Bebelstraße	143b	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,5	2,6	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
173	16123043	Bebelstraße	143b	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,3	2,3	T/N	nein	67	57	-2,5	-2,2
173	16123043	Bebelstraße	143b	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	2,7	1,7	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
311	16124113	Bebelstraße	144	NO	EG	WA	64	54	70	59	5,6	4,7	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
311	16124113	Bebelstraße	144	NO	1.OG	WA	64	54	70	59	5,6	4,7	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,3
311	16124113	Bebelstraße	144	NO	2.OG	WA	64	54	70	59	5,2	4,2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
194	16123399	Bebelstraße	145	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,7	2,7	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,2
194	16123399	Bebelstraße	145	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,5	2,5	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
194	16123399	Bebelstraße	145	SW	2.OG	MI	66	56	69	58	3	2	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
194	16123399	Bebelstraße	145	SW	3.OG	MI	66	56	69	58	2,4	1,4	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
70	16122267	Bebelstraße	147	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,6	2,7	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
70	16122267	Bebelstraße	147	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,5	2,5	T/N	nein	67	57	-2,5	-2,2
166	16123001	Bebelstraße	148	NO	EG	WA	64	54	70	59	5,6	4,7	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
166	16123001	Bebelstraße	148	NO	1.OG	WA	64	54	70	59	5,6	4,7	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
166	16123001	Bebelstraße	148	NO	2.OG	WA	64	54	70	59	5,2	4,2	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
166	16123001	Bebelstraße	148	NO	3.OG	WA	64	54	69	58	4,7	3,7	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
352	16124795	Bebelstraße	149	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,6	2,7	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
352	16124795	Bebelstraße	149	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,6	2,6	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,2
352	16124795	Bebelstraße	149	SW	2.OG	MI	66	56	70	59	3,1	2,1	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
317	16124117	Bebelstraße	150	NO	EG	WA	64	54	70	59	5,6	4,7	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,2
317	16124117	Bebelstraße	150	NO	1.OG	WA	64	54	70	59	5,5	4,6	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
317	16124117	Bebelstraße	150	NO	2.OG	WA	64	54	70	59	5,1	4,1	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
1043	35661127	Bebelstraße	151	SW	EG	MI	66	56	70	59	3,7	2,8	T/N	nein	68	57	-2,5	-2,2
1043	35661127	Bebelstraße	151	SW	1.OG	MI	66	56	70	59	3,6	2,6	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,2
1043	35661127	Bebelstraße	151	SW	2.OG	MI	66	56	70	59	3,1	2,2	T/N	nein	67	56	-2,4	-2,2
366	16124904	Bebelstraße	152	NO	EG	WA	64	54	70	59	5,5	4,7	T/N	nein	68	57	-2,4	-2,3
366	16124904	Bebelstraße	152	NO	1.OG	WA	64	54	70	59	5,5	4,6	T/N	nein	67	57	-2,5	-2,3
366	16124904	Bebelstraße	152	NO	2.OG	WA	64	54	69	59	5	4,1	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,2
345	16124459	Bebelstraße	153	SW	EG	GE	72	62	70	59	-	-	nein	nein	68	57	-2,5	-2,3
345	16124459	Bebelstraße	153	SW	1.OG	GE	72	62	70	59	-	-	nein	nein	68	57	-2,5	-2,2
345	16124459	Bebelstraße	153	SW	2.OG	GE	72	62	70	59	-	-	nein	nein	67	56	-2,5	-2,3
248	16123659	Bebelstraße	155	SW	EG	GE	72	62	65	55	-	-	nein	nein	63	53	-2,4	-2,3
248	16123659	Bebelstraße	155	SW	1.OG	GE	72	62	66	56	-	-	nein	nein	64	54	-2,4	-2,3
248	16123659	Bebelstraße	155	SW	2.OG	GE	72	62	66	56	-	-	nein	nein	64	54	-2,4	-2,3
248	16123659	Bebelstraße	155	SW	3.OG	GE	72	62	66	56	-	-	nein	nein	64	54	-2,4	-2,2
320	16124405	Bebelstraße	156	NO	EG	WA	64	54	70	59	5,2	4,4	T/N	nein	67	57	-2,4	-2,2
320	16124405	Bebelstraße	156	NO	1.OG	WA	64	54	70	59	5,2	4,3	T/N	nein	67	57	-2,5	-2,2
320	16124405	Bebelstraße	156	NO	2.OG	WA	64	54	69	58	4,7	3,9	T/N	nein	67	56	-2,5	-2,3
320	16124405	Bebelstraße	156	NO	3.OG	WA	64	54	69	58	4,1	3,4	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,3
200	16123462	Bebelstraße	157	SW	EG	GE	72	62	65	55	-	-	nein	nein	62	53	-2,4	-2,4
200	16123462	Bebelstraße	157	SW	1.OG	GE	72	62	66	56	-	-	nein	nein	63	54	-2,5	-2,3
200	16123462	Bebelstraße	157	SW	2.OG	GE	72	62	66	56	-	-	nein	nein	63	54	-2,4	-2,4
211	16123609	Bebelstraße	158	NO	EG	WA	64	54	62	53	-	-	nein	nein	59	51	-2,5	-2,3
211	16123609	Bebelstraße	158	NO	1.OG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	61	52	-2,4	-2,4
211	16123609	Bebelstraße	158	NO	2.OG	WA	64	54	64	55	-	0,3	N	nein	62	52	-2,4	-2,4
211	16123609	Bebelstraße																

Maßnahmenbereich 3 - Bebelstraße (Gahmener Straße bis zum Kreisverkehr vor der Bahnunterführung)

Lfd. NR	Gebäudename	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
270	16123862	Bebelstraße	165	SO	EG	GE	72	62	59	51	-	-	nein	nein	57	48	-2,4	-2,3
270	16123862	Bebelstraße	165	SO	1.OG	GE	72	62	61	52	-	-	nein	nein	58	49	-2,4	-2,4
241	16123627	Bebelstraße	168-1	NO	EG	WA	64	54	62	53	-	-	nein	nein	60	51	-2,4	-2,4
243	16123627	Bebelstraße	168-1	NO	1.OG	WA	64	54	64	55	-	0,3	N	nein	61	52	-2,4	-2,4
243	16123627	Bebelstraße	168-1	NO	2.OG	WA	64	54	64	55	-	0,5	N	nein	62	53	-2,4	-2,4
243	16123627	Bebelstraße	168-1	NO	3.OG	WA	64	54	64	55	-	0,6	N	nein	62	53	-2,4	-2,4
243	16123627	Bebelstraße	168-1	NO	4.OG	WA	64	54	64	55	-	0,6	N	nein	62	53	-2,4	-2,4
291	16124035	Bebelstraße	176	NO	EG	WA	64	54	69	60	4,2	5,1	T/N	nein	66	57	-2,4	-2,4
291	16124035	Bebelstraße	176	NO	1.OG	WA	64	54	68	59	4	4,9	T/N	nein	66	57	-2,4	-2,4
291	16124035	Bebelstraße	176	NO	2.OG	WA	64	54	68	59	3,4	4,3	T/N	nein	65	56	-2,4	-2,4
371	16125025	Bebelstraße	176a	NO	EG	WA	64	54	65	56	0,4	1,4	T/N	nein	62	53	-2,4	-2,4
371	16125025	Bebelstraße	176a	NO	1.OG	WA	64	54	66	56	1,1	2	T/N	nein	63	54	-2,4	-2,4
371	16125025	Bebelstraße	176a	NO	2.OG	WA	64	54	66	56	1,1	2	T/N	nein	63	54	-2,4	-2,4
95	16122546	Bebelstraße	178	NO	EG	WA	64	54	69	60	4,3	5,2	T/N	nein	66	57	-2,4	-2,4
95	16122546	Bebelstraße	178	NO	1.OG	WA	64	54	68	59	4	4,8	T/N	nein	66	57	-2,5	-2,4
95	16122546	Bebelstraße	178	NO	2.OG	WA	64	54	68	59	3,3	4,1	T/N	nein	65	56	-2,5	-2,3
84	16122279	Bebelstraße	182	O	EG	WA	64	54	64	55	-	0,9	N	nein	62	53	-2,4	-2,3
84	16122279	Bebelstraße	182	O	1.OG	WA	64	54	65	56	0,7	1,6	T/N	nein	63	54	-2,4	-2,3
84	16122279	Bebelstraße	182	O	2.OG	WA	64	54	65	56	0,7	1,6	T/N	nein	63	54	-2,4	-2,3
281	16123904	Bebelstraße	184	O	EG	WA	64	54	63	54	-	-	nein	nein	61	52	-2,3	-2,2
281	16123904	Bebelstraße	184	O	1.OG	WA	64	54	64	55	-	0,7	N	nein	62	53	-2,3	-2,2
281	16123904	Bebelstraße	184	O	2.OG	WA	64	54	64	55	-	0,8	N	nein	62	53	-2,3	-2,2
185	16123193	Bebelstraße	186	O	EG	WA	64	54	61	52	-	-	nein	nein	59	50	-2,1	-2
185	16123193	Bebelstraße	186	O	1.OG	WA	64	54	63	54	-	-	nein	nein	61	52	-2,1	-2,1
185	16123193	Bebelstraße	186	O	2.OG	WA	64	54	63	54	-	-	nein	nein	61	52	-2,1	-2
205	16123474	Bebelstraße	188	O	EG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	57	49	-1,4	-1,3
205	16123474	Bebelstraße	188	O	1.OG	WA	64	54	60	51	-	-	nein	nein	59	50	-1,4	-1,4
205	16123474	Bebelstraße	188	O	2.OG	WA	64	54	61	52	-	-	nein	nein	60	51	-1,4	-1,3
109	16122588	Kleine Bebelstraße	3	NO	EG	WA	64	54	56	48	-	-	nein	nein	53	45	-2,5	-2,3
109	16122588	Kleine Bebelstraße	3	NO	1.OG	WA	64	54	58	49	-	-	nein	nein	55	46	-2,5	-2,4
109	16122588	Kleine Bebelstraße	3	NO	2.OG	WA	64	54	59	50	-	-	nein	nein	56	47	-2,4	-2,4
109	16122588	Kleine Bebelstraße	3	NO	3.OG	WA	64	54	60	50	-	-	nein	nein	57	48	-2,4	-2,3
88	16122418	Kleine Bebelstraße	9	NO	EG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	57	49	-2,5	-2,4
88	16122418	Kleine Bebelstraße	9	NO	1.OG	WA	64	54	62	53	-	-	nein	nein	59	50	-2,4	-2,4
88	16122418	Kleine Bebelstraße	9	NO	2.OG	WA	64	54	62	53	-	-	nein	nein	60	51	-2,5	-2,4
88	16122418	Kleine Bebelstraße	9	NO	3.OG	WA	64	54	62	53	-	-	nein	nein	60	51	-2,4	-2,3
988	16127118	Sedanstraße	2a	O	EG	MI	66	56	65	55	-	-	nein	nein	63	52	-2,5	-2,2
988	16127118	Sedanstraße	2a	O	1.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,2
988	16127118	Sedanstraße	2a	O	2.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	64	53	-2,5	-2,2
988	16127118	Sedanstraße	2a	O	3.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,2
988	16127118	Sedanstraße	2a	O	4.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,2
14	16009358	Süggelstraße	49	NO	EG	WA	64	54	59	49	-	-	nein	nein	57	48	-2,1	-1,5
14	16009358	Süggelstraße	49	NO	1.OG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	58	49	-2,2	-1,6
14	16009358	Süggelstraße	49	NO	2.OG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	60	50	-2,2	-1,7
14	16009358	Süggelstraße	49	NO	3.OG	WA	64	54	62	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,3	-1,7

**Ergebnis**

Anzahl Häuser gesamt: 138
IRW nein: 40 ~ 28,98 %
IRW T/N: 95 ~ 68,84%
IRW N: 3 ~ 2,17%

Der Anordnung von Tempo 30 im Maßnahmenbereich 3, ist laut Berechnungen nach RLS-90 zuzustimmen. Die Auswertung hat ergeben, dass bei über 90% der betroffenen Gebäude sowohl Tags als auch Nachts die Grenzwerte überschritten werden.

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
674	16136790	Buntspechtweg	1	W	EG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,3	-2,4
674	16136790	Buntspechtweg	1	W	1.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,3	-2,4
674	16136790	Buntspechtweg	1	W	2.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	59	51	-2,4	-2,4
695	16136902	Buntspechtweg	2	W	EG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,3	-2,4
695	16136902	Buntspechtweg	2	W	1.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,3	-2,4
695	16136902	Buntspechtweg	2	W	2.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,4	-2,4
630	16136285	Buntspechtweg	21	W	EG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,3	-2,4
630	16136285	Buntspechtweg	21	W	1.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,3	-2,4
630	16136285	Buntspechtweg	21	W	2.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,4	-2,4
640	16136333	Buntspechtweg	23	W	EG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,3	-2,4
640	16136333	Buntspechtweg	23	W	1.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,3	-2,4
640	16136333	Buntspechtweg	23	W	2.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,4
10	16013310	Cappenberger Straße	24	W	EG	MI	66	56	69	58	2,2	1,6	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
10	16013310	Cappenberger Straße	24	W	1.OG	MI	66	56	68	58	1,8	1,3	T/N	nein	66	56	-2,3	-2
35	16013915	Cappenberger Straße	26	W	EG	MI	66	56	68	58	1,8	1,2	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
35	16013915	Cappenberger Straße	26	W	1.OG	MI	66	56	68	57	1,5	0,9	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
35	16013915	Cappenberger Straße	26	W	2.OG	MI	66	56	67	57	0,9	0,2	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,1
35	16013915	Cappenberger Straße	26	W	3.OG	MI	66	56	67	56	0,2	-	T	nein	64	54	-2,3	-2,1
35	16013915	Cappenberger Straße	26	W	4.OG	MI	66	56	66	56	-	-	nein	nein	64	54	-2,3	-2
99	16014744	Cappenberger Straße	27	O	EG	MI	66	56	67	56	0,6	-	T	nein	65	54	-2,5	-2,2
99	16014744	Cappenberger Straße	27	O	1.OG	MI	66	56	67	56	0,7	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,2
99	16014744	Cappenberger Straße	27	O	2.OG	MI	66	56	67	56	0,4	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
99	16014744	Cappenberger Straße	27	O	3.OG	MI	66	56	67	56	0,1	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
98	16014744	Cappenberger Straße	27	O	4.OG	MI	66	56	66	56	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,1
38	16014046	Cappenberger Straße	29	O	EG	MI	66	56	67	57	0,7	0,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
38	16014046	Cappenberger Straße	29	O	1.OG	MI	66	56	67	57	0,8	0,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
38	16014046	Cappenberger Straße	29	O	2.OG	MI	66	56	67	56	0,5	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,1
38	16014046	Cappenberger Straße	29	O	3.OG	MI	66	56	67	56	0,1	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
51	16014066	Cappenberger Straße	29a	O	EG	MI	66	56	67	57	0,9	0,3	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
51	16014066	Cappenberger Straße	29a	O	1.OG	MI	66	56	67	57	0,9	0,3	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
51	16014066	Cappenberger Straße	29a	O	2.OG	MI	66	56	67	56	0,7	-	T	nein	65	54	-2,5	-2,2
51	16014066	Cappenberger Straße	29a	O	3.OG	MI	66	56	67	56	0,2	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
63	16014439	Cappenberger Straße	30	W	EG	WA	64	54	66	55	1,2	0,6	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
63	16014439	Cappenberger Straße	30	W	1.OG	WA	64	54	66	56	1,8	1,1	T/N	nein	64	53	-2,5	-2,2
63	16014439	Cappenberger Straße	30	W	2.OG	WA	64	54	66	56	1,8	1,1	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
63	16014439	Cappenberger Straße	30	W	3.OG	WA	64	54	66	55	1,6	0,9	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
63	16014439	Cappenberger Straße	30	W	4.OG	WA	64	54	66	55	1,6	0,9	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
20	16013629	Cappenberger Straße	31	O	EG	MI	66	56	67	57	0,9	0,3	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
20	16013629	Cappenberger Straße	31	O	1.OG	MI	66	56	67	57	1	0,3	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
20	16013629	Cappenberger Straße	31	O	2.OG	MI	66	56	67	56	0,6	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,2
20	16013629	Cappenberger Straße	31	O	3.OG	MI	66	56	67	56	0,2	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
20	16013629	Cappenberger Straße	31	O	4.OG	MI	66	56	66	56	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,2
92	16014515	Cappenberger Straße	33	O	EG	MI	66	56	68	57	1,1	0,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
92	16014515	Cappenberger Straße	33	O	1.OG	MI	66	56	68	57	1,2	0,5	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
92	16014515	Cappenberger Straße	33	O	2.OG	MI	66	56	67	57	0,8	0,1	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
92	16014515	Cappenberger Straße	33	O	3.OG	MI	66	56	67	56	0,3	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
17	16013467	Cappenberger Straße	33a	O	EG	MI	66	56	67	57	0,7	0,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
17	16013467	Cappenberger Straße	33a	O	1.OG	MI	66	56	67	57	0,8	0,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,3
17	16013467	Cappenberger Straße	33a	O	2.OG	MI	66	56	67	56	0,6	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,2
17	16013467	Cappenberger Straße	33a	O	3.OG	MI	66	56	67	56	0,2	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
17	16013467	Cappenberger Straße	33a	O	4.OG	MI	66	56	66	56	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,1
27	16013764	Cappenberger Straße	33b	O	EG	MI	66	56	67	57	1	0,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
27	16013764	Cappenberger Straße	33b	O	1.OG	MI	66	56	68	57	1,1	0,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
27	16013764	Cappenberger Straße	33b	O	2.OG	MI	66	56	67	56	0,8	-	T	nein	65	54	-2,5	-2,2
27	16013764	Cappenberger Straße	33b	O	3.OG	MI	66	56	67	56	0,3	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
46	16014053	Cappenberger Straße	35	O	EG	WA	64	54	69	58	4,2	3,5	T/N	nein	66	56	-2,5	-2,2
46	16014053	Cappenberger Straße	35	O	1.OG	WA	64	54	68	58	3,9	3,2	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,3
46	16014053	Cappenberger Straße	35	O	2.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
46	16014053	Cappenberger Straße	35	O	3.OG	WA	64	54	67	56	2,6	1,9	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
46	16014053	Cappenberger Straße	35	O	4.OG	WA	64	54	66	56	2	1,3	T/N	nein	64	54	-2,4	-2,2
46	16014053	Cappenberger Straße	35	O	5.OG	WA	64	54	66	55	1,3	0,7	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
183	16016340	Cappenberger Straße	35a	O	EG	WA	64	54	69	58	4,3	3,7	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
183	16016340	Cappenberger Straße	35a	O	1.OG	WA	64	54	68	58	4	3,3	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
183	16016340	Cappenberger Straße	35a	O	2.OG	WA	64	54	68	57	3,3	2,6	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
183	16016340	Cappenberger Straße	35a	O	3.OG	WA	64	54	67	56	2,7	1,9	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
183	16016340	Cappenberger Straße	35a	O	4.OG	WA	64	54	67	56	2,1	1,3	T/N	nein	64	54	-2,5	-2,2
183	16016340	Cappenberger Straße	35a	O	5.OG	WA	64	54	66	55	1,6	0,9	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
333	16018581	Cappenberger Straße	35b	O	EG	WA	64	54	67	56	2,6	2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
333	16018581	Cappenberger Straße	35b	O	1.OG	WA	64	54	67	56	2,7	2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
333	16018581	Cappenberger Straße	35b	O	2.OG	WA	64	54	67	56	2,3	1,6	T/N	nein	64	54	-2,4	-2,2
333	16018581	Cappenberger Straße	35b	O	3.OG	WA	64	54	66	56	1,9	1,1	T/N	nein	64	53	-2,5	-2,2
333	16018581	Cappenberger Straße	35b	O	4.OG	WA	64	54	66	55	1,4	0,7	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
340	16018587	Cappenberger Straße	35c	O	EG	WA	64	54	68	57	3,1	2,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
340	16018587	Cappenberger Straße	35c	O	1.OG	WA	64	54	67	57	3	2,3	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
340	16018587	Cappenberger Straße	35c	O	2.OG	WA	64	54	67	56	2,6	1,9	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
340	16018587	Cappenberger Straße	35c	O	3.OG	WA	64	54	67	56	2,1	1,4	T/N	nein	64	54	-2,4	-2,2
340	16018587	Cappenberger Straße	35c	O	4.OG	WA	64	54	66	55	1,6	0,9	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
209	16016587	Cappenberger Straße	35d	O	EG	WA	64	54	67	56	2,6	2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
209	16016587	Cappenberger Straße	35d	O	1.OG	WA	64	54	67	56	2,6	1,9	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,3
209	16016587	Cappenberger Straße	35d	O	2.OG	WA	64	54	67	56	2,2	1,4	T/N	nein	64	54	-2,5	-2,2
209	16016587	Cappenberger Straße	35d	O	3.OG	WA	64	54	66	55	1,7	0,9	T/N	nein	64	53	-2,5	-2,2
209	16016587	Cappenberger Straße	35d	O	4.OG	WA	64	54	66	55	1,2	0,5	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
346	16018633	Cappenberger Straße	35e	O	EG	WA	64	54	69	58	4,5	3,8	T/N	nein	67	56	-2,	



Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
214	16016596	Cappenberger Straße	37a-c	O	EG	WA	64	54	69	58	4,3	3,6	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
214	16016596	Cappenberger Straße	37a-c	O	1.OG	WA	64	54	68	58	3,9	3,2	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
214	16016596	Cappenberger Straße	37a-c	O	2.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
214	16016596	Cappenberger Straße	37a-c	O	3.OG	WA	64	54	67	56	2,6	1,8	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
323	16018483	Cappenberger Straße	38	W	EG	MI	66	56	69	58	2,4	1,8	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,3
323	16018483	Cappenberger Straße	38	W	1.OG	MI	66	56	69	58	2,3	1,6	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
323	16018483	Cappenberger Straße	38	W	2.OG	MI	66	56	68	58	1,8	1,1	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
355	16018717	Cappenberger Straße	39a-f	O	EG	WA	64	54	66	55	1,6	1	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
355	16018717	Cappenberger Straße	39a-f	O	1.OG	WA	64	54	66	56	2	1,3	T/N	nein	64	54	-2,5	-2,2
355	16018717	Cappenberger Straße	39a-f	O	2.OG	WA	64	54	66	56	1,8	1,1	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
356	16018717	Cappenberger Straße	39a-f	O	3.OG	WA	64	54	66	55	1,6	0,9	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
332	16018485	Cappenberger Straße	40	W	EG	MI	66	56	69	58	2,1	1,5	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,3
332	16018485	Cappenberger Straße	40	W	1.OG	MI	66	56	68	58	1,9	1,2	T/N	nein	66	55	-2,5	-2,3
332	16018485	Cappenberger Straße	40	W	2.OG	MI	66	56	68	57	1,3	0,6	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
332	16018485	Cappenberger Straße	40	W	3.OG	MI	66	56	67	56	0,7	-	T	nein	65	54	-2,4	-2,2
332	16018485	Cappenberger Straße	40	W	4.OG	MI	66	56	67	56	0,2	-	T	nein	64	54	-2,5	-2,2
332	16018485	Cappenberger Straße	40	W	5.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,2
159	16016110	Cappenberger Straße	41a-c	O	EG	WA	64	54	68	58	4	3,4	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,3
159	16016110	Cappenberger Straße	41a-c	O	1.OG	WA	64	54	69	58	4,1	3,4	T/N	nein	66	56	-2,4	-2,2
159	16016110	Cappenberger Straße	41a-c	O	2.OG	WA	64	54	68	57	3,7	3	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
159	16016110	Cappenberger Straße	41a-c	O	3.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,4	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
172	16016201	Cappenberger Straße	42	W	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
172	16016201	Cappenberger Straße	42	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,6	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
172	16016201	Cappenberger Straße	42	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
103	16015256	Cappenberger Straße	43	O	EG	WA	64	54	68	57	3,3	2,7	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
103	16015256	Cappenberger Straße	43	O	1.OG	WA	64	54	68	57	3,4	2,7	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,3
103	16015256	Cappenberger Straße	43	O	2.OG	WA	64	54	67	57	3	2,2	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
276	16017225	Cappenberger Straße	44	W	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
276	16017225	Cappenberger Straße	44	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,5	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
276	16017225	Cappenberger Straße	44	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,6	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
165	16016195	Cappenberger Straße	45	O	EG	WA	64	54	68	57	3,3	2,7	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
165	16016195	Cappenberger Straße	45	O	1.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
165	16016195	Cappenberger Straße	45	O	2.OG	WA	64	54	67	57	2,8	2,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
165	16016195	Cappenberger Straße	45	O	3.OG	WA	64	54	67	56	2,3	1,5	T/N	nein	64	54	-2,4	-2,2
137	16015657	Cappenberger Straße	46	W	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
137	16015657	Cappenberger Straße	46	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,6	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
137	16015657	Cappenberger Straße	46	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
381	16019115	Cappenberger Straße	48	W	EG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,5	-2,2
381	16019115	Cappenberger Straße	48	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
381	16019115	Cappenberger Straße	48	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,5	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
249	16016639	Cappenberger Straße	49a	O	EG	WA	64	54	66	56	1,7	1,1	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
249	16016639	Cappenberger Straße	49a	O	1.OG	WA	64	54	66	56	2	1,3	T/N	nein	64	54	-2,4	-2,2
249	16016639	Cappenberger Straße	49a	O	2.OG	WA	64	54	66	56	1,9	1,2	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,3
126	16015651	Cappenberger Straße	49b	S	EG	WA	64	54	59	49	-	-	nein	nein	57	46	-2,4	-2,2
126	16015651	Cappenberger Straße	49b	S	1.OG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	58	48	-2,4	-2,3
126	16015651	Cappenberger Straße	49b	S	2.OG	WA	64	54	61	50	-	-	nein	nein	58	48	-2,4	-2,2
112	16015352	Cappenberger Straße	50	W	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,5	-2,2
112	16015352	Cappenberger Straße	50	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,6	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
112	16015352	Cappenberger Straße	50	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
112	16015352	Cappenberger Straße	50	W	3.OG	WA	64	54	65	54	0,7	-	T	nein	63	52	-2,5	-2,2
247	16016635	Cappenberger Straße	51	O	EG	MI	66	56	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
247	16016635	Cappenberger Straße	51	O	1.OG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,4	-2,2
247	16016635	Cappenberger Straße	51	O	2.OG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,5	-2,2
247	16016635	Cappenberger Straße	51	O	3.OG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,4	-2,2
247	16016635	Cappenberger Straße	51	O	4.OG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,5	-2,2
242	16016634	Cappenberger Straße	51c	O	EG	MI	66	56	66	56	-	-	nein	nein	64	54	-2,4	-2,2
242	16016634	Cappenberger Straße	51c	O	1.OG	MI	66	56	67	56	0,2	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
242	16016634	Cappenberger Straße	51c	O	2.OG	MI	66	56	66	56	-	-	nein	nein	64	54	-2,4	-2,2
242	16016634	Cappenberger Straße	51c	O	3.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,2
231	16016628	Cappenberger Straße	52	W	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,3
231	16016628	Cappenberger Straße	52	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,3
231	16016628	Cappenberger Straße	52	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,6	-	T	nein	63	52	-2,5	-2,3
231	16016628	Cappenberger Straße	52	W	3.OG	WA	64	54	65	54	0,5	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
388	16019186	Cappenberger Straße	53	O	EG	WA	64	54	65	55	1	0,4	T/N	nein	63	53	-2,5	-2,2
388	16019186	Cappenberger Straße	53	O	1.OG	WA	64	54	66	55	1,4	0,7	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
388	16019186	Cappenberger Straße	53	O	2.OG	WA	64	54	66	55	1,4	0,7	T/N	nein	63	53	-2,5	-2,3
271	16017145	Cappenberger Straße	54	W	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
272	16017145	Cappenberger Straße	54	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
272	16017145	Cappenberger Straße	54	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,5	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
140	16015970	Cappenberger Straße	55	O	EG	WA	64	54	65	55	0,8	0,3	T/N	nein	63	52	-2,4	-2,3
140	16015970	Cappenberger Straße	55	O	1.OG	WA	64	54	66	55	1,3	0,7	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,3
140	16015970	Cappenberger Straße	55	O	2.OG	WA	64	54	66	55	1,4	0,6	T/N	nein	63	53	-2,5	-2,2
125	16015565	Cappenberger Straße	56	W	EG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
125	16015565	Cappenberger Straße	56	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,3	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,3
125	16015565	Cappenberger Straße	56	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
255	16017013	Cappenberger Straße	57	O	EG	WA	64	54	66	55	1,1	0,5	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
255	16017013	Cappenberger Straße	57	O	1.OG	WA	64	54	66	55	1,6	0,9	T/N	nein	64	53	-2,5	-2,3
255	16017013	Cappenberger Straße	57	O	2.OG	WA	64	54	66	55	1,5	0,8	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
255	16017013	Cappenberger Straße	57	O	3.OG	WA	64	54	66	55	1,4	0,7	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,3
202	16016413	Cappenberger Straße	58	W	EG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,5	-2,2
202	16016413	Cappenberger Straße	58	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,2	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,3
202	16016413	Cappenberger Straße	58	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,5	-2,3
312	16018446	Cappenberger Straße	59	O	EG	WA	64	54	66	55	1,3	0,7	T/N	nein	63			

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	16016011	Cappenberg Straße	61	O	EG	WA	64	54	66	56	1,7	1,1	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
155	16016011	Cappenberg Straße	61	O	1.OG	WA	64	54	67	56	2,2	1,5	T/N	nein	64	54	-2,4	-2,2
155	16016011	Cappenberg Straße	61	O	2.OG	WA	64	54	67	56	2,1	1,4	T/N	nein	64	54	-2,5	-2,3
466	16132875	Cappenberg Straße	62	W	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,5	-2,2
467	16132875	Cappenberg Straße	62	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
467	16132875	Cappenberg Straße	62	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
467	16132875	Cappenberg Straße	62	W	3.OG	WA	64	54	65	54	0,3	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
466	16132875	Cappenberg Straße	62	W	4.OG	WA	64	54	65	54	0,1	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
405	16131283	Cappenberg Straße	64	W	EG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,5	-2,2
405	16131283	Cappenberg Straße	64	W	1.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,5	-2,2
405	16131283	Cappenberg Straße	64	W	2.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
405	16131283	Cappenberg Straße	64	W	3.OG	WA	64	54	65	54	0,4	-	T	nein	62	52	-2,5	-2,2
204	16016489	Cappenberg Straße	67	O	EG	WA	64	54	65	55	0,6	0,1	T/N	nein	63	52	-2,4	-2,3
204	16016489	Cappenberg Straße	67	O	1.OG	WA	64	54	66	55	1,1	0,4	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
204	16016489	Cappenberg Straße	67	O	2.OG	WA	64	54	66	55	1,1	0,4	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
400	16131072	Cappenberg Straße	68	W	EG	WA	64	54	66	55	1,2	0,7	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,3
400	16131072	Cappenberg Straße	68	W	1.OG	WA	64	54	66	55	1,7	1	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
400	16131072	Cappenberg Straße	68	W	2.OG	WA	64	54	66	55	1,7	1	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
400	16131072	Cappenberg Straße	68	W	3.OG	WA	64	54	66	55	1,5	0,8	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
313	16018470	Cappenberg Straße	69	O	EG	WA	64	54	66	55	1,1	0,5	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
313	16018470	Cappenberg Straße	69	O	1.OG	WA	64	54	66	55	1,4	0,7	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
313	16018470	Cappenberg Straße	69	O	2.OG	WA	64	54	66	55	1,3	0,6	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
851	35546322	Cappenberg Straße	71-73	O	EG	WA	64	54	67	57	3	2,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
851	35546322	Cappenberg Straße	71-73	O	1.OG	WA	64	54	67	57	2,9	2,2	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,3
851	35546322	Cappenberg Straße	71-73	O	2.OG	WA	64	54	67	56	2,3	1,6	T/N	nein	64	54	-2,4	-2,2
459	16132784	Cappenberg Straße	72	W	EG	WA	64	54	65	55	0,7	0,2	T/N	nein	63	52	-2,4	-2,3
459	16132784	Cappenberg Straße	72	W	1.OG	WA	64	54	66	55	1,2	0,5	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
459	16132784	Cappenberg Straße	72	W	2.OG	WA	64	54	66	55	1,2	0,5	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
459	16132784	Cappenberg Straße	72	W	3.OG	WA	64	54	65	55	1	0,3	T/N	nein	63	53	-2,4	-2,2
844	35546321	Cappenberg Straße	73	N	EG	WA	64	54	56	46	-	-	nein	nein	54	44	-2,4	-2,2
844	35546321	Cappenberg Straße	73	N	1.OG	WA	64	54	58	48	-	-	nein	nein	56	46	-2,4	-2,2
844	35546321	Cappenberg Straße	73	N	2.OG	WA	64	54	59	48	-	-	nein	nein	56	46	-2,4	-2,2
284	16017649	Cappenberg Straße	75	O	EG	WA	64	54	68	57	3,4	2,7	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,2
284	16017649	Cappenberg Straße	75	O	1.OG	WA	64	54	68	57	3,1	2,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
304	16018381	Cappenberg Straße	75a	O	EG	WA	64	54	68	57	3,3	2,7	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
304	16018381	Cappenberg Straße	75a	O	1.OG	WA	64	54	68	57	3,2	2,5	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
304	16018381	Cappenberg Straße	75a	O	2.OG	WA	64	54	67	56	2,7	1,9	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
504	16134215	Cappenberg Straße	76	W	EG	WA	64	54	65	55	0,8	0,3	T/N	nein	63	52	-2,4	-2,3
503	16134215	Cappenberg Straße	76	W	1.OG	WA	64	54	66	55	1,3	0,6	T/N	nein	63	53	-2,5	-2,2
435	16132132	Cappenberg Straße	78	W	EG	WA	64	54	68	57	3,5	2,9	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,3
435	16132132	Cappenberg Straße	78	W	1.OG	WA	64	54	68	57	3,5	2,8	T/N	nein	65	55	-2,5	-2,3
435	16132132	Cappenberg Straße	78	W	2.OG	WA	64	54	67	57	3	2,2	T/N	nein	65	54	-2,5	-2,2
299	16018347	Cappenberg Straße	79	O	EG	WA	64	54	62	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,4	-2,3
299	16018347	Cappenberg Straße	79	O	1.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,2
299	16018347	Cappenberg Straße	79	O	2.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
299	16018347	Cappenberg Straße	79	O	3.OG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
367	16018745	Cappenberg Straße	81	O	EG	WA	64	54	63	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,4	-2,2
367	16018745	Cappenberg Straße	81	O	1.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,2
367	16018745	Cappenberg Straße	81	O	2.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
440	16132190	Cappenberg Straße	82	W	EG	WA	64	54	67	57	2,8	2,2	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
440	16132190	Cappenberg Straße	82	W	1.OG	WA	64	54	67	57	2,8	2,1	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
440	16132190	Cappenberg Straße	82	W	2.OG	WA	64	54	67	56	2,5	1,8	T/N	nein	64	54	-2,5	-2,3
440	16132190	Cappenberg Straße	82	W	3.OG	WA	64	54	66	56	2	1,3	T/N	nein	64	54	-2,4	-2,2
440	16132190	Cappenberg Straße	82	W	4.OG	WA	64	54	66	55	1,6	0,9	T/N	nein	64	53	-2,4	-2,2
374	16018927	Cappenberg Straße	83	O	EG	WA	64	54	68	58	3,8	3,2	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,3
374	16018927	Cappenberg Straße	83	O	1.OG	WA	64	54	68	57	3,7	3	T/N	nein	66	55	-2,4	-2,2
374	16018927	Cappenberg Straße	83	O	2.OG	WA	64	54	68	57	3,1	2,4	T/N	nein	65	55	-2,4	-2,2
374	16018927	Cappenberg Straße	83	O	3.OG	WA	64	54	67	56	2,6	1,9	T/N	nein	65	54	-2,4	-2,2
549	16135656	Cappenberg Straße	84	W	EG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,4	-2,2
549	16135656	Cappenberg Straße	84	W	1.OG	MI	66	56	65	55	-	-	nein	nein	63	52	-2,4	-2,2
551	16135656	Cappenberg Straße	84	W	2.OG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	63	52	-2,4	-2,2
551	16135656	Cappenberg Straße	84	W	3.OG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	63	52	-2,4	-2,2
225	16016623	Cappenberg Straße	85	O	EG	WA	64	54	63	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,2
222	16016622	Cappenberg Straße	85	O	EG	WA	64	54	62	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,4	-2,2
225	16016623	Cappenberg Straße	85	O	1.OG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,4	-2,2
222	16016622	Cappenberg Straße	85	O	1.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,3
222	16016622	Cappenberg Straße	85	O	2.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
225	16016623	Cappenberg Straße	85	O	2.OG	WA	64	54	65	54	0,2	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
222	16016622	Cappenberg Straße	85	O	3.OG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,3
188	16016346	Cappenberg Straße	87	O	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
188	16016346	Cappenberg Straße	87	O	1.OG	WA	64	54	65	54	0,5	-	T	nein	62	52	-2,5	-2,2
188	16016346	Cappenberg Straße	87	O	2.OG	WA	64	54	65	54	0,6	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,3
188	16016346	Cappenberg Straße	87	O	3.OG	WA	64	54	65	54	0,6	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
279	16017308	Cappenberg Straße	89	O	EG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,3
279	16017308	Cappenberg Straße	89	O	1.OG	WA	64	54	65	54	0,1	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,3
279	16017308	Cappenberg Straße	89	O	2.OG	WA	64	54	65	54	0,3	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
279	16017308	Cappenberg Straße	89	O	3.OG	WA	64	54	65	54	0,3	-	T	nein	62	52	-2,4	-2,2
487	16133766	Cappenberg Straße	90	W	EG	MI	66	56	66	56	-	-	nein	nein	64	54	-2,4	-2,2
487	16133766	Cappenberg Straße	90	W	1.OG	MI	66	56	67	56	0,2	-	T	nein	64	54	-2,4	-2,2
487	16133766	Cappenberg Straße	90	W	2.OG	MI	66	56	66	56	-	-	nein	nein	64	54	-2,5	-2,2
487	16133766	Cappenberg Straße	90	W	3.OG	MI	66	56	66	55	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,2
487	16133766	Cappenberg Straße	90	W	4.OG	MI	66	56	66	56	-	-	nein	nein	64	53	-2,4	-2,2
261	16017063	Cappenberg Straße	91	O	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,4	-2,2
261	16017																	

