

MITTEILUNG MI-42/2021

ERSTELLT DURCH	ERSTELLT AM	SITZUNGSTEIL		
Ordnungsangelegenheiten und Verkehrsüberwachung	03.02.2021	öffentlich		
GREMIUM	STATUS	TERMIN	EINLADUNG	TOP
Ausschuss für Sicherheit und Ordnung	zur Kenntnis	02.03.2021	1/20	

BEZEICHNUNG DES TAGESORDNUNGSPUNKTES

Neues Radarmessfahrzeug wurde in Dienst gestellt

Für die Aufgabenwahrnehmung in der Überwachung des fließenden Verkehrs setzt die Stadt Lünen einen Radarwagen zur Durchführung mobiler Geschwindigkeitsmessungen ein. Das bisher eingesetzte Fahrzeug samt Messtechnik wurde im Jahr 2009 beschafft. Die radargestützten Messeinrichtungen sind fest im Fahrzeug verbaut und können nicht abgesetzt vom Fahrzeug eingesetzt werden.

Die Lieferfirma der Messtechnik hat die Technik zum 31.12.2019 abgekündigt, was bedeutet, dass Wartung und Reparatur der Messsysteme seit dem Jahr 2020 im Bedarfsfall nicht mehr hätten erfolgen können. Dem daraus entstandenen Bedarf für einen Ersatz der Messtechnik wurde durch eine Ersatzbeschaffung im Jahr 2020 entsprochen. Aufgrund der Nutzungsdauer des Fahrzeuges und den geänderten technischen Gegebenheiten für die Messsysteme, musste ebenfalls das Basisfahrzeug für die Aufnahme der Technik ersetzt werden.

Das neue Messfahrzeug wurde Ende Dezember 2020 ausgeliefert. Der Anschaffungspreis beläuft sich auf ca. 180.000 €. Die Schulung der Mitarbeiter in die Bedienung der Messtechnik ist mittlerweile abgeschlossen. Das neue Fahrzeug wird seit dem 11.01.2021 für die Geschwindigkeitsüberwachung eingesetzt.

Leistungsdaten der Messtechnik:

- Stationäre und mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanlage mit Lasersensorik
- Überwachung von 4 Fahrspuren möglich
- 2 Fahrspuren können gleichzeitig geblitzt werden (z.B. Kurt-Schumacher-Straße)
- Front- und Heckkamera
- Auslagerung einer Kamera auf ein Stativ
- Blitzen im Auslauf einer Kurve möglich
- Messbereich 10km/h – 300 km/h
- Max. Breite überwachter Bereich 24 m
- Reichweite der Messentfernung 1 m - 60 m
- Einrichtung des Messplatzes über einen Laptop

Zum Fahrzeug:

- Caddy Maxi Trendline mit grauer Lackierung
- 7 Sitzer
- BlueMotion Technology 1,4 I TSI EU 6
- Taxialarmsystem

Das bisher eingesetzte Messfahrzeug, der allseits bekannte rote VW Caddy, wird aktuell so lange weiter eingesetzt, wie eine faktische Nutzung möglich ist. Da für die Durchführung der mobilen Radarmessungen zwei Mitarbeiter eingesetzt werden, können durch einen parallelen Einsatz der Fahrzeuge die Überwachungsmöglichkeiten ausgeweitet werden.

