

## BESCHLUSS

3 / 2020

GREMIUM	Ausschuss für Sicherheit und Ordnung
SITZUNGSTERMIN	Donnerstag, 24.09.2020, 17:00 Uhr bis 19:30 Uhr
SITZUNGSORT	Käthe-Kollwitz-Gesamtschule, Dammwiese 8, 44532 Lünen, Mensa

---

### ÖFFENTLICHER TEIL BESCHLUSSANGELEGENHEITEN IN EIGENER ZUSTÄNDIGKEIT

#### 3. AB-16/2020 1. Ergänzung

Anregung/Beschwerde gem. § 24 GO i. S. Kurzzeitparkplätze im Bereich Münsterstraße

Herr Gefromm und Herr Auferoth sprechen sich zur Stärkung des Einzelhandels für den Antrag des City Ring Lünen aus. Insbesondere durch die Vielzahl an entsprechenden Angeboten ( Ärzte, Apotheke, Sanitätshaus ) sei ein höherer Bedarf an Kurzzeitparkplätzen gegeben.

Herr Reeker macht deutlich, dass mit den vorhandenen vier Behindertenparkplätzen eine vergleichsweise große Anzahl an Parkplätzen für Menschen mit eingeschränkter Mobilität angeboten wird. Die Besonderheit des Angebotes im unmittelbaren Umfeld sei damit berücksichtigt worden. Er verweist darauf, dass durch den Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt in seiner Sitzung am 15.09. der dort ebenfalls beratene Antrag mit großer Mehrheit abgelehnt worden ist.

Herr Püschel kritisiert, dass mit der Umgestaltung der Persiluhrrpassage und nachfolgendem Einzug der Stadtbücherei ein Anziehungspunkt geschaffen wird, ohne dass die Gesamtsituation des Umfeldes verbessert werde. Er fordert, dass die gesamte nördliche Innenstadt aufgewertet werden müsse.

Die Notwendigkeit zur Aufwertung dieses Bereiches wird auch durch die Verwaltung gesehen und bestätigt.

Herr Köttendorf erinnert daran, dass sich der Rat der Stadt Lünen einstimmig den Zielen des Klima- und Umweltschutz verpflichtet hat. Die Einrichtung von Kurzzeitparkplätzen stehe dem entgegen. Zudem würde damit Parksuchverkehr in die nördliche Innenstadt gezogen und das Risiko erhöht, Raum für regelwidriges Parken zu bieten.

#### **Beschluss:**

Der Ausschuss für Sicherheit und Ordnung beauftragt die Verwaltung, in der nördlichen Innenstadt zwischen dem Hotel an der Persiluhr und der Konrad-Adenauer-Straße zum Teil mit Fahrradständern überbaute Parkplätze für Kurzzeitparkplätze zu reaktivieren. Die frei gewordenen Fahrradständer sollten dann in der Fußgängerzone zielgerichtet eingebaut werden.

Abstimmungsergebnis:	dafür	: 6 ( 1 FDP, 5 CDU )
	dagegen	: 12 ( 7 SPD, 3 GFL, 2 Bündnis 90/Grüne )
	Enthaltung	: keine