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
514	16134846	Cappenberger Straße	93	O	EG	WA	64	54	64	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,4	-2,3
514	16134846	Cappenberger Straße	93	O	1.OG	WA	64	54	65	55	0,7	0,1	T/N	nein	63	52	-2,4	-2,2
513	16134846	Cappenberger Straße	93	O	2.OG	WA	64	54	65	55	0,7	0,1	T/N	nein	63	52	-2,4	-2,2
513	16134846	Cappenberger Straße	93	O	3.OG	WA	64	54	65	54	0,6	-	T	nein	63	52	-2,4	-2,2
543	16135339	Cappenberger Straße	95	O	EG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,4	-2,2
529	16135337	Cappenberger Straße	95	O	EG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,5	-2,2
536	16135338	Cappenberger Straße	95	NO	EG	MI	66	56	61	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,4	-2,2
543	16135339	Cappenberger Straße	95	O	1.OG	MI	66	56	65	55	-	-	nein	nein	63	52	-2,4	-2,3
536	16135338	Cappenberger Straße	95	NO	1.OG	MI	66	56	62	52	-	-	nein	nein	60	50	-2,4	-2,3
529	16135337	Cappenberger Straße	95	O	1.OG	MI	66	56	65	55	-	-	nein	nein	63	52	-2,4	-2,3
529	16135337	Cappenberger Straße	95	O	2.OG	MI	66	56	65	55	-	-	nein	nein	63	52	-2,4	-2,2
543	16135339	Cappenberger Straße	95	O	2.OG	MI	66	56	65	55	-	-	nein	nein	63	52	-2,4	-2,3
543	16135339	Cappenberger Straße	95	O	3.OG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	62	52	-2,4	-2,2
529	16135337	Cappenberger Straße	95	O	3.OG	MI	66	56	65	54	-	-	nein	nein	63	52	-2,4	-2,2
507	16134840	Cappenberger Straße	99	O	EG	WA	64	54	65	57	0,5	2,8	T/N	nein	63	55	-2,3	-2,3
507	16134840	Cappenberger Straße	99	O	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	62	54	-2,2	-2,3
507	16134840	Cappenberger Straße	99	O	2.OG	WA	64	54	64	56	-	1,2	N	nein	61	53	-2,2	-2,2
413	16131706	Cappenberger Straße	103	O	EG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	60	53	-0,2	-0,2
413	16131706	Cappenberger Straße	103	O	1.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	60	53	-0,2	-0,2
406	16131434	Cappenberger Straße	105a	O	EG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	61	53	-0,2	-0,2
406	16131434	Cappenberger Straße	105a	O	1.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	61	53	-0,1	-0,2
420	16131755	Cappenberger Straße	105b	O	EG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	61	53	-0,2	-0,2
420	16131755	Cappenberger Straße	105b	O	1.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	61	53	-0,1	-0,2
837	16137683	Cappenberger Straße	107	O	EG	WA	64	54	62	55	-	0,3	N	nein	60	53	-2,2	-2,2
837	16137683	Cappenberger Straße	107	O	1.OG	WA	64	54	62	55	-	0,3	N	nein	60	53	-2,1	-2,2
687	16136874	Cappenberger Straße	109	O	EG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	53	-2,2	-2,3
687	16136874	Cappenberger Straße	109	O	1.OG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	53	-2,2	-2,3
625	16136263	Cappenberger Straße	111	O	EG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	53	-2,2	-2,3
625	16136263	Cappenberger Straße	111	O	1.OG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	53	-2,2	-2,3
731	16137013	Cappenberger Straße	113	O	EG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
731	16137013	Cappenberger Straße	113	O	1.OG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
802	16137378	Cappenberger Straße	115	O	EG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	52	-2,3	-2,4
802	16137378	Cappenberger Straße	115	O	1.OG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
745	16137040	Cappenberger Straße	117	O	EG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,3
741	16137039	Cappenberger Straße	117	O	EG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,4
738	16137038	Cappenberger Straße	117	O	EG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,4
741	16137039	Cappenberger Straße	117	O	1.OG	WA	64	54	62	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,3	-2,3
745	16137040	Cappenberger Straße	117	O	1.OG	WA	64	54	62	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,4	-2,4
738	16137038	Cappenberger Straße	117	O	1.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,4	-2,4
738	16137038	Cappenberger Straße	117	O	2.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,4
745	16137040	Cappenberger Straße	117	O	2.OG	WA	64	54	62	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,3	-2,4
741	16137039	Cappenberger Straße	117	O	2.OG	WA	64	54	62	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,3	-2,3
745	16137040	Cappenberger Straße	117	O	3.OG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	52	-2,3	-2,4
744	16137039	Cappenberger Straße	117	S	3.OG	WA	64	54	63	56	-	1,1	N	nein	61	53	-2,3	-2,3
759	16137133	Cappenberger Straße	119	O	EG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,3	-2,4
759	16137133	Cappenberger Straße	119	O	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,7	N	nein	61	54	-2,3	-2,4
759	16137133	Cappenberger Straße	119	O	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,2	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
721	16136991	Cappenberger Straße	121	O	EG	WA	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	62	54	-2,3	-2,3
723	16136992	Cappenberger Straße	121	O	EG	WA	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	62	54	-2,3	-2,4
723	16136992	Cappenberger Straße	121	O	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,9	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
721	16136991	Cappenberger Straße	121	O	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,9	N	nein	62	54	-2,3	-2,4
723	16136992	Cappenberger Straße	121	O	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,3	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
721	16136991	Cappenberger Straße	121	O	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,2	N	nein	61	53	-2,4	-2,3
831	16137561	Cappenberger Straße	123	O	EG	WA	64	54	63	55	-	0,8	N	nein	60	53	-2,4	-2,3
831	16137561	Cappenberger Straße	123	O	1.OG	WA	64	54	63	55	-	0,8	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
831	16137561	Cappenberger Straße	123	O	2.OG	WA	64	54	63	55	-	0,5	N	nein	60	53	-2,4	-2,4
831	16137561	Cappenberger Straße	123	O	3.OG	WA	64	54	62	54	-	-	nein	nein	60	52	-2,3	-2,4
780	16137264	Cappenberger Straße	135	O	EG	WA	64	54	64	56	-	2	N	nein	62	54	-2,3	-2,4
780	16137264	Cappenberger Straße	135	O	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,7	N	nein	61	54	-2,3	-2,4
780	16137264	Cappenberger Straße	135	O	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,1	N	nein	61	53	-2,4	-2,3
780	16137264	Cappenberger Straße	135	O	3.OG	WA	64	54	63	55	-	0,5	N	nein	60	53	-2,4	-2,3
791	16137290	Cappenberger Straße	136	W	EG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	61	54	-2,3	-2,4
791	16137290	Cappenberger Straße	136	W	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,5	N	nein	61	54	-2,3	-2,4
791	16137290	Cappenberger Straße	136	W	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,1	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
594	16135976	Cappenberger Straße	137	O	EG	WA	64	54	64	56	-	2	N	nein	62	54	-2,4	-2,3
594	16135976	Cappenberger Straße	137	O	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,7	N	nein	61	54	-2,3	-2,3
594	16135976	Cappenberger Straße	137	O	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,2	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
594	16135976	Cappenberger Straße	137	O	3.OG	WA	64	54	63	55	-	0,5	N	nein	60	53	-2,4	-2,3
692	16136896	Cappenberger Straße	138	W	EG	WA	64	54	63	56	-	1,3	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
692	16136896	Cappenberger Straße	138	W	1.OG	WA	64	54	63	56	-	1,4	N	nein	61	53	-2,4	-2,4
766	16137193	Cappenberger Straße	139	O	EG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	62	54	-2,4	-2,4
774	16137194	Cappenberger Straße	139	O	EG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	62	54	-2,3	-2,4
776	16137195	Cappenberger Straße	139	N	EG	WA	64	54	48	41	-	-	nein	nein	46	39	-2,3	-2,3
766	16137193	Cappenberger Straße	139	O	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	62	54	-2,3	-2,4
777	16137195	Cappenberger Straße	139	W	1.OG	WA	64	54	51	44	-	-	nein	nein	49	41	-2,3	-2,3
774	16137194	Cappenberger Straße	139	O	1.OG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
766	16137193	Cappenberger Straße	139	O	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,2	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
774	16137194	Cappenberger Straße	139	O	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,2	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
766	16137193	Cappenberger Straße	139	O	3.OG	WA	64	54	63	55	-	0,6	N	nein	60	53	-2,4	-2,4
636	16136324	Cappenberger Straße	151	O	EG	WA	64	54	64	57	-	2,3	N	nein	62	54	-2,3	-2,3
636	16136324	Cappenberger Straße	151	O	1.OG	WA	64	54	64	56	-	2	N	nein	62	54	-2,3	-2,4
636	16136324	Cappenberger Straße	151	O	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,3	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
829	16137503	Cappenberger Straße	153	O	EG	WA	64	54	63	55	-	0,7	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
829	16137503	Cappenberger Straße	153	O	1.OG	WA	64	54	63	55	-	0,7	N	nein	60	53	-2,2</	

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
660	16136730	Cappenberger Straße	164	W	EG	WA	64	54	63	55	-	0,9	N	nein	61	53	-2,2	-2,3
649	16136728	Cappenberger Straße	164	W	EG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,3
649	16136728	Cappenberger Straße	164	W	1.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,3	-2,4
659	16136730	Cappenberger Straße	164	W	1.OG	WA	64	54	63	55	-	0,8	N	nein	61	53	-2,2	-2,2
649	16136728	Cappenberger Straße	164	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	57	49	-1,9	-2
555	16135787	Cappenberger Straße	166	W	EG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	56	49	-1	-1
555	16135787	Cappenberger Straße	166	W	1.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	58	50	-1	-1,1
555	16135787	Cappenberger Straße	166	W	2.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	58	51	-1	-1
867	35871825	Gertrudstraße	4	O	EG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	52	-2,4	-2,4
867	35871825	Gertrudstraße	4	O	1.OG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
667	16136776	Gertrudstraße	6	O	EG	WA	64	54	62	55	-	0,3	N	nein	60	52	-2,4	-2,4
667	16136776	Gertrudstraße	6	O	1.OG	WA	64	54	63	55	-	0,5	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
667	16136776	Gertrudstraße	6	O	2.OG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	52	-2,3	-2,4
707	16136970	Gertrudstraße	12	O	EG	WA	64	54	63	56	-	1,4	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
707	16136970	Gertrudstraße	12	O	1.OG	WA	64	54	63	56	-	1,4	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
799	16137365	Gertrudstraße	14	O	EG	WA	64	54	63	56	-	1,2	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
799	16137365	Gertrudstraße	14	O	1.OG	WA	64	54	63	56	-	1,1	N	nein	61	53	-2,3	-2,3
799	16137365	Gertrudstraße	14	O	2.OG	WA	64	54	63	55	-	0,8	N	nein	61	53	-2,3	-2,4
612	16136086	Gottfriedstraße	1	W	EG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,1	-2,1
612	16136086	Gottfriedstraße	1	W	1.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2	-2,1
612	16136086	Gottfriedstraße	1	W	2.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2	-1,9
711	16136976	Kiebitzweg	1a	W	EG	WA	64	54	54	47	-	-	nein	nein	52	45	-2,3	-2,3
711	16136976	Kiebitzweg	1a	W	1.OG	WA	64	54	57	49	-	-	nein	nein	54	47	-2,3	-2,4
711	16136976	Kiebitzweg	1a	W	2.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	56	48	-2,4	-2,4
580	16135916	Kiebitzweg	1b	W	EG	WA	64	54	54	47	-	-	nein	nein	52	45	-2,3	-2,4
580	16135916	Kiebitzweg	1b	W	1.OG	WA	64	54	57	49	-	-	nein	nein	54	47	-2,3	-2,4
580	16135916	Kiebitzweg	1b	W	2.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,3
681	16136849	Kiebitzweg	1c	W	EG	WA	64	54	54	47	-	-	nein	nein	52	45	-2,3	-2,4
681	16136849	Kiebitzweg	1c	W	1.OG	WA	64	54	57	49	-	-	nein	nein	55	47	-2,3	-2,4
682	16136849	Kiebitzweg	1c	W	2.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	56	48	-2,3	-2,4
617	16136166	Kiebitzweg	3a	W	EG	WA	64	54	54	47	-	-	nein	nein	52	45	-2,3	-2,3
616	16136166	Kiebitzweg	3a	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	47	-2,3	-2,4
616	16136166	Kiebitzweg	3a	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	48	-2,3	-2,3
571	16135831	Kiebitzweg	3b	W	EG	WA	64	54	54	47	-	-	nein	nein	52	45	-2,3	-2,4
571	16135831	Kiebitzweg	3b	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	47	-2,3	-2,4
571	16135831	Kiebitzweg	3b	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	48	-2,4	-2,4
571	16135831	Kiebitzweg	3b	W	3.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,3	-2,3
574	16135894	Kiebitzweg	3c	W	EG	WA	64	54	54	47	-	-	nein	nein	52	45	-2,3	-2,3
575	16135894	Kiebitzweg	3c	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
575	16135894	Kiebitzweg	3c	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	48	-2,4	-2,4
621	16136243	Kiebitzweg	5	W	EG	WA	64	54	54	47	-	-	nein	nein	52	45	-2,3	-2,3
621	16136243	Kiebitzweg	5	W	1.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	56	48	-2,3	-2,4
621	16136243	Kiebitzweg	5	W	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,3	-2,3
644	16136636	Kiebitzweg	7a	W	EG	WA	64	54	55	48	-	-	nein	nein	53	46	-2,3	-2,3
644	16136636	Kiebitzweg	7a	W	1.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	48	-2,4	-2,4
704	16136962	Kiebitzweg	7b	W	EG	WA	64	54	55	48	-	-	nein	nein	53	46	-2,3	-2,4
704	16136962	Kiebitzweg	7b	W	1.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	48	-2,4	-2,3
704	16136962	Kiebitzweg	7b	W	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,3	-2,4
599	16135981	Kiebitzweg	7c	W	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	54	47	-2,4	-2,3
599	16135981	Kiebitzweg	7c	W	1.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,3	-2,3
446	16132354	Laakstraße	99	S	EG	WA	64	54	57	49	-	-	nein	nein	55	46	-2,4	-2,3
446	16132354	Laakstraße	99	S	1.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	56	47	-2,3	-2,3
446	16132354	Laakstraße	99	S	2.OG	WA	64	54	59	50	-	-	nein	nein	56	47	-2,4	-2,3
446	16132354	Laakstraße	99	S	3.OG	WA	64	54	59	50	-	-	nein	nein	57	47	-2,4	-2,4
446	16132354	Laakstraße	99	S	4.OG	WA	64	54	59	50	-	-	nein	nein	57	48	-2,3	-2,2
563	16135792	Ludwigstraße	2	W	EG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,3	-2,4
563	16135792	Ludwigstraße	2	W	1.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,3
563	16135792	Ludwigstraße	2	W	2.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,4
815	16137445	Ludwigstraße	3	W	EG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,3	-2,4
815	16137445	Ludwigstraße	3	W	1.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,4
815	16137445	Ludwigstraße	3	W	2.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,4
863	35755262	Luisenstraße	6	O	EG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,3	-2,4
863	35755262	Luisenstraße	6	O	1.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,3	-2,4
749	16137095	Luisenstraße	8	O	EG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	49	-2,3	-2,4
749	16137095	Luisenstraße	8	O	1.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	50	-2,3	-2,4
749	16137095	Luisenstraße	8	O	2.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	50	-2,3	-2,4
591	16135949	Luisenstraße	10	O	EG	WA	64	54	63	55	-	0,7	N	nein	60	53	-2,3	-2,4
591	16135949	Luisenstraße	10	O	1.OG	WA	64	54	63	55	-	0,6	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
591	16135949	Luisenstraße	10	O	2.OG	WA	64	54	62	55	-	0,4	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
810	16137380	Luisenstraße	10a	O	EG	WA	64	54	63	55	-	0,7	N	nein	60	53	-2,3	-2,4
810	16137380	Luisenstraße	10a	O	1.OG	WA	64	54	63	55	-	0,6	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
810	16137380	Luisenstraße	10a	O	2.OG	WA	64	54	62	55	-	0,2	N	nein	60	52	-2,3	-2,3
662	16136772	Luisenstraße	10b	O	EG	WA	64	54	63	55	-	0,8	N	nein	60	53	-2,3	-2,4
662	16136772	Luisenstraße	10b	O	1.OG	WA	64	54	63	55	-	0,7	N	nein	60	53	-2,3	-2,3
662	16136772	Luisenstraße	10b	O	2.OG	WA	64	54	62	55	-	0,2	N	nein	60	52	-2,3	-2,3
581	16135947	Luisenstraße	10c	O	EG	WA	64	54	63	55	-	0,9	N	nein	61	53	-2,2	-2,4
581	16135947	Luisenstraße	10c	O	1.OG	WA	64	54	63	55	-	0,8	N	nein	61	53	-2,3	-2,3
581	16135947	Luisenstraße	10c	O	2.OG	WA	64	54	62	55	-	0,3	N	nein	60	52	-2,3	-2,3
602	16136032	Norbertstraße	2	W	EG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,4	-2,4
602	16136032	Norbertstraße	2	W	1.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,4
602	16136032	Norbertstraße	2	W	2.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,4
701	16136921	Norbertstraße	12	W	EG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,3	-2,3
701	16136921	Norbertstraße	12	W	1.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,3
701	16136921	Norbertstraße	12	W	2.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,3	-2,3
757	16137107</																	

