

## MITTEILUNG MI-98/2021

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL		
Straßenbau	12.05.2021	öffentlich		
GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Sicherheit und Ordnung	zur Kenntnis	16.06.2021	3/20	

### BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

#### **Sanierung Weg am Krempelbach im Abschnitt zwischen Bruckner Straße / Rudolph-Nagell-Straße und Bergkampstraße**

Die Quartiersanbindung, hier Brusenkamp I, an das Naherholungsgebiet Cappenberger Wald wird im Wesentlichen über den Rad- und Fußweg entlang des Krempelbaches geleistet und sichergestellt. Der Weg wird auch als Schulweg stark frequentiert.

Der Weg ist als Rad- und Fußweg mit einer wassergebundenen Wegedecke aufgebaut. Die Deckschicht ist durch die Wegenutzung und durch die Witterungseinflüsse verschlissen und muss erneuert werden.

Von der Bevölkerung wird dieser Weg vor allem genutzt, weil er abseits der Straße und damit abseits der Gefahren des Autoverkehrs und vor allem abseits des Lärmes verläuft. Er hat als Teil des Wegenetzes eine wichtige Funktion im Rahmen der wohnortnahen Erholung und Freizeitnutzung und bildet das Bindeglied zwischen Bebauung und freier Landschaft.

Für diese Funktion benötigt der Weg einen gewissen Ausbaukomfort und eine ausreichende Breite. Wichtig ist ferner noch die Möglichkeit den Weg bei unbeständigen oder schlechten Wetterverhältnissen nutzen zu können.

An Sanierungsmöglichkeiten stehen folgende Varianten zur Verfügung:

#### Var. 1: Asphaltdecke (Trag-Deckschicht)

- hoher Komfort
- lange haltbar
- teuer in der Herstellung
- geringe Unterhaltungskosten, einfachere Reinigung
- problematisch im Bereich von Baumwurzeln
- ca. 65,- €/m<sup>2</sup> (netto)

#### Var. 2: Bituminöses Anspritzverfahren

- mittlerer Komfort bis hoher Komfort
- mittlere Haltbarkeit
- mittlere Preislage
- mittlere Unterhaltungskosten
- problematisch im Bereich von Baumwurzeln
- ca. 35,- €/m<sup>2</sup>

### Var. 3: Dur-Eko-Deckschicht

- normaler Komfort
- flexibel z.B. bei Leitungsverlegungen und im Wurzelraum von Bäumen
- bei Laubeintrag matschig
- geringes Gefälle möglich
- günstig in der Herstellung
- höhere Unterhaltungskosten (Verschleißdecke regelmäßig erneuern)
- ca. 25,-€/m<sup>2</sup>

Aufgrund der Bedeutung des Weges und der technischen Voraussetzungen wird ein besserer Ausbau der Wege angestrebt. Da der Weg im gesamten Abschnitt im Trauf- und somit im Wurzelbereich von Bäumen verläuft, sollte aber die naheliegende Qualitätsverbesserung durch eine Versiegelung mit einer Asphalt- oder einer Anspritzdecke zum Schutz der Bäume in den Hintergrund treten. Die Überarbeitung soll mit einem wasser- und luftdurchlässigem Wegebaumaterial erfolgen (Var.3).

Um die Verkehrssicherheit, aber vor allem das Sicherheitsempfinden der Wegnutzer zu verbessern, sollen zwischen neuer Kita an der Rudolph-Nagell-Straße (Kita Kleiner Kreisel) und Bachquerung Brahmstraße Mastleuchten gesetzt werden.

Die Bauleitung der Maßnahme wird von Abteilung Stadtgrün übernommen.

#### Rechtliche Situation

Die bereits vorhandenen Wege müssen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten werden. Dies kann über die Wiederherstellung der Deckschicht erfolgen.

#### Pflegefolgekosten

Bei der geplanten Ausbauvariante entstehen keine zusätzlichen höheren Pflegefolgekosten.

#### Herstellungskosten

Die Kosten für die Überarbeitung des Wegeabschnittes mit einer wassergebundenen Deckschicht (Var. 3) werden auf 66.000,-€ brutto geschätzt. Für die Lieferung und Montage der Mastleuchten werden Kosten in Höhe von 20.000,-€ brutto kalkuliert.

Die Mittel stehen investiv im Haushaltsjahr 2021 auf dem Konto 460505 / 785257 zur Verfügung.