Lfd. NR	Gebäudename	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST- Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
875	Gebäude14655429	Otto-Klug-Weg	10-12	W	EG	WA	64	54	62	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,4	-2,2
875	Gebäude14655429	Otto-Klug-Weg	10-12	W	1.OG	WA	64	54	63	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,2
875	Gebäude14655429	Otto-Klug-Weg	10-12	W	2.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
875	Gebäude14655429	Otto-Klug-Weg	10-12	W	3.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
875	Gebäude14655429	Otto-Klug-Weg	10-12	W	4.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
875	Gebäude14655429	Otto-Klug-Weg	10-12	W	5.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
524	16135299	Von-Ketteler-Straße	1	O	EG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	61	53	-0,5	-0,5
524	16135299	Von-Ketteler-Straße	1	O	1.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	61	53	-0,6	-0,6
431	16132016	Von-Ketteler-Straße	3	O	EG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	57	50	-0,1	-0,1
431	16132016	Von-Ketteler-Straße	3	O	1.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	58	50	-0,1	-0,2
872	Gebäude14655428	Waldemar-Elsoffer-Weg	7-9	W	EG	WA	64	54	61	51	-	-	nein	nein	59	49	-2,4	-2,2
872	Gebäude14655428	Waldemar-Elsoffer-Weg	7-9	W	1.OG	WA	64	54	63	53	-	-	nein	nein	61	50	-2,4	-2,2
872	Gebäude14655428	Waldemar-Elsoffer-Weg	7-9	W	2.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	61	51	-2,4	-2,2
872	Gebäude14655428	Waldemar-Elsoffer-Weg	7-9	W	3.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
872	Gebäude14655428	Waldemar-Elsoffer-Weg	7-9	W	4.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,1
872	Gebäude14655428	Waldemar-Elsoffer-Weg	7-9	W	5.OG	WA	64	54	64	53	-	-	nein	nein	62	51	-2,4	-2,2
857	35569330	Wehrenboldstraße	2	W	EG	MI	66	56	60	50	-	-	nein	nein	57	48	-2,4	-2,2
857	35569330	Wehrenboldstraße	2	W	1.OG	MI	66	56	62	52	-	-	nein	nein	59	49	-2,4	-2,2
857	35569330	Wehrenboldstraße	2	W	2.OG	MI	66	56	62	52	-	-	nein	nein	59	50	-2,3	-2,2
857	35569330	Wehrenboldstraße	2	W	3.OG	MI	66	56	62	52	-	-	nein	nein	59	50	-2,3	-2,2

**Ergebnis**

Anzahl Häuser gesamt: 128
davon in angrenzenden Nebenstraßen: 31
IRW nein (gesamt): 48 ~ 37,5%
IRW nein (ohne Nebenstraßen): 24 ~ 25%
IRW T/N (gesamt): 55 ~ 42,97%
IRW T/N (ohne Nebenstraßen): 55 ~ 57,29%
IRW N (gesamt): 24 ~ 18,75%
IRW N (ohne Nebenstraßen): 16 ~ 16,67%

Der Anordnung von Tempo 30 im Maßnahmenbereich 4, ist laut Berechnungen nach RLS-90 zuzustimmen. Die Auswertung hat jedoch ergeben, dass vor allem die berechneten angrenzenden (Gottfriedstraße, Kieblitzweg, Laakstraße, Ludwigsstraße, Luisenstraße, Norbertstraße, Otto-Klug-Weg, Von-Ketteler-Straße und Waldemar-Elsoffer-Weg) aus der Anordnung ausgenommen werden sollten. In diesen Bereichen ist überwiegen keine Überschreitung der Grenzwerte festzustellen. In wenigen Fällen wird Nachts eine Überschreitung der Grenzwerte ausgelöst. Entlang der Cappenberger Straße dagegen ist über die Hälfte sowohl Tags als auch Nachts von einer Überschreitung der Grenzwerte betroffen.

Maßnahmenbereich 5 - Viktoristraße (Konrad-Adenauer-Straße bis Kurt-schumacher-Straße)

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	Hnr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
256	16011742	Kantstraße	1a	S	EG	SOS	64	54	65	58	0,6	3,3	T/N	nein	65	58	-0,2	-0,2
256	16011742	Kantstraße	1a	S	1.OG	SOS	64	54	65	58	0,7	3,3	T/N	nein	65	57	-0,4	-0,3
256	16011742	Kantstraße	1a	S	2.OG	SOS	64	54	65	57	0,2	2,9	T/N	nein	64	57	-0,4	-0,4
256	16011742	Kantstraße	1a	S	3.OG	SOS	64	54	64	57	-	2,2	N	nein	64	56	-0,5	-0,4
352	16012478	Kantstraße	8a	S	EG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,2	-2,2
352	16012478	Kantstraße	8a	S	1.OG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	61	54	-2,1	-2,2
352	16012478	Kantstraße	8a	S	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,6	N	nein	61	54	-2,1	-2,1
352	16012478	Kantstraße	8a	S	3.OG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	61	54	-2,1	-2,1
120	16010518	Lange Straße	104	O	EG		0	0	66	57	65,9	56,5	T/N	nein	66	57	-0,1	-0,2
108	16010516	Lange Straße	104	O	EG		0	0	63	55	62,8	54,2	T/N	nein	63	54	-0,3	-0,5
114	16010517	Lange Straße	104	O	EG		0	0	64	55	64	55	T/N	nein	64	55	-0,3	-0,4
370	16012615	Parkstraße	19	S	EG	WA	64	54	52	46	-	-	nein	nein	50	44	-2,5	-2,5
370	16012615	Parkstraße	19	S	1.OG	WA	64	54	54	47	-	-	nein	nein	52	45	-2,4	-2,5
370	16012615	Parkstraße	19	S	2.OG	WA	64	54	55	48	-	-	nein	nein	53	46	-2,4	-2,5
370	16012615	Parkstraße	19	S	3.OG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	54	47	-2,3	-2,4
222	16011391	Parkstraße	21-23	S	EG	WA	64	54	63	56	-	1,3	N	nein	60	53	-2,5	-2,5
222	16011391	Parkstraße	21-23	S	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,6	N	nein	62	55	-2,4	-2,4
222	16011391	Parkstraße	21-23	S	2.OG	WA	64	54	65	57	0,1	2,8	T/N	nein	62	55	-2,5	-2,5
222	16011391	Parkstraße	21-23	S	3.OG	WA	64	54	64	57	-	2,7	N	nein	62	55	-2,4	-2,5
105	16010439	Parkstraße	25	N	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,4
105	16010439	Parkstraße	25	N	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,4
105	16010439	Parkstraße	25	N	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
368	16012598	Parkstraße	26	S	EG	WA	64	54	64	57	-	2,4	N	nein	62	54	-2,4	-2,5
368	16012598	Parkstraße	26	S	1.OG	WA	64	54	65	58	0,7	3,5	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,5
368	16012598	Parkstraße	26	S	2.OG	WA	64	54	65	58	0,8	3,6	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
368	16012598	Parkstraße	26	S	3.OG	WA	64	54	65	58	0,7	3,4	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,5
393	16012723	Parkstraße	27	N	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,4
393	16012723	Parkstraße	27	N	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
393	16012723	Parkstraße	27	N	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,3	-2,4
92	16010283	Parkstraße	29	N	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,3	-2,4
92	16010283	Parkstraße	29	N	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,4
92	16010283	Parkstraße	29	N	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,3	-2,4
325	16012209	Parkstraße	30	N	EG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,5
325	16012209	Parkstraße	30	N	1.OG	WA	64	54	62	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,4	-2,5
325	16012209	Parkstraße	30	N	2.OG	WA	64	54	62	55	-	0,2	N	nein	60	52	-2,4	-2,4
348	16012424	Parkstraße	31	N	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,4
348	16012424	Parkstraße	31	N	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
348	16012424	Parkstraße	31	N	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
240	16011612	Parkstraße	33	N	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,5
240	16011612	Parkstraße	33	N	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,3
240	16011612	Parkstraße	33	N	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,3
141	16010736	Rathenaustraße	35	N	EG	WA	64	54	63	56	-	1,7	N	nein	61	54	-2,5	-2,5
141	16010736	Rathenaustraße	35	N	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
141	16010736	Rathenaustraße	35	N	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	61	54	-2,5	-2,5
141	16010736	Rathenaustraße	35	N	3.OG	WA	64	54	64	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
141	16010736	Rathenaustraße	35	N	4.OG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	61	54	-2,4	-2,4
198	16011321	Roonstraße	20	N	EG	MI	66	56	64	57	-	0,6	N	nein	62	55	-2,4	-2,5
198	16011321	Roonstraße	20	N	1.OG	MI	66	56	65	57	-	0,9	N	nein	62	55	-2,4	-2,4
198	16011321	Roonstraße	20	N	2.OG	MI	66	56	64	57	-	0,8	N	nein	62	55	-2,4	-2,5
198	16011321	Roonstraße	20	N	3.OG	MI	66	56	64	57	-	0,5	N	nein	62	54	-2,4	-2,5
85	16010105	Roonstraße	29	S	EG	WA	64	54	68	61	3,6	6,3	T/N	N	66	58	-2,5	-2,4
85	16010105	Roonstraße	29	S	1.OG	WA	64	54	68	61	3,3	6,1	T/N	N	65	58	-2,4	-2,5
85	16010105	Roonstraße	29	S	2.OG	WA	64	54	67	60	2,7	5,5	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
85	16010105	Roonstraße	29	S	3.OG	WA	64	54	67	59	2,1	4,8	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
85	16010105	Roonstraße	29	S	4.OG	WA	64	54	66	59	1,5	4,2	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
420	Gebäude14655443	Viktoriastr.	6	S	EG	SOS	64	54	64	57	-	2,1	N	nein	64	57	-0,1	0
420	Gebäude14655443	Viktoriastr.	6	S	1.OG	SOS	64	54	64	57	-	2,5	N	nein	64	57	0	0
377	16012693	Viktoriastr.	29	S	EG	SOS	64	54	54	48	-	-	nein	nein	54	48	-0,1	0
377	16012693	Viktoriastr.	29	S	1.OG	SOS	64	54	57	49	-	-	nein	nein	57	49	-0,1	0
377	16012693	Viktoriastr.	29	S	2.OG	SOS	64	54	57	50	-	-	nein	nein	57	50	0	0
314	16012114	Viktoriastraße	1	N	EG		0	0	65	58	64,6	57,4	T/N	nein	63	56	-2,2	-2,1
314	16012114	Viktoriastraße	1	N	1.OG		0	0	66	58	65,1	57,9	T/N	nein	64	56	-2	-2,1
314	16012114	Viktoriastraße	1	N	2.OG		0	0	66	58	65,1	57,8	T/N	nein	64	56	-2	-2,1
314	16012114	Viktoriastraße	1	N	3.OG		0	0	66	58	65,3	57,8	T/N	nein	64	56	-1,7	-1,9
397	16012749	Viktoriastraße	7	N	EG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
397	16012749	Viktoriastraße	7	N	1.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
397	16012749	Viktoriastraße	7	N	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,1
397	16012749	Viktoriastraße	7	N	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	63	56	-0,1	-0,2
374	16012666	Viktoriastraße	8	S	EG	MI	66	56	65	57	-	1	N	nein	65	57	0	-0,1
374	16012666	Viktoriastraße	8	S	1.OG	MI	66	56	65	58	-	1,2	N	nein	65	58	-0,1	-0,1
374	16012666	Viktoriastraße	8	S	2.OG	MI	66	56	65	57	-	1	N	nein	65	57	-0,1	-0,2
374	16012666	Viktoriastraße	8	S	3.OG	MI	66	56	64	57	-	0,6	N	nein	64	57	-0,3	-0,3
374	16012666	Viktoriastraße	8	S	4.OG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	56	-0,2	-0,3
253	16011723	Viktoriastraße	9	N	EG	MI	66	56	65	58	-	1,4	N	nein	65	58	-0,1	0
253	16011723	Viktoriastraße	9	N	1.OG	MI	66	56	65	58	-	1,2	N	nein	65	58	0	0
253	16011723	Viktoriastraße	9	N	2.OG	MI	66	56	65	57	-	0,8	N	nein	64	57	-0,1	-0,1
253	16011723	Viktoriastraße	9	N	3.OG	MI	66	56	64	57	-	0,3	N	nein	64	57	0	0

Maßnahmenbereich 5 - Viktoriastraße (Konrad-Adenauer-Straße bis Kurt-schumacher-Straße)

Lfd. NR	Gebäudename	Straßenname	Hnr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
403	16012788	Viktoriastraße	16	S	EG	SOS	64	54	66	59	1,9	4,7	T/N	nein	66	59	0	-0,1
403	16012788	Viktoriastraße	16	S	1.OG	SOS	64	54	66	59	1,6	4,3	T/N	nein	66	59	-0,1	-0,1
403	16012788	Viktoriastraße	16	S	2.OG	SOS	64	54	65	58	0,9	3,6	T/N	nein	65	58	-0,1	-0,2
403	16012788	Viktoriastraße	16	S	3.OG	SOS	64	54	65	57	0,2	2,9	T/N	nein	64	57	-0,2	-0,2
231	16011419	Viktoriastraße	17	N	EG	WA	64	54	68	61	3,4	6,1	T/N	N	68	61	0	0
231	16011419	Viktoriastraße	17	N	1.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,1	T/N	nein	67	60	0	0
231	16011419	Viktoriastraße	17	N	2.OG	WA	64	54	66	59	1,4	4,1	T/N	nein	66	58	0	-0,1
409	35474268	Viktoriastraße	18	W	EG	SOS	64	54	55	48	-	-	nein	nein	55	48	0	0
418	35474269	Viktoriastraße	18	S	EG	SOS	64	54	66	59	2	4,7	T/N	nein	66	59	-0,1	-0,1
409	35474268	Viktoriastraße	18	W	1.OG	SOS	64	54	56	48	-	-	nein	nein	56	48	0	-0,1
418	35474269	Viktoriastraße	18	S	1.OG	SOS	64	54	66	59	1,6	4,3	T/N	nein	66	59	-0,1	-0,1
409	35474268	Viktoriastraße	18	W	2.OG	SOS	64	54	55	48	-	-	nein	nein	55	48	0	0
409	35474268	Viktoriastraße	18	W	3.OG	SOS	64	54	55	48	-	-	nein	nein	55	48	0	0
209	16011329	Viktoriastraße	19-21	N	EG	WA	64	54	65	58	0,7	3,4	T/N	nein	65	58	-0,1	0
209	16011329	Viktoriastraße	19-21	N	1.OG	WA	64	54	65	58	0,6	3,3	T/N	nein	65	58	0	0
209	16011329	Viktoriastraße	19-21	N	2.OG	WA	64	54	65	57	0,1	2,8	T/N	nein	65	57	0	0
209	16011329	Viktoriastraße	19-21	N	3.OG	WA	64	54	64	57	-	2,3	N	nein	64	57	-0,1	-0,1
209	16011329	Viktoriastraße	19-21	N	4.OG	WA	64	54	64	56	-	1,9	N	nein	63	56	-0,2	-0,2
61	16010009	Viktoriastraße	25	N	EG	WA	64	54	68	61	3,7	6,5	T/N	N	68	61	-0,1	-0,2
61	16010009	Viktoriastraße	25	N	1.OG	WA	64	54	67	60	2,8	5,5	T/N	nein	67	60	-0,3	-0,3
61	16010009	Viktoriastraße	25	N	2.OG	WA	64	54	66	59	1,8	4,5	T/N	nein	66	59	-0,4	-0,4
61	16010009	Viktoriastraße	25	N	3.OG	WA	64	54	65	58	0,9	3,6	T/N	nein	65	58	-0,4	-0,4
387	16012719	Viktoriastraße	27	N	EG	WA	64	54	68	61	3,8	6,6	T/N	N	66	59	-2,2	-2,3
387	16012719	Viktoriastraße	27	N	1.OG	WA	64	54	68	61	3,4	6,1	T/N	N	66	58	-2,2	-2,2
387	16012719	Viktoriastraße	27	N	2.OG	WA	64	54	67	60	2,6	5,3	T/N	nein	65	58	-2,1	-2,1
387	16012719	Viktoriastraße	27	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,9	4,6	T/N	nein	64	57	-2,1	-2,1
387	16012719	Viktoriastraße	27	N	4.OG	WA	64	54	66	58	1,2	3,9	T/N	nein	64	56	-2	-2
228	16011395	Viktoriastraße	29	N	EG	WA	64	54	67	60	2,9	5,7	T/N	nein	65	58	-2,3	-2,4
228	16011395	Viktoriastraße	29	N	1.OG	WA	64	54	67	60	2,7	5,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
228	16011395	Viktoriastraße	29	N	2.OG	WA	64	54	66	59	2	4,7	T/N	nein	64	57	-2,3	-2,3
228	16011395	Viktoriastraße	29	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,6	4,3	T/N	nein	64	57	-2,2	-2,2
168	16010799	Viktoriastraße	30	S	EG	WA	64	54	66	59	1,3	4,2	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
168	16010799	Viktoriastraße	30	S	1.OG	WA	64	54	66	59	1,8	4,5	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
168	16010799	Viktoriastraße	30	S	2.OG	WA	64	54	66	59	1,6	4,3	T/N	nein	64	56	-2,3	-2,4
172	16010870	Viktoriastraße	31	N	EG	WA	64	54	63	56	-	1,5	N	nein	61	54	-2,5	-2,4
172	16010870	Viktoriastraße	31	N	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,3	N	nein	62	54	-2,5	-2,4
172	16010870	Viktoriastraße	31	N	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,4	N	nein	62	54	-2,4	-2,5
172	16010870	Viktoriastraße	31	N	3.OG	WA	64	54	64	57	-	2,3	N	nein	62	54	-2,4	-2,5
283	16011859	Viktoriastraße	33	N	EG	WA	64	54	63	56	-	1,8	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
280	16011859	Viktoriastraße	33	N	1.OG	WA	64	54	64	57	-	2,6	N	nein	62	55	-2,4	-2,5
280	16011859	Viktoriastraße	33	N	2.OG	WA	64	54	64	57	-	2,6	N	nein	62	55	-2,4	-2,4
68	16010073	Viktoriastraße	35a	N	EG	WA	64	54	65	58	0,9	3,7	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
68	16010073	Viktoriastraße	35a	N	1.OG	WA	64	54	66	58	1,2	4	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
68	16010073	Viktoriastraße	35a	N	2.OG	WA	64	54	65	58	1	3,8	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
362	16012570	Viktoriastraße	37a	N	EG	WA	64	54	68	61	3,3	6,1	T/N	N	65	58	-2,4	-2,5
362	16012570	Viktoriastraße	37a	N	1.OG	WA	64	54	68	60	3,1	5,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
362	16012570	Viktoriastraße	37a	N	2.OG	WA	64	54	67	60	2,5	5,3	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
362	16012570	Viktoriastraße	37a	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,9	4,6	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
278	16011824	Viktoriastraße	37b	N	EG	WA	64	54	68	60	3,2	5,9	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,4
278	16011824	Viktoriastraße	37b	N	1.OG	WA	64	54	67	60	3	5,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
278	16011824	Viktoriastraße	37b	N	2.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,2	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
278	16011824	Viktoriastraße	37b	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,8	4,6	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
243	16011641	Viktoriastraße	37c	N	EG	WA	64	54	68	60	3,2	5,9	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
243	16011641	Viktoriastraße	37c	N	1.OG	WA	64	54	67	60	3	5,7	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
243	16011641	Viktoriastraße	37c	N	2.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
243	16011641	Viktoriastraße	37c	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,9	4,6	T/N	nein	64	57	-2,5	-2,5
156	16010750	Viktoriastraße	37d	N	EG	WA	64	54	68	60	3,3	6	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
163	16010751	Viktoriastraße	37d	W	EG	WA	64	54	48	41	-	-	nein	nein	45	38	-2,4	-2,4
163	16010751	Viktoriastraße	37d	W	1.OG	WA	64	54	49	42	-	-	nein	nein	47	40	-2,4	-2,5
156	16010750	Viktoriastraße	37d	N	1.OG	WA	64	54	68	60	3,1	5,8	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
156	16010750	Viktoriastraße	37d	N	2.OG	WA	64	54	67	60	2,5	5,2	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
163	16010751	Viktoriastraße	37d	W	2.OG	WA	64	54	50	43	-	-	nein	nein	48	41	-2,1	-2,1
156	16010750	Viktoriastraße	37d	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,9	4,6	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
305	16012076	Viktoriastraße	39a	N	EG	WA	64	54	68	60	3,2	6	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
305	16012076	Viktoriastraße	39a	N	1.OG	WA	64	54	67	60	3	5,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
305	16012076	Viktoriastraße	39a	N	2.OG	WA	64	54	67	60	2,5	5,2	T/N	nein	64	57	-2,5	-2,5
305	16012076	Viktoriastraße	39a	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,9	4,6	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
288	16011862	Viktoriastraße	39b	N	EG	WA	64	54	68	60	3,1	5,9	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
288	16011862	Viktoriastraße	39b	N	1.OG	WA	64	54	67	60	3	5,7	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
288	16011862	Viktoriastraße	39b	N	2.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
288	16011862	Viktoriastraße	39b	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,8	4,5	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
89	16010122	Viktoriastraße	39c	N	EG	WA	64	54	68	60	3,1	5,9	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
89	16010122	Viktoriastraße	39c	N	1.OG	WA	64	54	67	60	2,9	5,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
89	16010122	Viktoriastraße	39c	N	2.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
89	16010122	Viktoriastraße	39c	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,8	4,5	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
176	16010992	Viktoriastraße	39d	N	EG	WA	64	54	68	60	3,2	5,9	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,4
176	16010992	Viktoriastraße	39d	N	1.OG	WA	64	54	67	60	3	5,7	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
176	16010992	Viktoriastraße	39d	N	2.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,2	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
176	16010992	Viktoriastraße	39d	N	3.OG	WA	64	54	66	59	1,9	4,6	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNR.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
300	16012043	Viktoriastraße	39e	N	EG	WA	64	54	65	58	1	3,8	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,5
303	16012044	Viktoriastraße	39e	O	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
300	16012043	Viktoriastraße	39e	N	1.OG	WA	64	54	66	58	1,3	4	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,5
303	16012044	Viktoriastraße	39e	O	2.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
300	16012043	Viktoriastraße	39e	N	2.OG	WA	64	54	65	58	1	3,8	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
303	16012044	Viktoriastraße	39e	O	3.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	47	-2,4	-2,4
300	16012043	Viktoriastraße	39e	N	3.OG	WA	64	54	65	58	0,6	3,4	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,5
300	16012043	Viktoriastraße	39e	N	4.OG	WA	64	54	65	57	0,2	2,9	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
303	16012044	Viktoriastraße	39e	O	4.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	47	-2,4	-2,4
292	16012042	Viktoriastraße	39f	N	EG	WA	64	54	65	58	0,2	3,1	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,5
292	16012042	Viktoriastraße	39f	N	1.OG	WA	64	54	65	58	0,8	3,5	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
292	16012042	Viktoriastraße	39f	N	2.OG	WA	64	54	65	58	0,7	3,4	T/N	nein	63	55	-2,5	-2,5
292	16012042	Viktoriastraße	39f	N	3.OG	WA	64	54	65	58	0,4	3,1	T/N	nein	62	55	-2,5	-2,5
292	16012042	Viktoriastraße	39f	N	4.OG	WA	64	54	64	57	-	2,7	N	nein	62	55	-2,5	-2,5
135	16010689	Viktoriastraße	40	S	EG	SOS	64	54	66	58	1,1	3,9	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,5
135	16010689	Viktoriastraße	40	S	1.OG	SOS	64	54	66	59	1,4	4,1	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
135	16010689	Viktoriastraße	40	S	2.OG	SOS	64	54	66	58	1,2	3,9	T/N	nein	63	56	-2,5	-2,5
74	16010103	Viktoriastraße	41a	N	EG	WA	64	54	65	58	0,5	3,3	T/N	nein	62	55	-2,5	-2,5
74	16010103	Viktoriastraße	41a	N	1.OG	WA	64	54	65	58	0,8	3,5	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
74	16010103	Viktoriastraße	41a	N	2.OG	WA	64	54	65	58	0,6	3,4	T/N	nein	63	55	-2,4	-2,5
74	16010103	Viktoriastraße	41a	N	3.OG	WA	64	54	65	57	0,3	3	T/N	nein	62	55	-2,4	-2,4
74	16010103	Viktoriastraße	41a	N	4.OG	WA	64	54	64	57	-	2,6	N	nein	62	55	-2,4	-2,5
195	16011130	Viktoriastraße	42	S	EG	WA	64	54	67	60	2,9	5,6	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
195	16011130	Viktoriastraße	42	S	1.OG	WA	64	54	67	60	2,6	5,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
195	16011130	Viktoriastraße	42	S	2.OG	WA	64	54	66	59	2	4,7	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
151	16010741	Viktoriastraße	43	N	EG	MI	66	56	68	61	1,4	4,2	T/N	N	65	58	-2,4	-2,5
151	16010741	Viktoriastraße	43	N	1.OG	MI	66	56	67	60	1	3,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
151	16010741	Viktoriastraße	43	N	2.OG	MI	66	56	67	60	0,4	3,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
151	16010741	Viktoriastraße	43	N	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,5	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
151	16010741	Viktoriastraße	43	N	4.OG	MI	66	56	66	59	-	2,1	N	nein	63	56	-2,4	-2,4
319	16012178	Viktoriastraße	44	S	EG	WA	64	54	69	62	4,6	7,3	T/N	N	67	59	-2,5	-2,5
319	16012178	Viktoriastraße	44	S	1.OG	WA	64	54	69	61	4,1	6,8	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
319	16012178	Viktoriastraße	44	S	2.OG	WA	64	54	68	60	3,3	6	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
269	16011793	Viktoriastraße	45	N	EG	MI	66	56	69	61	2,2	4,9	T/N	N	66	59	-2,5	-2,5
269	16011793	Viktoriastraße	45	N	1.OG	MI	66	56	68	61	1,6	4,3	T/N	N	66	58	-2,5	-2,5
269	16011793	Viktoriastraße	45	N	2.OG	MI	66	56	67	60	0,8	3,5	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
269	16011793	Viktoriastraße	45	N	3.OG	MI	66	56	67	59	0,3	3	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
130	16010590	Viktoriastraße	46	S	EG	WA	64	54	69	62	4,4	7,2	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
130	16010590	Viktoriastraße	46	S	1.OG	WA	64	54	68	61	4	6,7	T/N	N	66	59	-2,5	-2,5
130	16010590	Viktoriastraße	46	S	2.OG	WA	64	54	68	60	3,2	5,9	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
130	16010590	Viktoriastraße	46	S	3.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
128	16010580	Viktoriastraße	48	S	EG	WA	64	54	69	62	4,4	7,1	T/N	N	66	59	-2,5	-2,4
128	16010580	Viktoriastraße	48	S	1.OG	WA	64	54	68	61	3,9	6,7	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
128	16010580	Viktoriastraße	48	S	2.OG	WA	64	54	68	60	3,2	5,9	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
128	16010580	Viktoriastraße	48	S	3.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
355	16012543	Viktoriastraße	50	S	EG	WA	64	54	69	62	4,4	7,1	T/N	N	66	59	-2,5	-2,4
355	16012543	Viktoriastraße	50	S	1.OG	WA	64	54	68	61	3,9	6,7	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
355	16012543	Viktoriastraße	50	S	2.OG	WA	64	54	68	60	3,2	5,9	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
355	16012543	Viktoriastraße	50	S	3.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
97	16010426	Viktoriastraße	52a	S	EG	WA	64	54	66	59	1,7	4,5	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
97	16010426	Viktoriastraße	52a	S	1.OG	WA	64	54	66	59	1,9	4,7	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
97	16010426	Viktoriastraße	52a	S	2.OG	WA	64	54	66	59	1,7	4,4	T/N	nein	64	56	-2,5	-2,5
345	16012312	Viktoriastraße	52b	S	EG	WA	64	54	66	59	1,7	4,5	T/N	nein	64	56	-2,5	-2,5
345	16012312	Viktoriastraße	52b	S	1.OG	WA	64	54	66	59	1,9	4,7	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
345	16012312	Viktoriastraße	52b	S	2.OG	WA	64	54	66	59	1,6	4,4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
38	15884305	Viktoriastraße	53	N	EG	GE	72	62	66	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,4
38	15884305	Viktoriastraße	53	N	1.OG	GE	72	62	66	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,5	-2,4
38	15884305	Viktoriastraße	53	N	2.OG	GE	72	62	66	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,5
38	15884305	Viktoriastraße	53	N	3.OG	GE	72	62	66	59	-	-	nein	nein	64	56	-2,4	-2,4
329	16012219	Viktoriastraße	54a	S	EG	WA	64	54	66	59	1,7	4,6	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
329	16012219	Viktoriastraße	54a	S	1.OG	WA	64	54	66	59	2	4,7	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
329	16012219	Viktoriastraße	54a	S	2.OG	WA	64	54	66	59	1,7	4,4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
329	16012219	Viktoriastraße	54a	S	3.OG	WA	64	54	66	58	1,3	4	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
15	15883448	Viktoriastraße	55	N	EG	GE	72	62	66	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,4
15	15883448	Viktoriastraße	55	N	1.OG	GE	72	62	67	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,5	-2,4
15	15883448	Viktoriastraße	55	N	2.OG	GE	72	62	67	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,4
15	15883448	Viktoriastraße	55	N	3.OG	GE	72	62	66	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,3	-2,4
45	15884431	Viktoriastraße	56a	S	EG	WA	64	54	66	59	1,8	4,6	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
45	15884431	Viktoriastraße	56a	S	1.OG	WA	64	54	67	59	2,1	4,8	T/N	nein	64	57	-2,5	-2,4
45	15884431	Viktoriastraße	56a	S	2.OG	WA	64	54	66	59	1,8	4,5	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
45	15884431	Viktoriastraße	56a	S	3.OG	WA	64	54	66	59	1,4	4,1	T/N	nein	63	56	-2,4	-2,4
25	15883684	Viktoriastraße	57a	N	EG	GE	72	62	65	58	-	-	nein	nein	62	55	-2,3	-2,4
25	15883684	Viktoriastraße	57a	N	1.OG	GE	72	62	65	58	-	-	nein	nein	63	56	-2,3	-2,3
30	15883684	Viktoriastraße	57a	N	2.OG	GE	72	62	65	58	-	-	nein	nein	63	56	-2,3	-2,3
11	15883389	Viktoriastraße	58a	S	EG	WA	64	54	67	59	2,1	4,9	T/N	nein	64	57	-2,5	-2,4
11	15883389	Viktoriastraße	58a	S	1.OG	WA	64	54	67	60	2,3	5,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
11	15883389	Viktoriastraße	58a	S	2.OG	WA	64	54	67	59	2,1	4,9	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
11	15883389	Viktoriastraße	58a	S	3.OG	WA	64	54	66	59	1,8	4,6	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5



Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNR.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
20	15883664	Viktoriastraße	59	N	EG	GE	72	62	65	58	-	-	nein	nein	62	55	-2,3	-2,3
20	15883664	Viktoriastraße	59	N	1.OG	GE	72	62	65	58	-	-	nein	nein	63	56	-2,3	-2,3
20	15883664	Viktoriastraße	59	N	2.OG	GE	72	62	65	58	-	-	nein	nein	63	56	-2,3	-2,2
31	15883947	Viktoriastraße	60	S	EG	MI	66	56	66	59	-	2,1	N	nein	63	56	-2,5	-2,5
31	15883947	Viktoriastraße	60	S	1.OG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,4	-2,5
31	15883947	Viktoriastraße	60	S	2.OG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,4	-2,5
31	15883947	Viktoriastraße	60	S	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	56	-2,5	-2,5
1	15883371	Viktoriastraße	60a	S	EG	MI	66	56	66	59	-	2,8	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
1	15883371	Viktoriastraße	60a	S	1.OG	MI	66	56	67	60	0,3	3,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
1	15883371	Viktoriastraße	60a	S	2.OG	MI	66	56	67	59	0,3	3	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
1	15883371	Viktoriastraße	60a	S	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,7	N	nein	64	57	-2,4	-2,3
1	15883371	Viktoriastraße	60a	S	4.OG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	56	-2,4	-2,4
56	15885024	Viktoriastraße	60b	S	EG	MI	66	56	66	59	-	2,7	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
56	15885024	Viktoriastraße	60b	S	1.OG	MI	66	56	67	59	0,2	3	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
56	15885024	Viktoriastraße	60b	S	2.OG	MI	66	56	67	59	0,1	2,8	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,3
56	15885024	Viktoriastraße	60b	S	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,3	-2,4
56	15885024	Viktoriastraße	60b	S	4.OG	MI	66	56	66	59	-	2,2	N	nein	64	56	-2,3	-2,3
47	15884902	Viktoriastraße	67	N	EG		0	0	65	58	64,5	57,6	T/N	nein	65	58	-0,3	-0,3
47	15884902	Viktoriastraße	67	N	1.OG		0	0	66	59	65,7	58,7	T/N	nein	66	59	-0,3	-0,3
47	15884902	Viktoriastraße	67	N	2.OG		0	0	66	59	65,8	58,7	T/N	nein	66	59	-0,3	-0,3
47	15884902	Viktoriastraße	67	N	3.OG		0	0	66	59	65,7	58,6	T/N	nein	66	59	-0,3	-0,3
337	16012310	Wilhelmstr.	29	S	EG	WA	64	54	62	55	-	0,1	N	nein	59	52	-2,4	-2,4
335	16012310	Wilhelmstr.	29	S	1.OG	WA	64	54	63	56	-	1,3	N	nein	61	53	-2,4	-2,5
335	16012310	Wilhelmstr.	29	S	2.OG	WA	64	54	63	56	-	1,6	N	nein	61	54	-2,4	-2,5
335	16012310	Wilhelmstr.	29	S	3.OG	WA	64	54	63	56	-	1,6	N	nein	61	54	-2,4	-2,5

**Ergebnis**

Anzahl Häuser gesamt: 65
IRW nein: 14 ~ 21,54%
IRW T/N: 38 ~ 58,46%
IRW N: 13 ~ 20%

Der Anordnung von Tempo 30 im Maßnahmenbereich 5, ist laut Berechnungen nach RLS-90 zuzustimmen. Die Auswertung hat ergeben, dass über 50% sowohl Tags als auch Nachts die Grenzwerte überschreiten.

Lfd. NR	Gebäudename	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
507	16018001	Alstedder Straße	2	NO	EG	MI	66	56	68	61	1,5	4,3	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
507	16018001	Alstedder Straße	2	NO	1.OG	MI	66	56	68	61	1,5	4,1	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
507	16018001	Alstedder Straße	2	NO	2.OG	MI	66	56	67	60	1	3,7	T/N	nein	65	58	-2,3	-2,4
507	16018001	Alstedder Straße	2	NO	3.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,2	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
507	16018001	Alstedder Straße	2	NO	4.OG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
258	16013055	Altstadtstraße	41	N	EG	MI	66	56	59	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,5
257	16013055	Altstadtstraße	41	O	1.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	59	52	-2,4	-2,5
257	16013055	Altstadtstraße	41	O	2.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	60	53	-2,4	-2,5
257	16013055	Altstadtstraße	41	O	3.OG	MI	66	56	63	56	-	-	nein	nein	61	53	-2,4	-2,4
265	16013345	Borker Straße	25A	SW	EG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	65	58	-1,1	-1,1
265	16013345	Borker Straße	25A	SW	1.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,1	T/N	nein	66	58	-1,1	-1,1
265	16013345	Borker Straße	25A	SW	2.OG	MI	66	56	67	59	0,3	2,9	T/N	nein	66	58	-1	-1
265	16013345	Borker Straße	25A	SW	3.OG	MI	66	56	67	60	0,9	3,5	T/N	nein	66	59	-1	-1
370	16014766	Borker Straße	27	SW	EG	MI	66	56	67	60	0,8	3,5	T/N	nein	65	58	-2,2	-2,2
370	16014766	Borker Straße	27	SW	1.OG	MI	66	56	67	60	1	3,7	T/N	nein	65	58	-2,1	-2,2
370	16014766	Borker Straße	27	SW	2.OG	MI	66	56	67	60	0,7	3,3	T/N	nein	65	58	-2,1	-2,1
370	16014766	Borker Straße	27	SW	3.OG	MI	66	56	67	59	0,3	2,9	T/N	nein	65	57	-2,1	-2,1
370	16014766	Borker Straße	27	SW	4.OG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	57	-2	-2
370	16014766	Borker Straße	27	SW	5.OG	MI	66	56	66	59	-	2,5	N	nein	65	57	-1,7	-1,8
311	16014216	Borker Straße	29a	NO	EG	SOK	64	54	66	59	1,7	4,5	T/N	nein	64	57	-2,3	-2,3
311	16014216	Borker Straße	29a	NO	1.OG	SOK	64	54	67	59	2,4	5	T/N	nein	65	57	-2,3	-2,3
311	16014216	Borker Straße	29a	NO	2.OG	SOK	64	54	67	59	2,3	4,9	T/N	nein	64	57	-2,3	-2,3
311	16014216	Borker Straße	29a	NO	3.OG	SOK	64	54	66	59	2	4,6	T/N	nein	64	57	-2,2	-2,2
326	16014347	Borker Straße	38	SW	EG	MI	66	56	68	61	2	4,7	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
326	16014347	Borker Straße	38	SW	1.OG	MI	66	56	69	61	2,1	4,8	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
326	16014347	Borker Straße	38	SW	2.OG	MI	66	56	68	61	1,7	4,4	T/N	N	66	58	-2,3	-2,5
283	16014034	Borker Straße	41a	NO	EG	MI	66	56	71	64	4,9	7,5	T/N	T/N	69	62	-2,5	-2,4
283	16014034	Borker Straße	41a	NO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,8	6,5	T/N	N	68	60	-2,4	-2,5
283	16014034	Borker Straße	41a	NO	2.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,4	T/N	N	67	59	-2,4	-2,4
283	16014034	Borker Straße	41a	NO	3.OG	MI	66	56	69	61	2,1	4,7	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
339	16014555	Borker Straße	41b	NO	EG	MI	66	56	71	64	4,7	7,4	T/N	T/N	69	61	-2,4	-2,5
339	16014555	Borker Straße	41b	NO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,8	6,4	T/N	N	68	60	-2,4	-2,4
339	16014555	Borker Straße	41b	NO	2.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,4	T/N	N	67	59	-2,4	-2,4
339	16014555	Borker Straße	41b	NO	3.OG	MI	66	56	69	61	2,1	4,8	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
362	16014738	Borker Straße	43a	NW	EG	MI	66	56	67	60	1	3,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
362	16014738	Borker Straße	43a	NW	1.OG	MI	66	56	68	60	1,4	4	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
362	16014738	Borker Straße	43a	NW	2.OG	MI	66	56	68	60	1,2	3,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
362	16014738	Borker Straße	43a	NW	3.OG	MI	66	56	67	60	0,8	3,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
362	16014738	Borker Straße	43a	NW	4.OG	MI	66	56	67	60	0,6	3,2	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
342	16014677	Borker Straße	43b	NO	EG	MI	66	56	68	60	1,1	3,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
342	16014677	Borker Straße	43b	NO	1.OG	MI	66	56	68	61	1,4	4,1	T/N	N	65	58	-2,4	-2,5
342	16014677	Borker Straße	43b	NO	2.OG	MI	66	56	68	60	1,2	3,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
280	16014032	Borker Straße	44-46	SW	EG	MI	66	56	69	62	2,9	5,6	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
280	16014032	Borker Straße	44-46	SW	1.OG	MI	66	56	69	62	2,9	5,5	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
280	16014032	Borker Straße	44-46	SW	2.OG	MI	66	56	69	61	2,4	5	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
280	16014032	Borker Straße	44-46	SW	3.OG	MI	66	56	68	61	1,9	4,5	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
280	16014032	Borker Straße	44-46	SW	4.OG	MI	66	56	68	60	1,4	4	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
274	16014016	Borker Straße	45a	NO	EG	MI	66	56	71	63	4,3	7	T/N	T/N	68	61	-2,4	-2,5
274	16014016	Borker Straße	45a	NO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,7	6,3	T/N	N	68	60	-2,4	-2,4
274	16014016	Borker Straße	45a	NO	2.OG	MI	66	56	69	62	2,9	5,5	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
374	16014801	Borker Straße	45b	NO	EG	MI	66	56	71	63	4,2	6,8	T/N	T/N	68	61	-2,5	-2,4
374	16014801	Borker Straße	45b	NO	1.OG	MI	66	56	70	63	3,6	6,2	T/N	N	68	60	-2,4	-2,4
374	16014801	Borker Straße	45b	NO	2.OG	MI	66	56	69	62	2,8	5,4	T/N	N	67	59	-2,4	-2,4
327	16014509	Borker Straße	49	NO	EG	MI	66	56	66	59	-	2,8	N	nein	64	57	-2,4	-2,5
327	16014509	Borker Straße	49	NO	1.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,1	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
300	16014156	Borker Straße	53	NO	EG	MI	66	56	69	62	3	5,7	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
300	16014156	Borker Straße	53	NO	1.OG	MI	66	56	69	62	2,9	5,6	T/N	N	67	60	-2,4	-2,5
300	16014156	Borker Straße	53	NO	2.OG	MI	66	56	69	61	2,4	5	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
310	16014158	Borker Straße	55	NO	EG	MI	66	56	69	62	2,8	5,5	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
310	16014158	Borker Straße	55	NO	1.OG	MI	66	56	69	62	3	5,6	T/N	N	67	60	-2,5	-2,5
310	16014158	Borker Straße	55	NO	2.OG	MI	66	56	69	62	2,5	5,1	T/N	N	67	59	-2,4	-2,4
288	16014118	Borker Straße	57	NO	EG	MI	66	56	68	61	2	4,8	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
288	16014118	Borker Straße	57	NO	1.OG	MI	66	56	69	62	2,4	5,1	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
288	16014118	Borker Straße	57	NO	2.OG	MI	66	56	69	61	2,1	4,8	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
288	16014118	Borker Straße	57	NO	3.OG	MI	66	56	68	61	1,6	4,2	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
350	16014702	Borker Straße	59	NO	EG	MI	66	56	68	61	1,2	4,2	T/N	N	65	58	-2,4	-2,4
350	16014702	Borker Straße	59	NO	1.OG	MI	66	56	69	61	2,3	5	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
350	16014702	Borker Straße	59	NO	2.OG	MI	66	56	68	61	2	4,7	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
350	16014702	Borker Straße	59	NO	3.OG	MI	66	56	68	61	1,5	4,1	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
350	16014702	Borker Straße	59	NO	4.OG	MI	66	56	67	60	0,9	3,5	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
266	16013748	Borker Straße	60-62	SW	EG	GE	72	62	68	61	-	-	nein	N	66	58	-2,4	-2,4
266	16013748	Borker Straße	60-62	SW	1.OG	GE	72	62	68	61	-	-	nein	N	66	58	-2,5	-2,5
266	16013748	Borker Straße	60-62	SW	2.OG	GE	72	62	68	61	-	-	nein	N	66	58	-2,4	-2,4
292	16014124	Borker Straße	63	NO	EG	MI	66	56	64	57	-	0,7	N	nein	62	55	-2,5	-2,4
292	16014124	Borker Straße	63	NO	1.OG	MI	66	56	68	61	1,4	4,1	T/N	N	65	58	-2,4	-2,5
292	16014124	Borker Straße	63	NO	2.OG	MI	66	56	68	61	1,6	4,2	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
292	16014124	Borker Straße	63	NO	3.OG	MI	66	56	68	60	1,4	4	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
292	16014124	Borker Straße	63	NO	4.OG	MI	66	56	68	60	1,1	3,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
514	16018060	Borker Straße	64-66	SW	EG	GE	72	62	69	61	-	-	nein	N	66	59	-2,5	-2,4
514	16018060	Borker Straße	64-66	SW	1.OG	GE	72	62	69	61	-	-	nein	N	66	59	-2,4	-2,5
514	16018060	Borker Straße	64-66	SW	2.OG	GE	72	62	68	61	-	-	nein	N	66	58	-2,4	-2,4
296	16014140	Borker Straße	65	NO	EG	MI	66	56	64	57	-	1	N	nein	62	55	-2,4	-2,4
296	16014140	Borker Straße	65	NO	1.OG	MI	66	56	67	60	1	3,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
296	16014140	Borker Straße	65	NO	2.OG	MI	66	56	68	60	1,3	3,9	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
296	16014140	Borker Straße	65	NO	3.OG	MI	66	56	68	60	1,2	3,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
318	16014304	Borker Straße	67a	NO	EG	MI	66	56	65	58	-	1,8	N	nein	63	56	-2,4	-2,4
318	16014304	Borker Straße	67a	NO	1.OG	MI	66	56	67	59	0,3	3	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
318	16014304	Borker Straße	67a	NO	2.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,2	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
318	16014304	Borker Straße	67a	NO	3.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,1	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
318	16014304	Borker Straße	67a	NO	4.OG	MI	66	56	67	59	0,3	2,9	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
462	16017414	Borker Straße	68-70	SW	EG	GE	72	62	68	61	-	-	nein	N	66	58	-2,4	-2,4
462	16017414	Borker Straße	68-70	SW	1.OG	GE	72	62	68	61	-	-	nein	N	66	59	-2,4	-2,5
462	16017414	Borker Straße	68-70	SW	2.OG	GE	72	62	68	61	-	-	nein	N	66	58	-2,4	-2,5
435	16016769	Borker Straße	69	NO	EG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	56	-2,4	-2,4
435	16016769	Borker Straße	69	NO	1.OG	MI	66	56	67	60	0,6	3,3	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
435	16016769	Borker Straße	69	NO	2.OG	MI	66	56	67	60	0,7	3,3	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
435	16016769	Borker Straße	69	NO	3.OG	MI	66	56	67	60	0,6	3,2	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
414	16015753	Borker Straße	71	NO	EG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	56	-2,4	-2,4
414	16015753	Borker Straße	71	NO	1.OG	MI	66	56	67	60	0,8	3,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
414	16015753	Borker Straße	71	NO	2.OG	MI	66	56	67	60	0,9	3,5	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
414	16015753	Borker Straße	71	NO	3.OG	MI	66	56	67	60	0,7	3,3	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
468	16017504	Borker Straße	73	NO	EG	MI	66	56	68	60	1,3	3,9	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
468	16017504	Borker Straße	73	NO	1.OG	MI	66	56	68	61	1,8	4,3	T/N	N	66	58	-2,4	-2,5
468	16017504	Borker Straße	73	NO	2.OG	MI	66	56	68	61	1,6	4,1	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
488	16017645	Borker Straße	75	NO	EG	MI	66	56	67	60	0,4	3,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
488	16017645	Borker Straße	75	NO	1.OG	MI	66	56	68	60	1,3	3,8	T/N	nein	65	58	-2,5	-2,5
488	16017645	Borker Straße	75	NO	2.OG	MI	66	56	68	60	1,2	3,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
488	16017645	Borker Straße	75	NO	3.OG	MI	66	56	67	60	0,9	3,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
417	16016057	Borker Straße	77	NO	EG	MI	66	56	68	60	1,2	3,9	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
417	16016057	Borker Straße	77	NO	1.OG	MI	66	56	68	61	1,7	4,3	T/N	N	66	58	-2,4	-2,5
417	16016057	Borker Straße	77	NO	2.OG	MI	66	56	68	61	1,6	4,1	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
417	16016057	Borker Straße	77	NO	3.OG	MI	66	56	68	60	1,3	3,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
417	16016057	Borker Straße	77	NO	4.OG	MI	66	56	67	60	0,8	3,3	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
456	16017105	Borker Straße	79	NO	EG	WA	64	54	67	60	2,9	5,6	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
456	16017105	Borker Straße	79	NO	1.OG	WA	64	54	68	60	3,3	5,9	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
456	16017105	Borker Straße	79	NO	2.OG	WA	64	54	68	60	3,1	5,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
558	16019174	Borker Straße	79a	NO	EG	WA	64	54	67	60	2,7	5,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
558	16019174	Borker Straße	79a	NO	1.OG	WA	64	54	68	60	3,2	5,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
558	16019174	Borker Straße	79a	NO	2.OG	WA	64	54	67	60	3	5,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
558	16019174	Borker Straße	79a	NO	3.OG	WA	64	54	67	60	2,7	5,3	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
558	16019174	Borker Straße	79a	NO	4.OG	WA	64	54	67	59	2,3	4,9	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
552	16019172	Borker Straße	81	NO	EG	WA	64	54	68	61	3,5	6,2	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
552	16019172	Borker Straße	81	NO	1.OG	WA	64	54	68	61	3,8	6,4	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
552	16019172	Borker Straße	81	NO	2.OG	WA	64	54	68	61	3,5	6,2	T/N	N	66	58	-2,4	-2,5
538	16019012	Borker Straße	82	SW	EG	MI	66	56	70	63	3,6	6,3	T/N	N	68	60	-2,4	-2,5
538	16019012	Borker Straße	82	SW	1.OG	MI	66	56	70	62	3,3	5,9	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
391	16015705	Borker Straße	83	NO	EG	WA	64	54	67	60	2,6	5,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
391	16015705	Borker Straße	83	NO	1.OG	WA	64	54	68	60	3,2	5,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
391	16015705	Borker Straße	83	NO	2.OG	WA	64	54	68	60	3,1	5,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
391	16015705	Borker Straße	83	NO	3.OG	WA	64	54	67	60	2,8	5,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
408	16015742	Borker Straße	84	SW	EG	MI	66	56	57	50	-	-	nein	nein	54	48	-2,4	-2,4
408	16015742	Borker Straße	84	SW	1.OG	MI	66	56	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
408	16015742	Borker Straße	84	SW	2.OG	MI	66	56	60	53	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
408	16015742	Borker Straße	84	SW	3.OG	MI	66	56	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,4	-2,4
408	16015742	Borker Straße	84	SW	4.OG	MI	66	56	61	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,4	-2,5
408	16015742	Borker Straße	84	SW	5.OG	MI	66	56	62	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,4	-2,4
408	16015742	Borker Straße	84	SW	6.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	60	52	-2,4	-2,5
407	16015742	Borker Straße	84	SW	7.OG	MI	66	56	62	55	-	-	nein	nein	60	53	-2,5	-2,5
524	16018236	Borker Straße	85	NO	EG	MI	66	56	70	62	3,2	5,9	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
524	16018236	Borker Straße	85	NO	1.OG	MI	66	56	69	62	3	5,6	T/N	N	67	60	-2,4	-2,4
524	16018236	Borker Straße	85	NO	2.OG	MI	66	56	69	61	2,4	5	T/N	N	66	59	-2,4	-2,5
483	16017635	Borker Straße	89	NO	EG	MI	66	56	69	62	2,8	5,5	T/N	N	67	59	-2,4	-2,5
483	16017635	Borker Straße	89	NO	1.OG	MI	66	56	69	62	2,7	5,3	T/N	N	67	59	-2,4	-2,4
483	16017635	Borker Straße	89	NO	2.OG	MI	66	56	69	61	2,2	4,8	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
483	16017635	Borker Straße	89	NO	3.OG	MI	66	56	68	61	1,6	4,2	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
483	16017635	Borker Straße	89	NO	4.OG	MI	66	56	67	60	0,9	3,5	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
496	16017750	Borker Straße	93	NO	EG	MI	66	56	69	62	2,4	5,1	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
496	16017750	Borker Straße	93	NO	1.OG	MI	66	56	69	61	2,3	4,9	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
496	16017750	Borker Straße	93	NO	2.OG	MI	66	56	68	61	1,8	4,4	T/N	N	66	58	-2,4	-2,5
476	16017566	Borker Straße	97a	NO	EG	MI	66	56	69	61	2,2	4,9	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
476	16017566	Borker Straße	97a	NO	1.OG	MI	66	56	69	61	2,1	4,7	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
476	16017566	Borker Straße	97a	NO	2.OG	MI	66	56	68	61	1,6	4,2	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
476	16017566	Borker Straße	97a	NO	3.OG	MI	66	56	67	60	1	3,6	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
546	16019170	Borker Straße	103	NO	EG	MI	66	56	67	60	1	3,8	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
546	16019170	Borker Straße	103	NO	1.OG	MI	66	56	67	60	0,9	3,6	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
546	16019170	Borker Straße	103	NO	2.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,1	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
526	16018341	Borker Straße	104	W	EG	GE	72	62	67	60	-	-	nein	nein	65	58	-2,4	-2,4
526	16018341	Borker Straße	104	W	1.OG	GE	72	62	67	60	-	-	nein	nein	65	58	-2,4	-2,4
526	16018341	Borker Straße	104	W	2.OG	GE	72	62	67	60	-	-	nein	nein	65	57	-2,4	-2,4
526	16018341	Borker Straße	104	W	3.OG	GE	72	62	66	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,4
429	16016134	Borker Straße	105	NO	EG	MI	66	56	67	60	0,9	3,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
429	16016134	Borker Straße	105	NO	1.OG	MI	66	56	67	60	0,9	3,5	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
429	16016134	Borker Straße	105	NO	2.OG	MI	66	56	67	60	0,4	3,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,5
440	16016905	Borker Straße	106	W	EG	GE	72	62	70	62	-	-	nein	N	67	60	-2,4	-2,4
440	16016905	Borker Straße	106	W	1.OG	GE	72	62	69	62	-	-	nein	N	67	59	-2,4	-2,5
440	16016905	Borker Straße	106	W	2.OG	GE	72	62	68	61	-	-	nein	N	66	58	-2,4	-2,5
440	16016905	Borker Straße	106	W	3.OG	GE	72	62	67	60	-	-	nein	nein	65	58	-2,4	-2,4
499	16017991	Borker Straße	108	W	EG	GE	72	62	67	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,5
499	16017991	Borker Straße	108	W	1.OG	GE	72	62	67	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,4
499	16017991	Borker Straße	108	W	2.OG	GE	72	62	67	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,4
384	16015613	Borker Straße	109	NO	EG	MI	66	56	58	52	-	-	nein	nein	56	50	-2,4	-2,4
384	16015613	Borker Straße	109	NO	1.OG	MI	66	56	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,4	-2,4
384	16015613	Borker Straße	109	NO	2.OG	MI	66	56	61	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,4	-2,4
384	16015613	Borker Straße	109	NO	3.OG	MI	66	56	62	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,3	-2,4
176	15888410	Borker Straße	109a	O	EG	MI	66	56	57	50	-	-	nein	nein	54	48	-2,4	-2,4
176	15888410	Borker Straße	109a	O	1.OG	MI	66	56	59	52	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
176	15888410	Borker Straße	109a	O	2.OG	MI	66	56	60	53	-	-	nein	nein	58	50	-2,3	-2,4
509	16018004	Borker Straße	110	W	EG	GE	72	62	67	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,5
509	16018004	Borker Straße	110	W	1.OG	GE	72	62	67	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,3	-2,4
509	16018004	Borker Straße	110	W	2.OG	GE	72	62	67	59	-	-	nein	nein	64	57	-2,4	-2,4
22	15886847	Borker Straße	115	O	EG	MI	66	56	67	60	0,3	3,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
22	15886847	Borker Straße	115	O	1.OG	MI	66	56	67	60	0,7	3,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
22	15886847	Borker Straße	115	O	2.OG	MI	66	56	67	60	0,5	3,1	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
22	15886847	Borker Straße	115	O	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
157	15888271	Borker Straße	117	O	EG	WA	64	54	68	61	3,6	6,3	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
157	15888271	Borker Straße	117	O	1.OG	WA	64	54	68	60	3,4	6	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
157	15888271	Borker Straße	117	O	2.OG	WA	64	54	67	60	2,8	5,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
207	15888554	Borker Straße	117a	O	EG	WA	64	54	66	59	1,6	4,4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,4
207	15888554	Borker Straße	117a	O	1.OG	WA	64	54	66	59	1,9	4,5	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
207	15888554	Borker Straße	117a	O	2.OG	WA	64	54	66	59	1,7	4,4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
113	15887916	Borker Straße	119	O	EG	WA	64	54	68	61	3,8	6,5	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
113	15887916	Borker Straße	119	O	1.OG	WA	64	54	68	61	3,6	6,2	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
147	15888143	Borker Straße	121	O	EG	WA	64	54	68	61	3,9	6,6	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
147	15888143	Borker Straße	121	O	1.OG	WA	64	54	68	61	3,6	6,3	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
147	15888143	Borker Straße	121	O	2.OG	WA	64	54	67	60	3	5,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
221	15888622	Borker Straße	123	O	EG	WA	64	54	68	61	3,8	6,5	T/N	N	66	59	-2,4	-2,4
221	15888622	Borker Straße	123	O	1.OG	WA	64	54	68	61	3,6	6,3	T/N	N	66	58	-2,4	-2,5
221	15888622	Borker Straße	123	O	2.OG	WA	64	54	68	60	3,1	5,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
116	15887938	Borker Straße	124	W	EG	MI	66	56	66	59	-	2,2	N	nein	63	56	-2,4	-2,4
116	15887938	Borker Straße	124	W	1.OG	MI	66	56	66	59	-	2,7	N	nein	64	57	-2,4	-2,5
116	15887938	Borker Straße	124	W	2.OG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
3	15886734	Borker Straße	125	O	EG	WA	64	54	68	61	3,7	6,4	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
3	15886734	Borker Straße	125	O	1.OG	WA	64	54	68	61	3,5	6,2	T/N	N	66	58	-2,3	-2,4
3	15886734	Borker Straße	125	O	2.OG	WA	64	54	68	60	3,1	5,7	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
3	15886734	Borker Straße	125	O	3.OG	WA	64	54	67	60	2,5	5,1	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
120	15887960	Borker Straße	126	W	EG	MI	66	56	66	58	-	2	N	nein	63	56	-2,4	-2,4
120	15887960	Borker Straße	126	W	1.OG	MI	66	56	66	59	-	2,5	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
121	15887960	Borker Straße	126	W	2.OG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,4	-2,5
120	15887960	Borker Straße	126	W	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	56	-2,4	-2,4
55	15887148	Borker Straße	127	O	EG	WA	64	54	68	61	3,5	6,2	T/N	N	66	58	-2,4	-2,4
55	15887148	Borker Straße	127	O	1.OG	WA	64	54	68	61	3,4	6,1	T/N	N	65	58	-2,4	-2,4
55	15887148	Borker Straße	127	O	2.OG	WA	64	54	67	60	3	5,7	T/N	nein	65	58	-2,3	-2,4
130	15888020	Borker Straße	129	O	EG	WA	64	54	68	60	3,2	6	T/N	nein	65	58	-2,3	-2,4
130	15888020	Borker Straße	129	O	1.OG	WA	64	54	68	60	3,3	5,9	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
130	15888020	Borker Straße	129	O	2.OG	WA	64	54	67	60	2,9	5,6	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
104	15887747	Borker Straße	129a	N	EG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
104	15887747	Borker Straße	129a	N	1.OG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
57	15887251	Borker Straße	130	W	EG	MI	66	56	67	60	0,7	3,4	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,4
57	15887251	Borker Straße	130	W	1.OG	MI	66	56	67	60	0,8	3,5	T/N	nein	65	57	-2,4	-2,5
57	15887251	Borker Straße	130	W	2.OG	MI	66	56	67	60	0,4	3,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
60	15887251	Borker Straße	130	W	3.OG	MI	66	56	66	59	-	2,6	N	nein	64	57	-2,4	-2,4
57	15887251	Borker Straße	130	W	4.OG	MI	66	56	66	59	-	2,4	N	nein	64	56	-2,4	-2,4
37	15887067	Borker Straße	131	O	EG	WA	64	54	68	60	3,2	6	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
37	15887067	Borker Straße	131	O	1.OG	WA	64	54	68	60	3,3	5,9	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,4
37	15887067	Borker Straße	131	O	2.OG	WA	64	54	67	60	2,9	5,6	T/N	nein	65	58	-2,4	-2,5
37	15887067	Borker Straße	131	O	3.OG	WA	64	54	67	60	2,4	5,1	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
67	15887410	Borker Straße	132	W	EG	WA	64	54	54	48	-	-	nein	nein	52	45	-2,4	-2,5
67	15887410	Borker Straße	132	W	1.OG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	54	47	-2,4	-2,4
67	15887410	Borker Straße	132	W	2.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	47	-2,3	-2,5
67	15887410	Borker Straße	132	W	3.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,4
198	15888540	Borker Straße	134a	W	EG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
198	15888540	Borker Straße	134a	W	1.OG	WA	64	54	61	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,4	-2,4

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
152	15888146	Borker Straße	137	O	EG	WA	64	54	66	59	2	4,7	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
152	15888146	Borker Straße	137	O	1.OG	WA	64	54	66	59	2	4,7	T/N	nein	64	57	-2,4	-2,4
152	15888146	Borker Straße	137	O	2.OG	WA	64	54	66	59	1,7	4,4	T/N	nein	64	56	-2,4	-2,5
249	15889117	Brucknerstraße	1	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,4	-2,4
249	15889117	Brucknerstraße	1	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
249	15889117	Brucknerstraße	1	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	48	-2,4	-2,5
234	15888744	Brucknerstraße	2	W	EG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,4
234	15888744	Brucknerstraße	2	W	1.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
234	15888744	Brucknerstraße	2	W	2.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
234	15888744	Brucknerstraße	2	W	3.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,4	-2,4
244	15889113	Brucknerstraße	3	W	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,4
244	15889113	Brucknerstraße	3	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,4
244	15889113	Brucknerstraße	3	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,5
224	15888729	Brucknerstraße	4	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,4	-2,5
224	15888729	Brucknerstraße	4	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
224	15888729	Brucknerstraße	4	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	48	-2,3	-2,4
224	15888729	Brucknerstraße	4	W	3.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
239	15889111	Brucknerstraße	5	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,4	-2,4
239	15889111	Brucknerstraße	5	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,5
239	15889111	Brucknerstraße	5	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
183	15888415	Brucknerstraße	6	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,4	-2,5
183	15888415	Brucknerstraße	6	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,5
183	15888415	Brucknerstraße	6	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
183	15888415	Brucknerstraße	6	W	3.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
229	15888742	Brucknerstraße	7	W	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,3	-2,4
229	15888742	Brucknerstraße	7	W	1.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
229	15888742	Brucknerstraße	7	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
82	15887699	Brucknerstraße	8	W	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,5
82	15887699	Brucknerstraße	8	W	1.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
82	15887699	Brucknerstraße	8	W	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
82	15887699	Brucknerstraße	8	W	3.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	49	-2,4	-2,4
583	16019583	Brucknerstraße	9	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,3	-2,4
583	16019583	Brucknerstraße	9	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
583	16019583	Brucknerstraße	9	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
188	15888471	Brucknerstraße	10	W	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,4
188	15888471	Brucknerstraße	10	W	1.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
188	15888471	Brucknerstraße	10	W	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
188	15888471	Brucknerstraße	10	W	3.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
613	16021455	Brucknerstraße	11	W	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,4
613	16021455	Brucknerstraße	11	W	1.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
613	16021455	Brucknerstraße	11	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,3	-2,4
77	15887594	Brucknerstraße	12	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,4	-2,4
77	15887594	Brucknerstraße	12	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,4
77	15887594	Brucknerstraße	12	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
77	15887594	Brucknerstraße	12	W	3.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
561	16019387	Brucknerstraße	13	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,4	-2,4
561	16019387	Brucknerstraße	13	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
561	16019387	Brucknerstraße	13	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,5
91	15887707	Brucknerstraße	14	W	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,4
91	15887707	Brucknerstraße	14	W	1.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
91	15887707	Brucknerstraße	14	W	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
91	15887707	Brucknerstraße	14	W	3.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
588	16019783	Brucknerstraße	15	W	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,4
588	16019783	Brucknerstraße	15	W	1.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
588	16019783	Brucknerstraße	15	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,5
30	15886974	Brucknerstraße	16	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,3	-2,4
30	15886974	Brucknerstraße	16	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
30	15886974	Brucknerstraße	16	W	2.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
30	15886974	Brucknerstraße	16	W	3.OG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
598	16020045	Brucknerstraße	17	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,3	-2,3
598	16020045	Brucknerstraße	17	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
598	16020045	Brucknerstraße	17	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
86	15887701	Brucknerstraße	18	W	EG	WA	64	54	55	49	-	-	nein	nein	53	46	-2,4	-2,4
86	15887701	Brucknerstraße	18	W	1.OG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,5
86	15887701	Brucknerstraße	18	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
86	15887701	Brucknerstraße	18	W	3.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
593	16019914	Brucknerstraße	19	W	EG	WA	64	54	56	49	-	-	nein	nein	53	47	-2,4	-2,4
593	16019914	Brucknerstraße	19	W	1.OG	WA	64	54	58	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
593	16019914	Brucknerstraße	19	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
193	15888528	Im Ort	25	O	EG	MI	66	56	58	51	-	-	nein	nein	55	49	-2,4	-2,4
193	15888528	Im Ort	25	O	1.OG	MI	66	56	60	53	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
193	15888528	Im Ort	25	O	2.OG	MI	66	56	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,4	-2,4
193	15888528	Im Ort	25	O	3.OG	MI	66	56	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2,4	-2,4
13	15886742	Im Ort	26	O	EG	WA	64	54	57	51	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,5
13	15886742	Im Ort	26	O	1.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
13	15886742	Im Ort	26	O	2.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	52	-2,3	-2,4
12	15886742	Im Ort	26	O	3.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	59	51	-2,4	-2,5

Lfd. NR	Gebäudenname	Straßenname	HNr.	HR	SW	Nutzung	IRW in dB(A)		IST-Situation in dB(A)		IRW-Überschr. in dB(A)		Überschreitung		Prognose m. Maßnahme in dB(A)		Diff. IST-Prognose in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	IRW	70/60	Tag	Nacht	Tag	Nacht
578	16019407	Lortzingstraße	7	NW	EG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,1	-2
578	16019407	Lortzingstraße	7	NW	1.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,1	-2,1
578	16019407	Lortzingstraße	7	NW	2.OG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,1	-2,1
578	16019407	Lortzingstraße	7	NW	3.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-2	-2
607	16021436	Lortzingstraße	9	W	EG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
608	16021436	Lortzingstraße	9	W	1.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	50	-2	-2,1
607	16021436	Lortzingstraße	9	W	2.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	58	51	-1,7	-1,6
582	16019535	Lortzingstraße	11	N	EG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	58	51	-0,5	-0,5
582	16019535	Lortzingstraße	11	N	1.OG	WA	64	54	61	54	-	-	nein	nein	61	53	-0,8	-0,8
603	16020967	Lortzingstraße	13	W	EG	WA	64	54	59	51	-	-	nein	nein	58	51	-0,5	-0,4
603	16020967	Lortzingstraße	13	W	1.OG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	59	52	-0,8	-0,8
603	16020967	Lortzingstraße	13	W	2.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	59	52	-0,7	-0,7
619	35708818	Mozartstraße	61	S	EG	WA	64	54	51	45	-	-	nein	nein	49	42	-2,4	-2,4
625	35708818	Mozartstraße	61	N	1.OG	WA	64	54	53	46	-	-	nein	nein	51	44	-2,4	-2,4
72	15887502	Mozartstraße	62	W	EG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	54	48	-2,4	-2,4
72	15887502	Mozartstraße	62	W	1.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	49	-2,4	-2,4
214	15888565	Mozartstraße	63	N	EG	WA	64	54	43	36	-	-	nein	nein	40	34	-2,4	-2,4
215	15888566	Mozartstraße	63	W	EG	WA	64	54	56	50	-	-	nein	nein	54	47	-2,3	-2,5
214	15888565	Mozartstraße	63	N	1.OG	WA	64	54	55	48	-	-	nein	nein	53	45	-2,3	-2,4
218	15888566	Mozartstraße	63	N	1.OG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
210	15888565	Mozartstraße	63	W	2.OG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	56	49	-2,4	-2,4
215	15888566	Mozartstraße	63	W	2.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
139	15888116	Mozartstraße	64	W	EG	WA	64	54	57	50	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,4
139	15888116	Mozartstraße	64	W	1.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
160	15888369	Mozartstraße	65	W	EG	WA	64	54	57	51	-	-	nein	nein	55	48	-2,4	-2,4
160	15888369	Mozartstraße	65	W	1.OG	WA	64	54	60	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4
160	15888369	Mozartstraße	65	W	2.OG	WA	64	54	60	53	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,5
132	15888096	Mozartstraße	66	W	EG	WA	64	54	58	51	-	-	nein	nein	55	48	-2,3	-2,5
132	15888096	Mozartstraße	66	W	1.OG	WA	64	54	59	52	-	-	nein	nein	57	50	-2,4	-2,4

**Ergebnis**

Anzahl Häuser gesamt (Konrad-Adenauer-Straße bis Ortsausgang in Höhe Lortzingstraße 13): 95
IRW nein: 45 ~ 47,37%
IRW T/N: 48 ~ 50,53%
IRW N: 2 ~ 2,10%

Der Anordnung von Tempo 30 im Maßnahmenbereich 6, ist laut Berechnungen nach RLS-90 zuzustimmen. Die Auswertung hat jedoch ergeben, dass der Anordnungsbereich verkürzt werden sollte. Daraus ergibt sich ein Maßnahmenbereich von der Konrad-Adenauer-Straße bis Im Ort Hausnummer 25. In diesem Bereich werden bei 75% der betroffenen Häuser die Grenzwerte sowohl Tags als auch Nachts überschritten

Anzahl Häuser verkürzter Bereich (Konrad-Adenauer-Straße bis Im Ort 25): 64
IRW nein: 14 ~ 21,87%
IRW T/N: 48 ~ 75%
IRW N: 2 ~ 3,12%

**MITTEILUNG MI-52/2021**

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Fachbereich Stadtplanung, Umwelt, Bauordnung	08.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	zur Kenntnis	13.04.2021	2/20	
Ausschuss für Kultur, Europa und Städtepartnerschaften	zur Kenntnis	04.05.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

**Kunstwerk auf dem Europaplatz-  
Realisierung des Wettbewerbssieger-Entwurfes**

Im November 2019 haben auf Initiative des Fördervereins Kunst und Kultur Lünen e. V. und der Europaunion Lünen die zuständigen Ausschüsse (Stadtentwicklung und Umwelt sowie Kultur und Europaangelegenheiten) Beschlüsse über den zukünftigen Standort eines Kunstwerks und das durchzuführende Wettbewerbsverfahren gefasst. Die Verwaltung wurde gebeten, vor Realisierung des Kunstwerks über das Ergebnis des Wettbewerbs zu berichten (vgl. VL-153/2019).

In der Sitzung am 18.9.2020 hat die vom Förderverein einberufene Jury das Kunstwerk für den Europaplatz aus den eingereichten Vorschlägen ausgesucht. Geleitet wurde das Gremium vom Kurator Prof. Wagner K, Direktor des Museums Angewandte Kunst in Frankfurt. Der prominent besetzten Jury standen nach vorangegangener Künstlerauswahl und Wettbewerbsbeauftragung vier überzeugende Vorschläge zur Auswahl. Bewertet wurde nach dem künstlerischen Gehalt, der Wahrnehmbarkeit durch die Besucher des Europaplatzes, der technischen Umsetzbarkeit des Vorschlags und der Einhaltung des vorgegebenen Kostenrahmens.

Das Künstlerpaar Simone Prothmann & Siegfried Krüger aus Lünen schlugen vor, mittels auswechselbarer Videoproduktion Dynamik mit Bewegung auf den Platz zu bringen. Der außergewöhnlich kreative Vorschlag wurde von der Jury besonders gewürdigt. Sie schlug vor, dieses Konzept für eine temporäre Installation vorzusehen.



Ursula Molitor & Vladimir Kuzmin aus Köln hatten einen mit Farbe und Licht konstruierten Kreis die Geschlossenheit Europas symbolisiert. Die am Kreis angeordneten zwölf Sterne sollten für einheitliche Werte, Solidarität und Harmonie der Völker Europas stehen.



Anny und Sibel Öztürk aus Offenbach nahmen die typische Querung des Platzes auf, um mit einer deutlichen, hellen Markierung in Laufrichtung auf die geologische Profilbildung und die Bergbauflöze unter Tage zu erinnern. Im Zentrum des Platzes sollte eine Laterne stehen, bei der man im Vorbeigehen leise Stimmen aus Interviews hören sollte, die zu diesem Zweck mit Lünen Bürgerinnen verschiedener europäischer und nichteuropäischer Länder zu machen wären. Der Lichtkörper der Laterne sollte die Äußerungen in Morsecode übersetzen.



E. R. Sonntag aus Berlin schlug eine sich aufschwingende zwölfwinklige Schlaufe mit 8,5 m Höhe und 4 m Durchmesser vor, deren funkelnde, zufallsgesteuerte Leuchtkörper Lichtimpulse setzen, die im Auge des Betrachters als Sterne erscheinen. Jedes der 12 Lichtsysteme, technisch autonom wie die Staaten Europas, nimmt von oben Sonnenlicht auf, konvertiert die Strahlenenergie unseres nächsten Sterns in elektrische Energie, die gespeichert wird und gibt diese zufallsgesteu-



ert als kurze Lichtimpulse nach unten ab. Es entstehen zeitlich polyrhythmische Licht-Pattern, die sich niemals wiederholen werden – ein irritierendes Sterne-Funkeln in einem endlosen Dialog.



Die Jurymitglieder waren von dem Vorschlag von Jan-Peter Sonntag überzeugt und stimmten sämtlich für die Umsetzung dieser Idee.

Der Förderverein für Kunst und Kultur Lünen e. V. hat in der Folgezeit gemeinsam mit dem Wettbewerbssieger die Umsetzung des Kunstwerks vorangetrieben. Nachdem die Detailplanung abgeschlossen, die Schlaufe gefertigt, die Statik berechnet und die Aufstellung und Installation vorbereitet ist, kann das Werk nun in den nächsten Tagen auf dem Europaplatz aufgestellt werden. Die Finanzierung hat der Förderverein aus Eigenmitteln, Sponsorengeldern und öffentlichen Fördermitteln des Landes NRW vorgenommen. Der Wettbewerb ist bereits abgerechnet. Der zweite Teil der öffentlichen Förderung wird im April zur Auszahlung gelangen.

## MITTEILUNG MI-62/2021

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Fachbereich Stadtplanung, Umwelt, Bauordnung	17.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	zur Kenntnis	13.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

### **Sachstand Förderprojekte**

mündlich in der Sitzung

## MITTEILUNG MI-63/2021

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Fachbereich Stadtplanung, Umwelt, Bauordnung	17.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	zur Kenntnis	13.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

### **Sachstand Bauleitplanverfahren**

mündlich in der Sitzung

**MITTEILUNG MI-64/2021**

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL
Fachbereich Stadtplanung, Umwelt, Bauordnung	17.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	zur Kenntnis	13.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

**Sachstand IGA 2027**

mündlich in der Sitzung (u. a. Informationen zum Ergebnis des freiraumplanerischen Wettbewerbs und zum Sachstand Brückenwettbewerb)

## **ANTRAG AF-66/2020 2. ERGÄNZUNG**

	DATUM	SITZUNGSTEIL
SPD-Fraktion	18.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	beschließend	15.09.2020	5/20	2
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	beschließend	23.02.2021	1/20	1
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	beschließend	13.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

**Prüfauftrag der SPD-Fraktion vom 20.7.2020 i. S. Baugebiete Brambauer**

Siehe Anlage.



## SPD-Fraktion im Rat der Stadt Lünen

### Prüfauftrag

---

Lünen, 20.07.2020

An den  
Vorsitzenden des Ausschusses für  
Stadtentwicklung und Umwelt

Herrn Rüdiger Haag

#### **Prüfauftrag i.S. Baugebiete Brambauer**

Sehr geehrter Herr Haag,

die SPD-Fraktion bittet auf Wunsch des Ortsvereins Brambauer um Aufnahme des o.g. Prüfauftrags für den Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt am 15.09.2020.

#### **Antrag:**

Die Verwaltung prüft die Hochstufung der Fläche "Brechtener Straße" (Nr.47) im Masterplan Wohnen von Priorität „2“ in „1“.

#### **Begründung:**

Mit dem Prüfauftrag kommt der Ausschuss der Forderung der Zukunftswerkstatt 2030 nach neuen Bauflächen nach. Die in den letzten Jahren bereitgestellten Flächen wie am Konradplatz oder an der Karl-Marsiske-Straße waren schnell vergriffen. Auch die Bauplätze am Ende der Straße „Auf dem Kelm“ sollen schon verkauft sein und Baulücken wurden in den letzten Jahren bereits geschlossen.

Die Fläche „Brechtener Straße 47 ist nach drei Seiten von bestehender Bebauung umgeben (Brechtener Straße, Oetringhauser Straße, Weckweg) und liegt somit aus Sicht des Ortsvereins nicht im Freiraum oder in einer Frischluftschneise. Durch die umliegende Bebauung ist eine Anbindung an die Infrastruktur (Strom, Wasser, Abwasser, Nahverkehr, usw.) gut möglich. Hier liegt kein Verkehrsknotenpunkt vor, keine Hochspannungsleitung und auch kein Problem durch Lärm von der Autobahn. Mit Altlasten ist wahrscheinlich nicht zu rechnen.

Die Fläche ist im Besitz eines Lünener Unternehmens, das starkes Interesse an einer Entwicklung hat. Der Baubeginn könnte von Seiten des Investors sogar kurzfristig beginnen.



Fraktionsvorsitzender: Michael Haustein

Geschäftsstelle: Stadttorstraße 5 – 44532 Lünen -Tel: 02306-1528 – Fax: 02306-1589 - Email: fraktion(at)spdluene.de

Bankverbindung: SPD-Fraktion Lünen - IBAN: DE 21 4415 2370 0000 0398



## SPD-Fraktion im Rat der Stadt Lünen

### Prüfauftrag

---

Die Fläche eignet sich für eine Bebauung mit freistehenden Ein- und Zweifamilienhäusern oder auch Reihen- und Doppelhäusern. Hier könnten 50 Wohneinheiten entstehen. Dabei würde der Investor auch Mehrfamilienhäuser mit Sozialwohnungen bauen.

Eine Bebauungsplan- und Flächennutzungsplanänderung ist lt. Masterplan Wohnen Stand 2018 erforderlich. Ein Entwurf liegt demnach ebenfalls vor. Im Verfahren werden natürlich alle Belange öffentlicher Träger und Anlieger berücksichtigt. Dies sind insbesondere Umweltaspekte, Denkmalschutz, Altlasten usw.

Hier besteht eine hervorragende Möglichkeit, kurzfristig neuen Wohnraum zu schaffen.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Haustein

Vorsitzender der SPD-Fraktion



Fraktionsvorsitzender: Michael Haustein

Geschäftsstelle: Stadttorstraße 5 – 44532 Lünen -Tel: 02306-1528 – Fax: 02306-1589 - Email:  
fraktion(at)spdluene.de

Bankverbindung: SPD-Fraktion Lünen - IBAN: DE 21 4415 2370 0000 0398

## **ANREGUNG/BESCHWERDE AB-4/2021 1. ERGÄNZUNG**

	DATUM	SITZUNGSTEIL
Anregung/Beschwerde nach § 24 Gemeindeordnung NRW	05.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Haupt- und Finanzausschuss	vorberatend	04.03.2021	1/20	5
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	beschließend	13.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

**Anregung/ Beschwerde gem. § 24 GO i. S. Vergrößerung der Zone für den Fahrradhandel**

Siehe Anlage.



An die  
Stadt Lünen  
z. H. Herrn Bürgermeister  
Jürgen Kleine-Frauns  
Willy-Brandt-Platz 1 44532  
Lünen

20.01.2021

Bürgerantrag gemäß § 24 der Gemeindeordnung Nordrhein-Westfalen  
Hauptsatzung

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten  
Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses zu setzen:

Vergrößerung der Zone für den Fahrradhandel als innenstadtrelevantes  
Geschäft oder Zulassung des Handels im außerstadtrelevanten Gebiet.

„Bestehende Nutzung eines Möbelhandels zur Umnutzung in ein  
Fahrrad-Geschäft mit Werkstatt (Nutzungsänderung)“

Unser Immobilienbesitz -befindlich an der B54 (Zufahrt: [REDACTED]  
[REDACTED] - soll an den [REDACTED] aus Lünen verkauft  
werden. [REDACTED]

[REDACTED]. Für diesen  
Zweck müsste vor Kaufabschluss eine Nutzungsänderung beantragt  
werden. Für Innenstadt-relevante Geschäfte ist der Radius verkleinert  
worden. Vor 2 Jahren war die Grenze mittig auf der Straße Buchenberg  
beim Toom Baumarkt, dann an der Kupferstraße und nun ca. am  
Christinentor. Diese Entscheidungen können wir nicht nachvollziehen.

Gerade jetzt zu Corona-Zeiten sollten auch Städte sich freuen, wenn  
sich Firmen vergrößern möchten, da hierdurch schließlich auch  
Einnahmen in das Stadtsäckel erfolgen.

Im Jahr 2018 wollten wir das Geschäft an [REDACTED]  
verpachten, der hier ein Fahrradgeschäft eröffnen wollte. Die  
Angelegenheit wurde dort bewilligt. Leider kam es nicht zum Vertrag, da  
es an finanz. Mitteln des Pächters fehlte.

...

Nun hätten wir einen Kaufinteressenten [REDACTED]  
[REDACTED] möchte sich vergrößern, da das vorhandene Areal nicht ausreicht.

Allerdings wurde eine Nutzungsänderung für den Fahrradhandel von der Stadt Lünen abgelehnt.

Begründung: Ein Fahrradhandel gehört zu den innenstadt-relevanten Geschäften.

Zukunftsfähige Zweiradgeschäfte werden in anderen Städten im Außenbereich angesiedelt, weil sich die Produktpalette vergrößert hat z. B. durch E-Fahrräder, Mountainbikes usw. Zum Verkauf gehört natürlich auch ein entsprechender Service, wie zum Beispiel die Möglichkeit von ausgiebigen Probefahrten, die in einer Fußgängerzone nicht möglich sind. E-Fahrräder haben eine Fahrgeschwindigkeit von bis zu 45 km/h. Sollen diese in der Fußgängerzone Probefahrten machen? Dazu könnte neben einer Werkstatt auch ein Fahrradverleih kommen. Ebenso ist auch ein größeres Lager an Ersatzteilen erforderlich. Ein weiteres wichtiges Thema wäre auch die Erreichbarkeit eines solchen Handels. Diese Erreichbarkeit sollte für die Kunden mit einem Pkw gewährleistet sein, um defekte Fahrräder dort abzugeben oder auch neue Fahrräder abzuholen.

Denn: Wie stellt sich die Stadt Lünen vor, wenn z. B. ein Fahrrad defekt ist. Sollte derjenige vom Theaterparkplatz aus das Fahrrad in die Innenstadt schieben?

Für einen Fahrradhandel werden ca. 1.000 qm an Fläche benötigt. Daraus ergeben sich Mietkosten, die für ein Fahrradgeschäft untragbar sind.

Unsere Gewerbeimmobilie liegt im Außenbereich (Ortseingang Lünen, B 54). Es ist eine Grundstücksfläche von gut 2000 qm mit bestehendem Gebäude und Parkplätzen direkt vor dem Geschäft vorhanden. Eine große Verkaufsfläche mit Büros, Lager ist vorhanden und wäre für den [REDACTED] ideal. Weiterhin liegt bei der Stadt Lünen eine Bauvoranfrage für eine Halle vor.

[REDACTED] käme mit dieser Immobilie aufgrund der Beschaffenheit und Größe bestens klar.

Die Wirtschaftsförderung Lünen kann [REDACTED] kein geeignetes Objekt in einer verkehrsgünstigen Lage anbieten.

Daher bitten wir um Zustimmung, daß eine Nutzungsänderung erteilt wird, wenn [REDACTED] die Immobilie kaufen möchte.

Im übrigen sei noch zu bemerken:

Für die Firma Krämer (Reitsport), An der Wethmarheide 45, 44536 Lünen, ist der Flächennutzungsplan geändert worden. Die Firma Krämer liegt mit ihrem Sortiment ebenfalls im Außenbereich. Selbst unser Nachbar, der Toom Baumarkt dürfte Fahrräder verkaufen.

Die Firma [REDACTED] liegt jetzt auch außerhalb der Grenze für zentral relevante Geschäfte, nämlich auf der [REDACTED].

Wir bitten um einen positiven Entscheid, damit die [REDACTED] [REDACTED], bei uns einen zukunftsfähigen Standort erhält.

## **ANREGUNG/BESCHWERDE AB-6/2021 1. ERGÄNZUNG**


	DATUM	SITZUNGSTEIL
Anregung/Beschwerde nach § 24 Gemeindeordnung NRW	05.03.2021	öffentlich

GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Haupt- und Finanzausschuss	vorberatend	04.03.2021	1/20	7
Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	beschließend	13.04.2021	2/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

**Antrag vom 03.02.2021 i. S. Terrassenüberdachung**

Siehe Anlage.



Stadt Lünen  
Der Bürgermeister und Stadtrat  
Büro Bürgermeister  
Willy-Brandt-Platz 5  
44532 Lünen

Bürgerantrag über eine Terrassenüberdachung 

Sehr geehrte Damen und Herren,

Hiermit stelle ich einen Antrag auf eine freistehende Terrassenüberdachung auf meinem Grundstück, welche zur Gartenseite erstellt werden soll.

Es handelt sich hier um eine kleine Terrassenüberdachung mit einer Bautiefe unter 3 Meter ( seit 2019 - 4,50 Meter) und einer Größe von nicht mehr 30 qm) (Paragraph 60 der Landesordnung des öffentlichen Baurechts)

Diese Genehmigung wird u.a. bei den Städten : Dortmund, Castrop-Rauxel, Herne usw. ohne Schwierigkeiten genehmigt.

Anmerkung: diese Terrassenüberdachung wurde mir in der Vergangenheit bereits mehrfach abgelehnt, unter der Aussage, dass bei der Stadt Lünen ein Gesetz von 2010 dies nicht zulässt .

Es soll keine zusätzliche Bebauung vorgenommen werden, sondern eine Benutzbarkeit der Terrasse auch bei schlechtem Wetter, ebenso durch die derzeitige Corona-Epidemie.

Mit freundlichen Grüßen

